



STATYTOJAS	Plungės rajono savivaldybė Vytauto g. 12, 90123, Plungė
UŽSAKOVAS	Plungės rajono savivaldybės administracija Vytauto g. 12, 90123, Plungė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Kelio (unik. Nr. 4400-2010-4316), Plungės r. sav., Ramunių g., pertvarkymo į dviračių gatvę kapitalinio remonto projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės, Inžineriniai tinklai: Nuotekų šalinimo tinklai
STATINIO ADRESAS	Plungės r. sav., Ramunių g.,
STATINIO PAVADINIMAS	Kelias (Ramunių g.) ir nuotekų šalinimo tinklas
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2409-00-PP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2025

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevičienė	



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2409-00-PP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2409-00-PP_AR	5	0	Aiškinamasis raštas	
			Brėžiniai	



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektiniai sprendiniai projektui „Kelio (unik. Nr. 4400-2010-4316), Plungės r. sav., Ramunių g., pertvarkymo į dviračių gatvę kapitalinio remonto projektas“ parengti vadovaujantis projektavimo užduotimi.

Pagal projektavimo užduotį gatvę projektuojama dviem etapais. I etapo ilgis apie 1.529 km, II - apie 1.155 km. Bendras gatvės ilgis apie 2.684 km. I etapas prasideda nuo Medelyno gatvės ir tęsiasi iki Varkalių k. Ramunių g. 52 sklypo. Likusi atkarpa iki Kulių g. priskiriama II etapui.

Visuomenės informavimas atliekamas projektuojamam nuotekų tinklui (d315mm, neypatingasis statinys, nauja statyba), vadovaujantis STR1.04.04:2017, 4 priedu. Informaciniai laiškai bus siunčiami su nuotekų tinklu besiribojantiems sklypams.

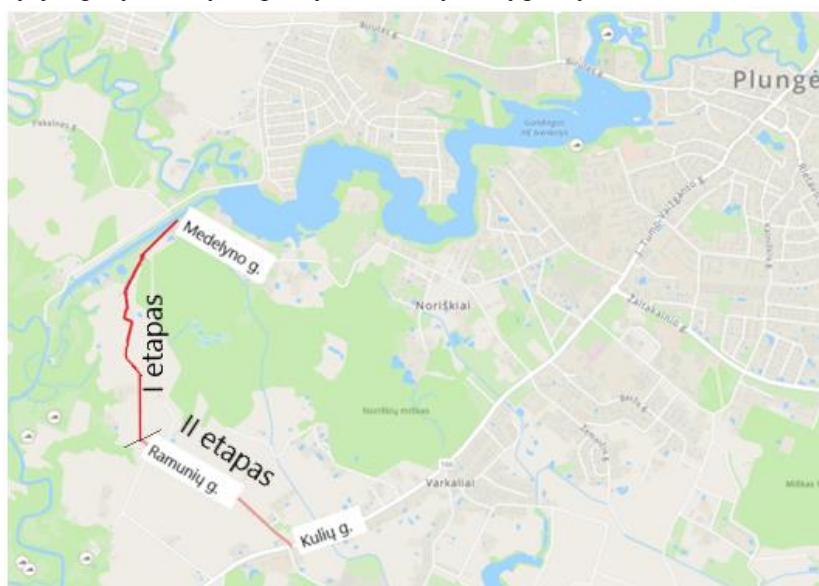
Gatvės statinio kapitalinio remonto projektui visuomenės informavimas neprivalomas, vadovaujantis STR1.04.04:2017, 4 priedo 8.1 ir 8.2 punktais. Su gatvės statiniu besiribojantiems sklypams informaciniai laiškai nebus siunčiami.

Projektuojama trasa jungiasi su atskiru projektu suprojektuotu pėsčiųjų-dviračių taku Medelyno gatvėje (kompl. Nr. 20210612/BT6-01-218-01-TDP), todėl šiame projekte yra derinamasi prie jo sprendinių.

