

UAB „Projkelva“
Žemaitės g. 96, Plungė
projkelva@yahoo.com
Įm. kodas: 171710523
Tel.: +370 448-73534



Statytojas (Užsakovas):	Plungės rajono savivaldybės administracija
Projekto pavadinimas:	Susisiekimo komunikacijos Salantų gatvės Plungės mieste kapitalinio remonto projektas
Statinio grupė	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Naudojimo paskirtis:	Gatvės, nuotekų šalinimo tinklai
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas, nauja statyba
Statinio kategorija:	Neypatingieji statiniai
Etapas:	Projektiniai pasiūlymai
Projektinių pasiūlymų numeris	2024/10-PP
Laida:	0

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
19391	PV		S. Varkalys
19392 22660	PDV		S. Varkalys

Plungė, 2025

Statybos techninio reglamento STR
1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto
ekspertizė“ 5 priedas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Keliai (gatvės) - Salantų g. (un. Nr. 4400-4201-5201):			
3.1.1. kelio (gatvės) kategorija		D	
3.1.2. kelio (gatvės) ilgis*	km	0,647*	Remontuojamo ruožo ilgis 424 m
3.1.3. eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.1.4. eismo juostos plotis	m	3,5	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Nuotekų (paviršinių) šalinimo tinklai:			
4.1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	488*	
4.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	Ø200-250	Apsaugos zonos plotis abipus nuo vamzdyno ašies po 2,5-5 m

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas S. Varkalys kv. atest. Nr. 19391

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2024	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „PROJKELVA“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos Salantų gatvės Plungės mieste kapitalinio remonto projektas	
19391	PV	S. Varkalys	2025-02	DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai
				LAIDA 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Plungės rajono savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO 2024/10-TDP-PP-BSR	LAPAS 1
				LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: Plungės rajono savivaldybės administracija.

OBJEKTO PAVADINIMAS: Susisiekimo komunikacijos Salantų gatvės Plungės mieste kapitalinio remonto projektas.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Projkelva“, Žemaitės g. 96, Plungė, projkelva@yahoo.com

PROJEKTO VADOVAS: S. Varkalys

PARENGTO PROJEKTINIO PASIŪLYMO IS „Infostatyboje“ Nr. PPP-25-00851

Numatoma atlikti Salantų gatvės ruožo nuo sankryžos su Lentpjūvės gatve iki sankryžos su Salantų kelio gatve kapitalinį remontą įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką vienoje kelio pusėje.

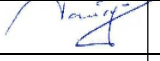
- Gatvės kategorija – D.
- Remontuojamo kelio atkarpos ilgis: 0,424 km.
- Statinio grupė – susisiekimo komunikacijos.
- Statinio paskirtis – keliai.
- Statinio kategorija – neypatingasis statinys.

Kapitalinio remonto metu kelio kairėje pusėje (trasos piketažo kryptimi) įrengiamas 2,5 m pločio asfaltbetonio dangos dviračių pėsčiųjų takas. Kelio važiuojamoji dalis įrengiama 7,0 m pločio su asfaltbetonio danga bei 1,0-2,0 m pločio mineralinių medžiagų mišinio dangos kelkraščiu kelio dešinėje pusėje. Tarp pėsčiųjų ir dviračių tako įrengiama skiriamoji juosta 1,50-2,50 m pločio, sutvarkomos esamos nuvažos bei sankryžos.

Inžinerinius geodezinius tyrinėjimus atliko UAB „Eurometras“ geodezininkas R. P., kval. pažym. Nr. 1GKV-921.

Geologinius tyrimus atliko UAB „Tyrimų laboratorija“.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

0	2024	Statybos leidimui, konkursui					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	UAB „PROJKELVA“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos Salantų gatvės Plungės mieste kapitalinio remonto projektas			
19391	PV	S. Varkalys		2025-02	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA	
19392 22660	PDV	S. Varkalys		2025-02		0	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Plungės rajono savivaldybės administracija			DOKUMENTO ŽYMUO 2024/10-PP-AR		LAPAS 1	LAPŲ 14

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1. PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka;

Išduotos projektavimo/techninės sąlygos;

Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita.