Šis aiškinamasis raštas apima Ramunių g. pertvarkymo į dviračių gatvę kapitalinio remonto projekto sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Ramunių g., Noriškių k. ir Varkalių k., Plungės r. sav.
Statinio pavadinimas	Kelio (unik. Nr. 4400-2010-4316), Plungės r. sav., Ramunių gatvė ir nuotekų šalinimo tinklai
Statybos rūšis	Statinio kapitalinis remontas ir statinio nauja statyba
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai
Statinio kategorija	Neypatingieji statiniai

Projektuojama dviračių gatvė randasi Plungės rajone. Trasa patenka į Varkalių ir Noriškių kaimų ribas. Gatvė viename gale įsijungia į Medelyno gatvę, kitame - į Kulių gatvę.



1 pav. Statinio vieta ir etapai

2. Esama situacija

Nekilnojamojo turto registro duomenimis esama gatvė nurodoma kaip vietinės reikšmės IV kategorijos kelias. Gatvė tarnauja kaip privažiavimas prie pavienių sodybų bei prie lankytinų vietų - Varkalių bei Nausėdžio piliakalnių. Esama gatvė yra su žvyro danga. Gatvė duobėta.



2 pav. Esama situacija



3 pav. Esama situacija

3. Geologiniai tyrinėjimai

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Plungės kalvotoje moreninės aukštumos pašlaitėje. Reljefas banguotas. Tyrimo metu tyrimų plote podirvio vanduo iki 3 - 5 m gylio visuose gręžiniuose 0,5 – 1,5 m (102,59 – 113,02 m abs. a.) gylyje. Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžiniuose Nr. 4, 7 1,0 – 1,5 m (108,17– 112,45 m abs. a.) gylyje.

Dangą sudaro planingai supiltas mažai dulkingas molingas įvairaus rūšiutumo žvyringas smėlis ([SD]), storis 5 - 10 cm. Laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,99 \cdot 10^{-5}$ m/s ir priklauso šalčiui nejautrių F1 klasei. Galima naudoti kaip šalčiui atsparaus sluoksnio medžiagą, kaip sankasos viršutinę dalį. Dangos pagrindas ir šalčiui atsparus sluoksnis neaptiktas. Dangos konstrukcijos sluoksnis paklotas ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš supilto ir sutankinto smėlingas mažo plastiškumo molio ir dulkio I. standus su maža (1,9 - 3,9%) organinės medžiagos priemaiša ([MD]). Gr.6 aplinkoje sankasos nėra, danga paklota tiesiai ant natūralių gruntų, kuriuos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, tvirtas (ML).

4. Projektiniai sprendiniai

4.1. Dviračių gatvė

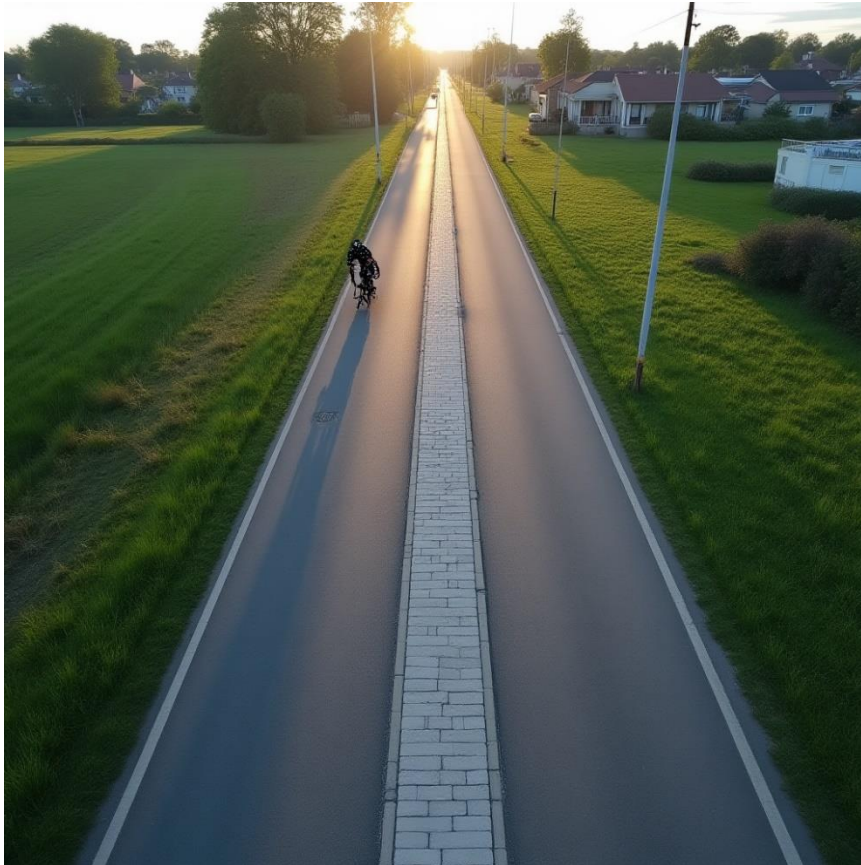
Ramunių gatvės trasa paliekama esamoje padėtyje. Projektuojamoje dviračių gatvėje numatomas bendras motorinio transporto bei dviračių dvipusis eismas.