Projektiniai pasiūlymai parengti pagal Plungės miesto bendrąjį planą, patvirtintą 2024-11-28 TPD rengimo proceso Nr. T00095091.

Nuoroda į TPD <https://tpdr.planuojustatau.lt/tpdr-ext/tpd?id=202944100>

2.2. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“ STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	14	0

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	14	0

3. ESAMA PADĖTIS

3.1. Esama padėtis

Remontuojamos Salantų gatvės ilgis apie 424 m. Ji randasi pramoniniame rajone. Gatvės ruožas nuo pk 1+10 iki pk 4+25 yra Plungės miesto teritorijoje. Atkarpa nuo pk 0+00 iki pk 1+10 yra užmiesčio teritorijoje – Plungės rajono savivaldybėje, Babrungo seniūnijoje, Lieplaukės kaime.

Netoliese yra pagrindinė autobusų stotis. Gatve pagrinde važinėja stambiagabaritės transporto priemonės, pravažiuoja ir viešasis transportas. Šalia remontuojamos gatvės yra UAB „Agrokoncernas“ teritorija. Grūdų derliaus nuėmimo sezono metu (liepos, rugpjūčio mėnesiais), gatve vyksta intensyvus sunkiasvorės žemės ūkio technikos judėjimas. Ši kelio atkarpa naudojama ne tik transporto judėjimui, bet ir laukti grūdų pridavimo eilėje. Laukimui yra išnaudojamas dešinysis (kelio piketažo kryptimi) kelio kelkraštis.

Remontuojamo kelio ruožo danga – asfaltas. Dangos būklė – prasta, plotis svyruoja nuo 8,0 m iki 9,2 m. Kelkraščių plotis – apie 1,5-2,0 m.

Kelio ruože aukščiau ties kelio ašimi svyruoja nuo 123,37 m iki 125,80 m.

Ties PK 1+69 įrengta gelžbetoninė pralaida d800, tačiau pralaidos vamzdžiai išsikraipę, išteklėjime dalis vamzdžio apsemta, sankasos šlaite pastebimi grunto įsiurbimai.



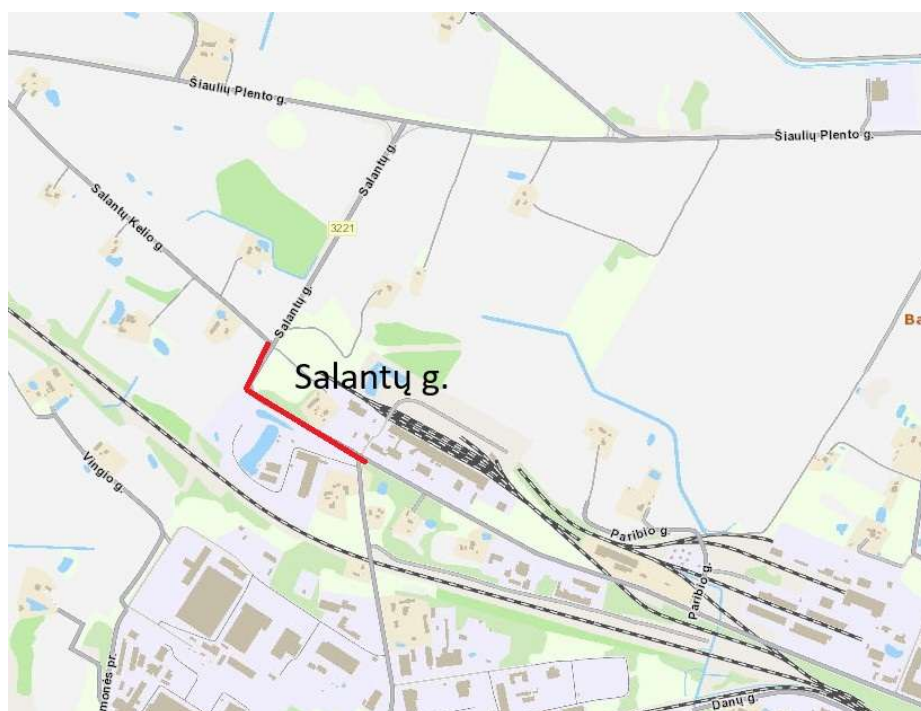
Vaizdas ties pralaidos išteklėjimo antgaliu

Gatvę daugelyje vietų kerta įvairios požeminės komunikacijos: ryšių, elektros kabeliai, telefoninė kanalizacija, lietaus nuotekų tinklai. Jų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, brėžiniuose „Dangų, eismo organizavimo, nužymėjimo planas“ bei „Kelio išilginis profilis“

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	14	0



Esama padėtis



Geografinė vieta

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	14	0

3.2. Geologinės ir hidrologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso glacialiniam tipui, potipiui, - ledyno pakraščio ruožo. Laikotarpis, - vėlyvojo Nemuno ledynmečio amžiaus, Baltijos stadijos ir holoceno laikotarpio, antropoceno, technogeniniai gruntai.

Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

- Technogeninius darinius sudaro (t IV): Asfaltas, iki 0,07-0,1 m storio; Dirbtinis gruntas: dulkingas žvyringas smėlis, gelsvai rudas (dulkingasis smėlis); Dirbtinis gruntas: dulkingas smėlis, rudas, mažai drėgnas; Dirbtinis gruntas: organinis molingas smėlis su maža (3,09 %) organinės medžiagos priemaiša, tamsiai pilkas-juodas (mažo plastiškumo dulkis); Dirbtinis gruntas: smėlingas mažo plastiškumo dulkis, tamsiai pilkas, mažai drėgnas; Dirbtinis gruntas: organinis smėlingas mažo plastiškumo dulkis su maža (5,34 %) organinių medžiagų priemaiša, pilkas, pilkai rudas, šviesiai juodas, užterštas naftos produktais (jaučiamas kvapas, blizgumas) (mažo plastiškumo dulkis).

- Limnoglacialines nuosėdas sudaro (lg IIIb1): Molingas smėlis, rudas, stiprus (dulkis mažo plastiškumo); Blogai išrūšiuotas mažai dulkingas-molingas smėlis, rudas, pilkai rudas, vandeningas, labai purus (dulkingasis smėlis); Dulkingas smėlis, tamsiai rudas, drėgnas, vandeningas, vidutinio tankumo; Smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis, tamsiai rudas, pilkas žalsvai, vidutinio stiprumo.

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

- Spūdinio vandens neaptikta.
- Sklype tyrimų metu gruntinis vanduo, kuris slūgso 1,6 -3,1 m gylyje (123,56 – 125,76 m abs. a.). nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi inžineriniuose geologiniuose sluoksniuose (IGS) smėlinguose gruntuose (IGS-8; IGS-10) ir dulkio, molio, bei dirbtinio grunto porose (IGS-4; IGS-5; IGS-6; IGS-11).
- Gr. Nr. 1 ir Nr. 3 vietose, po dirbtiniu gruntu vyrauja vandeniui silpnai laidūs gruntai (IGS-5; IGS-6; IGS-11).
- Gr. Nr. 3 vietoje buvo aptiktas naftos produktų kvapas ir blizgumas, IGS-13 sluoksnyje (Dirbtinis gruntas: organinis smėlingas mažo plastiškumo dulkis su maža (5,34 %) organinių medžiagų priemaiša, pilkas, pilkai rudas, šviesiai juodas, užterštas naftos produktais (jaučiamas kvapas, blizgumas) (mažo plastiškumo dulkis)).
- Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtoje teritorijoje gali kisti ~ 1,0-2,0 m.