Prieš sankryžas su Medelyno bei Kulių gatvėmis dviratininkai iš gatvės važiuojamosios dalies nukreipiami už jos ribų, tam įrengiant atskirą taką. Šis takas nuo važiuojamosios dalies, skirtos tik motoriniam transportui, atskirtas 15 cm aukščio bordiūru. Takas toliau bus sujungiamas su kituose projektuose numatytais pėsčiųjų ir dviračių takais.

Projektuojama dviračių gatvė dviejų eismo juostų, kurios atskirtos 80 cm pločio (įskaitant bortu) skirtingos dangos skiriamąja juosta. Eismo juostos plotis 2.35 m. Bendras gatvės plotis 5.5 m.



4 pav. Dangų vizualicija Nr.1



5 pav. Dangų vizualicija Nr.2

Abipus gatvės važiuojamosios dalies projektuojami 0.5 m pločio kelkraščiai, kurie kartu atstoja šoninę apsauginę juostą.

Gatvėje leidžiamas motorinio transporto važiavimo greitis apribojamas iki 30 km/val. Trasoje numatyti greičio mažinimo kalneliai, kurie kartu tarnaus kaip dviračių pervažos.

Gatvės dangos skersinis nuolydis 2.5 %, vienslaidis. Nuolydžio kryptis kintanti, priklausomai nuo šoninio griovio įrengimo galimybių. Kelkraščių skersinis nuolydis 8 % ir jie rengiami 2-3 cm žemiau važiuojamosios dalies dangos.

Paviršinis vanduo nuo gatvės dangos vienslaidžiu skersiniu nuolydžiu laisvai nutekės į projektuojamus griovius arba gretimą teritoriją.

Greta gatvės sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos) turi būti ne žemiau kaip 2.25 m virš dangos paviršiaus. Projekte kelio ženklų atramų skaičiavimui aukštis iki skydo priimamas 2.5 m, įvertinant dviračių eismą.

Danga turi būti įrengta taip, kad ant jos nesikaupytų vanduo ir ji neapledėtų.

Dangų konstrukcijas sudaro:

Asfalto dangos konstrukcija takuose			
	Pagrindo-dangos asfalto sluoksnis	h=8 cm	Iš mišinio AC 16 PD
	Stabilizuotas esamas gruntas	h=20-30 cm	
Trinkelų dangos konstrukcija skiriamosioje juostoje			
	Betoninės trinkelės	h=8 cm	
	Skaldos atsijų pasluoksnis	h=3 cm	Atsijos 0/5
	Skaldos 0/45 pagrindo sluoksnis	h=20 cm	Ev ₂ ≥120MPa

Kelio (unik. Nr. 4400-2010-4316), Plungės r. sav., Ramunių g., pertvarkymo į dviračių gatvę kapitalinio remonto projektas

Neyratingasis statinys. 2025 m.

Dokumento žymuo: 2409-00-PP_AR

			Dpr≥103%
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	Pagal geologinius tyrimus	Ev ₂ ≥80MPa Dpr≥100% Pralaidumo vandeniui koeficientas k ≥1.0*10 ⁻⁵ m/s

Dangos konstrukcija drenuojama apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį pratęsiant iki šoninio griovio. Arba projektuojamu dangos drenažu.

4.2. Inžineriniai tinklai

Gatvėje numatomas apšvietimas su saulės baterijomis. Šviestuvai metaliniai cinkuoti. Šviestuvams nenumatomas elektros kabelio maitinimas. Konkretus gaminy bus parinktas techninio darbo projekto stadijoje.