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	14	0

• Tiriama geologinė natūrali sąranga yra vandeniui laidū. Dirbtinio grunto filtracijos koeficientas bus mažas dėl priemaišų (molio, dulkių), kur IGS-2 (dirbtinis gruntas: dulkingas žvyringas smėlis, gelsvai rudas (dulkingasis smėlis)) yra $1,23 \cdot 10^{-7}$ m/s, o IGS3 (Dirbtinis gruntas: dulkingas smėlis, rudas, mažai drėgnas) yra $1,04 \cdot 10^{-7}$ m/s. Filtracijos koeficiento reikšmės pateikiamos žemiau esančioje lentelėje prie kiekvieno IGS.

3.3. Karjerai

Remontuojant kelio dangų konstrukcijas, karjerą pagal reikalingų karjerinių medžiagų charakteristikas pasirenka rangovas.

3.4. Dirvožemis

Remontuojant kelią, prieš darbų pradžią dirvožemį iš statyb vietės numatoma nustumti arba išvežti į dirvožemio sandėliavimo vietas, vėliau panaudojant pažeistų vietų rekultivavimui.

3.5. Augalai

Šalia kelio auga krūmai, medžiai. Numatoma šalinti krūmus bei iškirsti trukdančius medžius, kurie patenka į kelio statybos darbų zoną.

Prieš darbų pradžią Rangovas privalo informuoti visuomenę apie ruošiamus šalinti, ganėti ar atlikti kitus medžių tvarkomuosius darbus kurie patenka į kelio darbų zoną.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai ir eismo saugai, šalinami:

1. vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams;

3. rangovui raštu informavus teritorijos, kurioje numatoma vykdyti medžių ir krūmų šalinimo darbus, savivaldybės instituciją ir seniūniją.

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	14	0

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymų Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami), kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniams geležinkeliams, magistraliniams vamzdynamics, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms. Remiantis šiuo punktu, atlyginti Valstybei už šių medžių kirtimą nėra privaloma.

3.6. Saugomos teritorijos

Esamas kelias nepatenka į Nacionalinės svarbos saugomas teritorijas.

3.7. Kultūros paveldo teritorijos ir objektai

Esamas kelias nepatenka į kultūros paveldo teritoriją (objektą).

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Keliai (gatvės) - Salantų g. (un. Nr. 4400-4201-5201):			
3.1.1. kelio (gatvės) kategorija		D	
3.1.2. kelio (gatvės) ilgis*	km	0,647*	Remontuojamo ruožo ilgis 424 m
3.1.3. eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.1.4. eismo juostos plotis	m	3,5	

4.1. Paruošiamieji darbai

Objekte šalinami į darbų ribas patenkantys medžiai ir krūmai, demontuojami esami kelio ženklai, pakelėje esanti tinklinė tvora, skersai kelio esama gelžbetoninė pralaida. Darbų ribose nustumiamas augalinis grunto sluoksnis, frezuojama esama asfalto danga, iki projektinės darbų žymės iškasami esamų dangų konstrukcijų sluoksniai.

4.2. Kelio trasa ir planas

4.2.1. Kelio trasa

Kelio trasa keičiama nežymiai, perstumiant gatvės ašį dėl projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako. Kelio trasoje įbrėžiama viena horizontali apskritiminė kreivė, kurios $R = 35,0$ m. Horizontaliosios

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	14	0

apskritiminės kreivės projektuojamos be pereinamųjų kreivių. Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,5 m.

4.2.2. Pėsčiųjų-dviračių takų trasos

Pėsčiųjų-dviračių takų ašys neprojektuojamos ir nužymimos nuo kelio ašies. Projektinis tako plotis priimtas 2,50 m.

4.3. Išilginiai profiliai

Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą kelio išilginį profilį bei esamą geologinę situaciją, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos ir derėtų prie esamo kelio išilginio profilio. Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas tiesėmis, kad tiesių lūžio vietose algebrinis nuolydžių skirtumas neviršytų 2 % ir atskiruose remontuojamo kelio ruožuose įbrėžtos įgaubtos ir išgaubtos vertikaliosios apskritiminės kreivės. Remontuojamo kelio išilginis nuolydis svyruoja nuo 0,30% iki 2,1 %. Didžiausia darbo žymė yra 0,16 m.

Takų, atskirtų nuo važiuojamosios dalies veja, išilginis profilis atkartoja gatvės išilginį nuolydį su atitinkamu peraukštėjimu.

Išilginiame profilyje parodyti įvažiavimai, esami tinklai.

Išilginio profilio brėžiniuose projektinės altitudės rodo asfalto dangos sluoksnio viršų ties važiuojamosios dalies ašimi (nužymėjimo linija).

4.4. Skersiniai profiliai

Gatvės elementai suprojektuoti pagal gatvės kategoriją (C) bei atsižvelgiant į eismo dalyvių sudėtį. Gatvėje daugumoje vyksta sunkiojo transporto eismas, taip pat lengvojo bei viešojo transporto eismas.

Gatvės važiuojamosios dalies plotis 7,0 m priimtas atsižvelgiant į numatomą transporto sudėtį.

Kairėje gatvės pusėje (piketažo kryptimi) suprojektuotas 2,5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas.

Takas nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1,5-2,5 m pločio veja.

Gatvės važiuojamosios dalies skersinis nuolydis dvišlaitis- 2.5 % link bordiūrų. Takų skersinis nuolydis vienslaitis – 2.0 % link gatvės. Gatvės dešinėje pusėje projektuojamas 1,0-2,0 m pločio kelkraštis su 8.0 % nuolydžiu link pakelės griovio.

Viešojo transporto stotelių (įvažų) plotis 3.0 m, skersinis nuolydis link drenažo.

Takai išoriniuose kraštuose aprėminti vejos bordiūrais.

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	14	0

Važiuojamoji dalis kairėje kelio pusėje (trasos kryptimi) aprėminta 15 cm aukščio bordiūrais (virš važ. dalies dangos).

Kadangi dešinysis kelio kelkraštį numatoma naudoti UAB „Akrokoncernas“ sunkiosios žemės ūkio technikos laukimui eilėje, kelkraštis nuo asfalto dangos atskiriamas nuvažiuojamuoju kelio bortu.

4.5. Žemės sankasa

Dirvožemis nuo kelio šlaitų ir pakelės plotų nukasamas ir išvežamas į rangovo pasirinktą sandėliavimo vietą.

Projektinis žemės sankasos šlaitų nuolydis 1:1,5. Dėl trūkstamos vietos šalia esamų sklypų autobusų stotelės pk 2+72 platinamos sankasos šlaitas statinamas nuolydžiu 1:1. Šlaitas sutvirtinamas šlaito eroziją stabdančiu tinklu. Kelio dešinėje pusėje paviršinio vandens surinkimui suprojektuoti grioviai. Sankasos sausinimui projektuojamas drenažas.

Grunto išvežimo vietą statybos darbų metu pasirenka Rangovas.

Žemės sankasos ir griovių šlaitai bei pakelės plotai suplaniruojami ir sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Darbus atliekant šlapiuoju laikotarpiu Rangovas privalo užtikrinti žemės sankasos gruntų sausinimą specialiomis priemonėmis.

Kadangi inžinerinių geologinių tyrimų metu nustatyta, kad sankasos gruntai yra F3 jautrumo šalčiui klasės, projekte numatytas gruntų 30 cm storio sluoksnio stabilizavimas pagal MN GPSR12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai“ reikalavimus. Sustiprinimui naudojamo rišklio rūšį pagal gruntų savybes parenka Rangovas. Esamas gruntas (sankasos posluoksnis) po sustiprinta žemės sankasa t. y. žemės sankasos posluoksnis turi atitikti IT ŽS 17 196-204 punktų reikalavimus, esant poreikiui būtina sutankinti žemės sankasos posluoksnį.