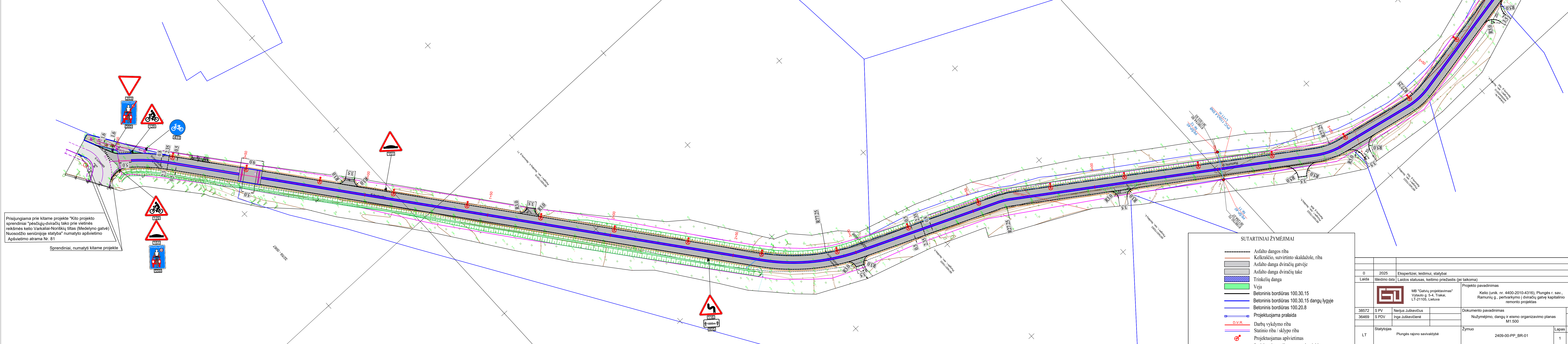
Ramunių gatvės atkarpoje nuo 25+60 iki trasos pabaigos nėra esamos paviršinio vandens surinkimo sistemos. Dalis esamo vandens nubėga į privačius sklypus, kita dalis link AB Via Lietuva priklausančio kelio. Todėl nuo Pk25+60 projektuojamas lietaus nuotekų tinklas. Numatomas plastikinis D315 mm vamzdis paviršinio vandens surinkimui. Lietaus nuotekų tinklas išvedamas į Mergvagio upę.

Gatvėje numatoma rekonstruoti esamus melioracijos tinklus, kurie kerta gatvę (numatomas vamzdžių pakeitimas gatvės ribose). Ties Pk 15+36 dešinėje gatvės pusėje yra žemiausia gatvės vieta, kurioje kaupsis paviršinis vanduo. Nuo šio taško numatomas esamo melioracijos tinklo perklojimas, padidinant jo diametrą iki PVC 200/180 mm.

4.3. Bendrieji statinio rodikliai

Nr.	Eil.	Pavadinimas	Mato vnt.	Prieš statybą	Po statybos	Pastabos
		SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:				
1.		Keliai (gatvės) (Unik. Nr. 4400-2010-4316), kapitalinis remontas, Neypatingasis statinys				
		Esamo kelio/projektuojamos gatvės kategorija	-	IV	D	
1.1.		Bendras gatvės ilgis*	km	2,684	2,684	
1.1.1		Kapitaliai remontuojama gatvės dalis*	km	-	2,67	
1.2.		Važiuojamosios dalies plotis	m	-	5,5	
1.3.		Eismo juostų skaičius	vnt.	-	2	
1.4.		Eismo juostos plotis	m	-	2,75	
		INŽINERINIAI TINKLAI:				
2.		Lietaus nuotekų tinklas Pk0+00_Pk9+00 (nauja statyba, neypatingasis statinys)				
2.1.		Inžinerinių tinklų ilgis*	m	-	334	
2.2.		Vamzdžio skersmuo	mm	-	d315,d200	

0	2025	Ekspertizei, statybos leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	S PV	Nerijus Juškevičius		
	36469	S PDV	Inga Juškevičienė		