Remontuojamos gatvės ruože praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu ir iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

Statybos darbų metu Rangovui būtina tikrinti žemės sankasos deformacijų modulį Ev2. Rangovas, suderinęs su Projektuotoju ir Užsakovu, gali pasirinkti kitą gruntų pagerinimo/sustiprinimo būdą nei numatyta projekte.

Atliekant kelio sankasos gruntų stabilizavimo darbus atlikti remiantis inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą.

Dėmesio! Remontuojamame kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonoje žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	14	0

4.6. Kelio danga

Dangų konstrukcijų klasė parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal gatvės kategoriją ir KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, atsižvelgiant į sunkiojo transporto eismą pramoniniame rajone.

Projekte pateikiami du variantai dangų konstrukcijų, skirtų transporto eismui. Rangovas pasirenka vieną dangos konstrukciją.

Dangų konstrukcijų storis parinktas vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19 ir naudojant šiuos duomenis:

- gatvės kategorija C;
- gatvės dangos konstrukcijos klasė (taikoma C gatvės kategorijai) DK 2;
- gruntų jautrumo šalčiui klasė F3;
- gruntinio vandens poveikis nepalankus;
- didžiausias įšalo gylis $h_z=130$ cm.

Pirminis dangų konstrukcijos storis:

- gatvėje - $0.65 \times 130 = 84.5 = 85$ cm;

Patikslintas dangų konstrukcijos storis:

- gatvėje - $85 + 0 + 5 + 5 - 10 = 85$ cm;

Kadangi inžinerinių geologinių tyrimų metu nustatyta, kad sankasos gruntai yra F3 jautrumo šalčiui klasės, projekte numatytas gruntų 30 cm storio sluoksnio stabilizavimas pagal MN GPSR12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai“ reikalavimus. Sustiprinimui naudojamo rišklio rūšį pagal gruntų savybes parenka Rangovas. Taip pat, suderinus su Užsakovu ir projektuotoju, šis sprendinys gali būti pakeičiamas grunto pakeitimų geresnių savybių gruntu.

Gatvės važiuojamosios dalies asfaltbetonio dangos konstrukcija (DK 2):

1 variantas

- | | |
|---|--------|
| ▪ Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 8 TM | 3cm |
| ▪ Apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS | 4cm |
| ▪ Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS | 10cm |
| ▪ Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, ($Ev_2 \geq 150$ Mpa) | 20 cm; |
| ▪ Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$, ($Ev_2 \geq 100$ Mpa) | 48 cm; |
| ▪ Stabilizuotas gruntas, ($Ev_2 \geq 70$ Mpa) | 30 cm; |
| ▪ Žemės sankasa ($Ev_2 \geq 45$ Mpa) | |

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	14	0

2 variantas

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 8 TM 3cm
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS 4cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS 10cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, ($Ev_2 \geq 150$ Mpa) 30 cm;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 38 cm;
- Stabilizuotas gruntas, ($Ev_2 \geq 70$ Mpa) 30 cm;
- Žemės sankasa ($Ev_2 \geq 45$ Mpa)

Gatvės dešiniojo posūkio užvažiuojamosios salelės trinkelų dangos konstrukcija (DK 2):**1 variantas**

- Granitinės trinkelės 10 cm
- Smulkinta mineralinė medžiaga fr. 0/5 3 cm
- Betono pagrindo sluoksnis iš betono C30/37 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k > 1,0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ($Ev_2 \geq 120$ MPa) 52 cm
- Stabilizuotas gruntas, ($Ev_2 \geq 70$ Mpa) 30 cm;
- Žemės sankasa ($Ev_2 \geq 45$ Mpa)

Pėsčiųjų-dviračių tako asfaltbetonio dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45, ($Ev_2 \geq 100$ Mpa) 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 17 cm;
- Sankasos gruntas ($Ev_2 \geq 30$ Mpa)

4.7. Paviršinio vandens nuvedimas ir konstrukcinis drenažas

Remontuojamame kelio ruože paviršinis vanduo nuo kelio dangos nuvedamas Lietaus nuotekų tinklu ir suformuotu pakelės grioveliu ir surenkamas drenažinės sistemos. Lietaus nuotekų tinklu surinktas vanduo nuvedamas į pakelės griovį, ties Pk 1+69 projektuojamos pralaidos ištekamuoju antgaliu. Ties Pk 1+69 gatvę kertančią pralaidą numatyta išardyti, pakeičiant ją 1,0 m skersmens plastikine pralaida.

4.8. Autobusų stotelės

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	14	0

Projektuojamame kelio ruože sutvarkomos esamos dvi autobusų stotelės. Geometriniai parametrai parinkti pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ XIV skyriaus ir STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai.“ XVIII skyriaus reikalavimus, atsižvelgiant į leidžiamą greitį ($V=50$ km/h).

Stotelėse numatoma įrengti pavidloną ir kelio ženklus.

Autobusų stotelėse, palei projektinį asfaltbetonio dangos kraštą, įrengiami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm ant betono pagrindo (iškilę 15 cm virš važiuojamosios kelio dangos), kitose perono kraštinėse įrengiami betoniniai vejos bortai 100.20.8 cm ant betono pagrindo. Perono galai nuleidžiami nuolydžiu ne didesniu kaip 1:20.

Peronas danga rengiama iš asfaltbetonio bei iš struktūrinių trinkelų su neregijų vedimo sistemomis (200x100x80mm). Dangos konstrukcija analogiška pėsčiųjų ir dviračių tako konstrukcijai.

4.9. Inžinerinės komunikacijos ir kiti darbai

Remontuojamo kelio ruože yra nutiesti šie inžineriniai tinklai: žemos ir aukštos įtampos elektros tinklai, ryšio kabeliai.

Vietomis numatomas elektros tinklų iškėlimas, ryšių ir elektros tinklų apsaugojimas surenkamais d100 dėklais.

Kiti esami inžineriniai tinklai išsaugomi.

4.10. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Autobusų stotelės yra pritaikomos neįgaliųjų poreikiams: peronuose numatoma įrengti struktūrines betono trinkeles suformuojant išpėjamuosius ir vedimo paviršius, perono galai yra nuleidžiami nuolydžiu ne didesniu kaip 1:20 ir suvedami su esamos dangos paviršiumi.

4.11. Kelio apstatymas ir eismo organizavimas

Eismo saugumui užtikrinti kelias apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų bei įrengiamas horizontalusis ženklinimas. Kelio ženklų dydžio grupė – 1, išskyrus kelio ženklo Nr.413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ grupė – 0.

Kelio ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Dangų, eismo organizavimo nužymėjimo planas“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	14	0

užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą.. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Kelio dešiniajame kelkraštyje ties pralaidos išteklėjimu, nuo pk 1+31 iki pk 2+06 numatomi kelio atitvarai. Įrengtų atitvarų kokybė turi tenkinti TRA TASPL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“, KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“ reikalavimus.

4.12. Dangų suvedimas

Atliekant dangų įrengimo darbus visose vietose, kur yra suvedamos/sujungiamos naujai įrengiamos kelio dangos su esamomis dangomis turi būti užtikrintas sklandus sujungimas tarp naujai įrengiamų ir esamų kelio dangų.

4.13. Baigiamieji darbai

Gatvės remonto darbai turi būti vykdomi gatvės sklypo ribose, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti. Vykdomi statybos darbai turi būti atliekami taip, kad nesugadintų ar kitaip neįtakotų esamų inžinerinių infrastruktūros tinklų statybvietyje.