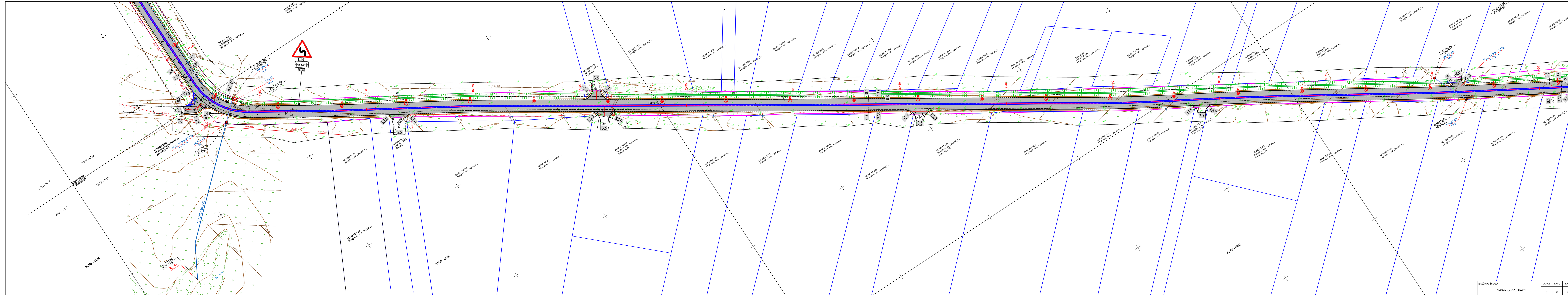


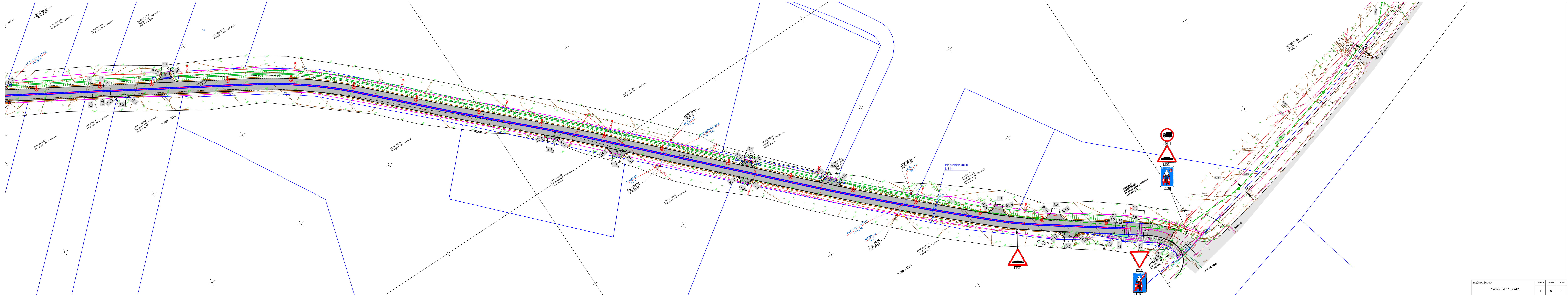
Prisijungiama prie kitame projekte "Kito projekto sprendiniai "pėsčiųjų-dviračių tako prie vietinės reikšmės kelio Varkaliai-Noriškių tiltas (Medelyno gatvė) Nuosodžio seniūnijoje statyba" numatyto apšvietimo Apšvietimo atrama Nr. 81

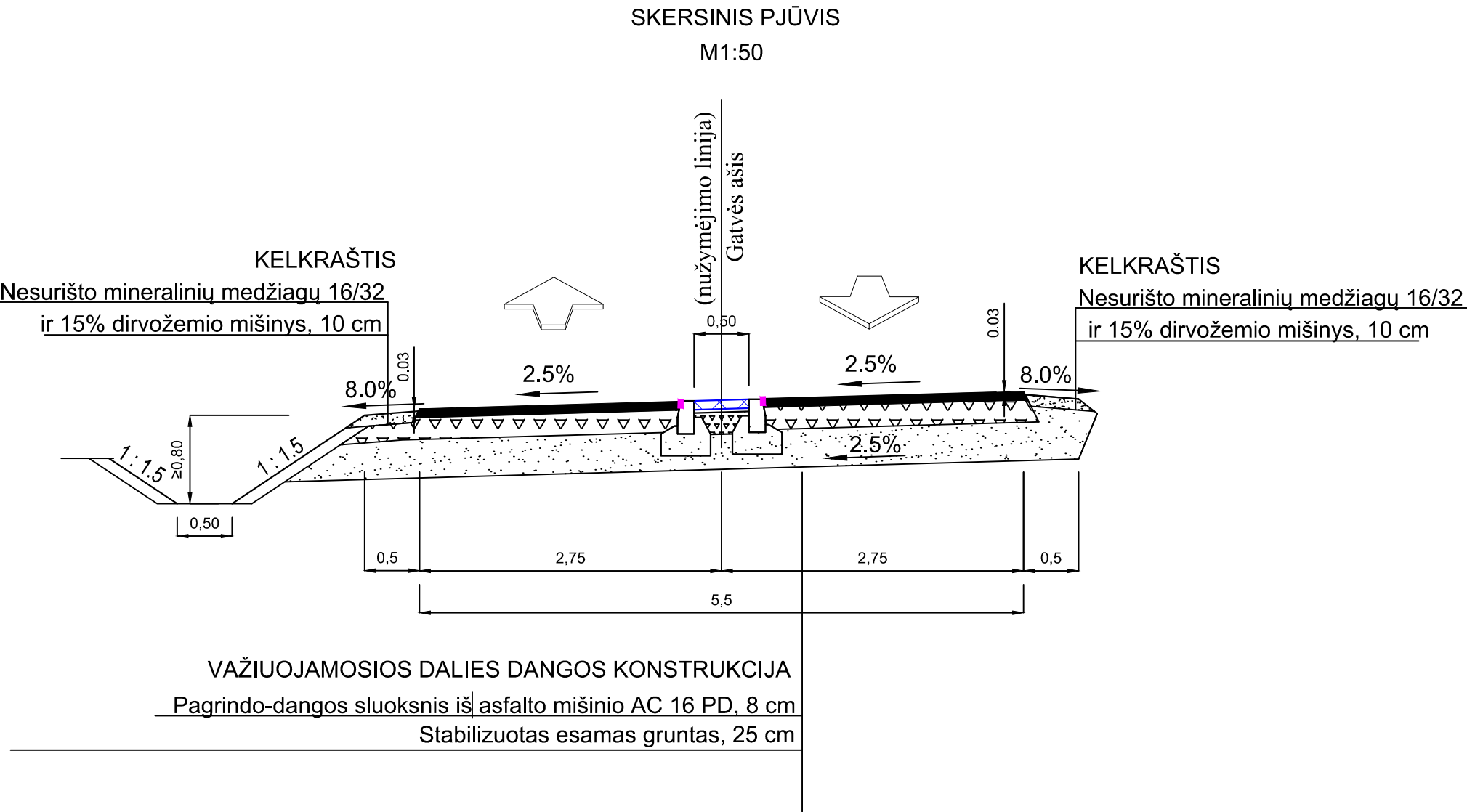
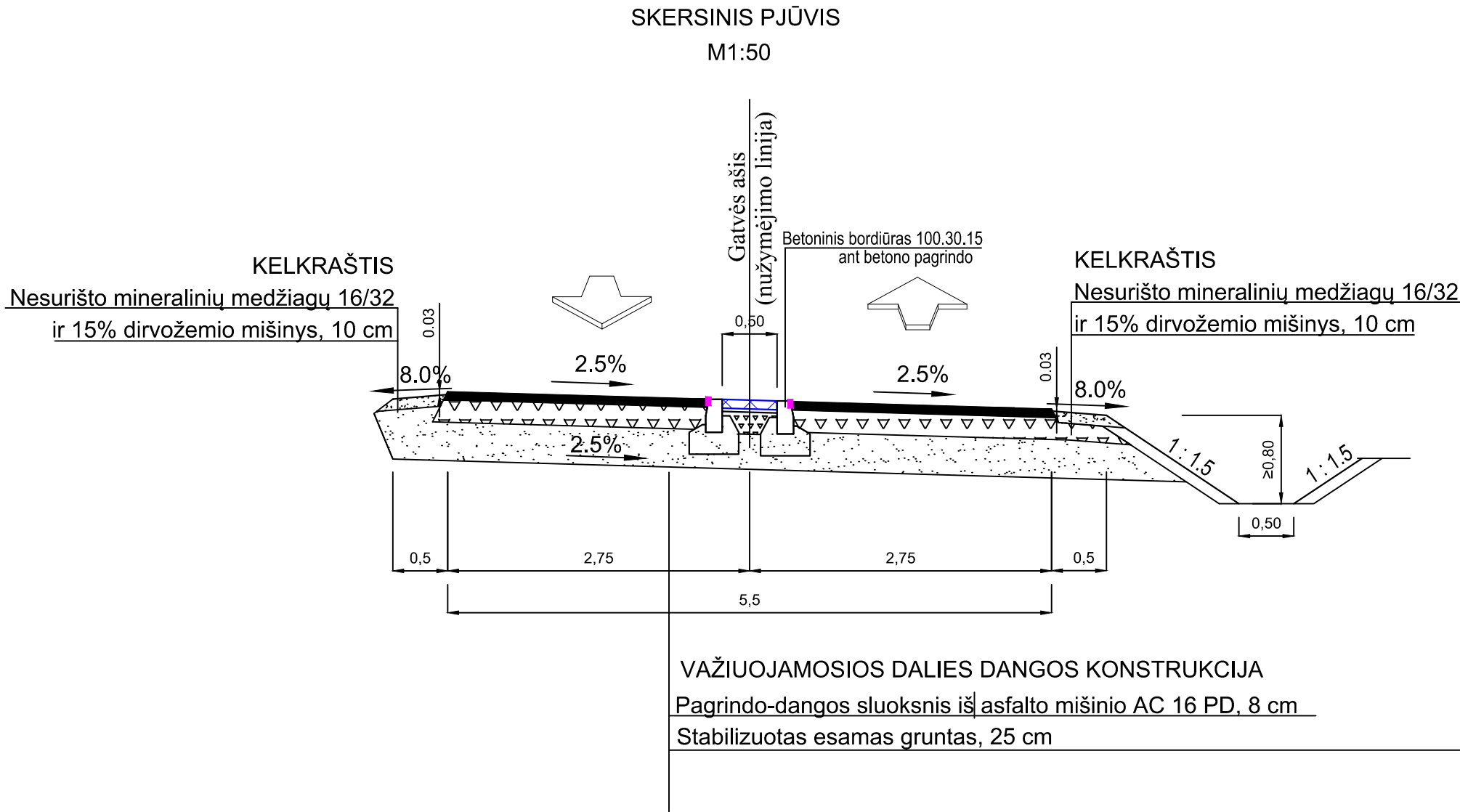
Sprendiniai, numatyti kitame projekte

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI				
	Asfalto dangos riba			
	Kelkraščio, sutvirtinto skaldažole, riba			
	Asfalto danga dviračių gatvėje			
	Asfalto danga dviračių take			
	Trinkelė danga			
	Veja			
	Betoninis bordiūras 100.30.15			
	Betoninis bordiūras 100.30.15 dangų lygyje			
	Betoninis bordiūras 100.20.8			
	Projektuojama pralaida			
	D.V.R. Darbų vykdymo riba			
	Statinio riba / sklypo riba			
	Projektuojamas apšvietimas			

0		2025		Ekspertizei, leidimui, statybai	
Laida		Išleidimo data		Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
				MB "Gatvių projektavimas" Vytauto g. 5-4, Trakai, LT-21105, Lietuva	
				Projekto pavadinimas Kelio (unik. nr., 4400-2010-4316), Plungės r. sav., Ramunių g., pertvarkymo į dviračių gatvę kapitalinio remonto projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
LT		Statytojas		Žymuo	
		Plungės rajono savivaldybė		2409-00-PP_BR-01	
				Lapas	Lapų
				1	5







0	2025	Ekspertizei, leidimui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
		MB "Gatvių projektavimas" Vytauto g. 5-4, Trakai, LT-21105, Lietuva		Projekto pavadinimas Kelio (unik. nr. 4400-2010-4316), Plungės r. sav., Ramunių g., pertvarkymo į dviračių gatvę kapitalinio remonto projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas Pjuviai su galimais sprendiniais M1:50	Laida
36469	S PDV	Inga Juškevičienė			0
LT	Statytojas Plungės rajono savivaldybė		Žymuo 2409-00-PP_BR-02	Lapas	Lapų
				1	1