Planuojami darbai pagerins gatvės kokybę, padidės eismo dalyvių saugumas, sumažės triukšmas. Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–6 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

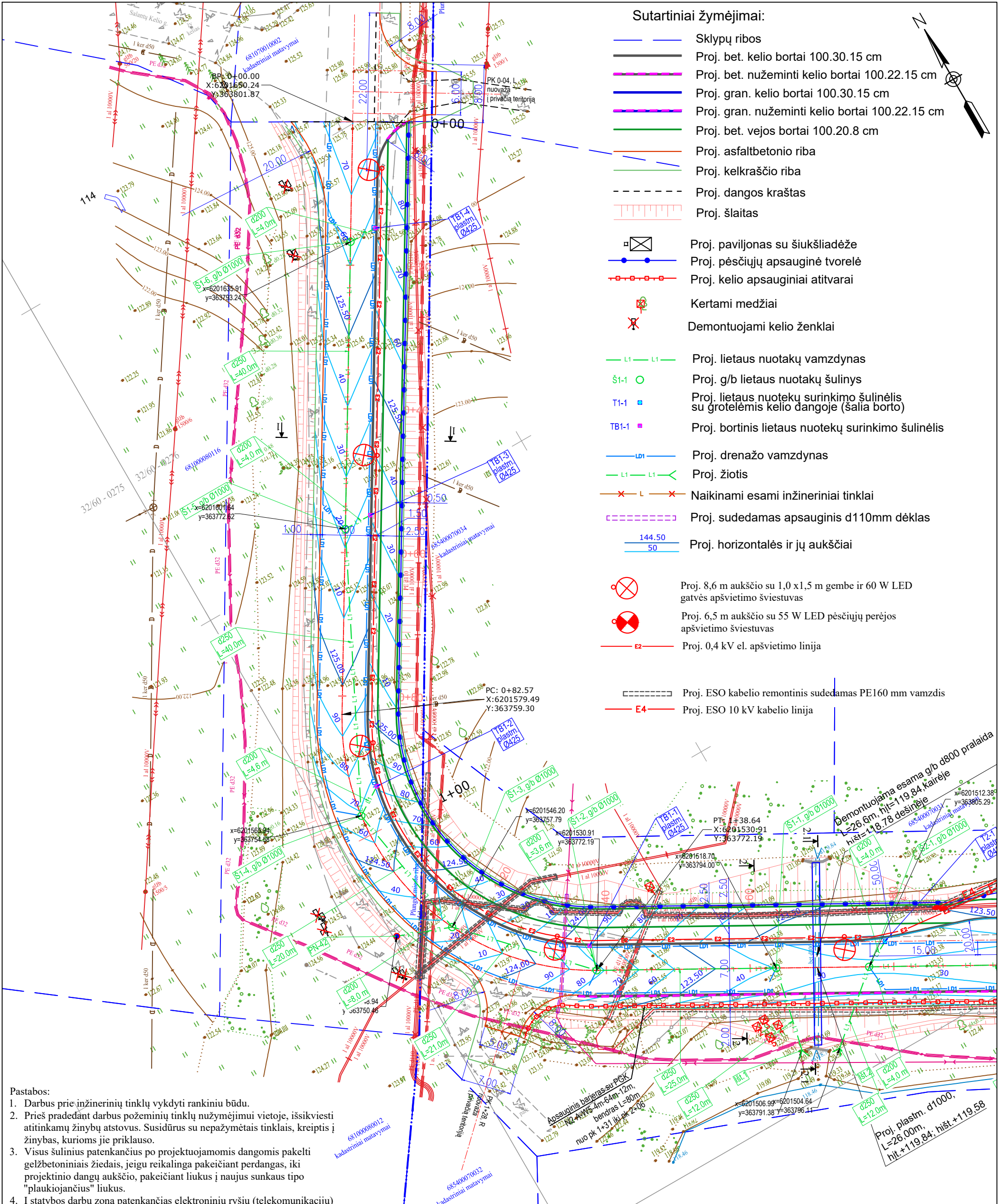
4.14. Planuojamas atliekų susidarymas

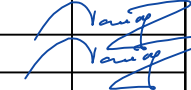
Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403). Atliekų kiekiai pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

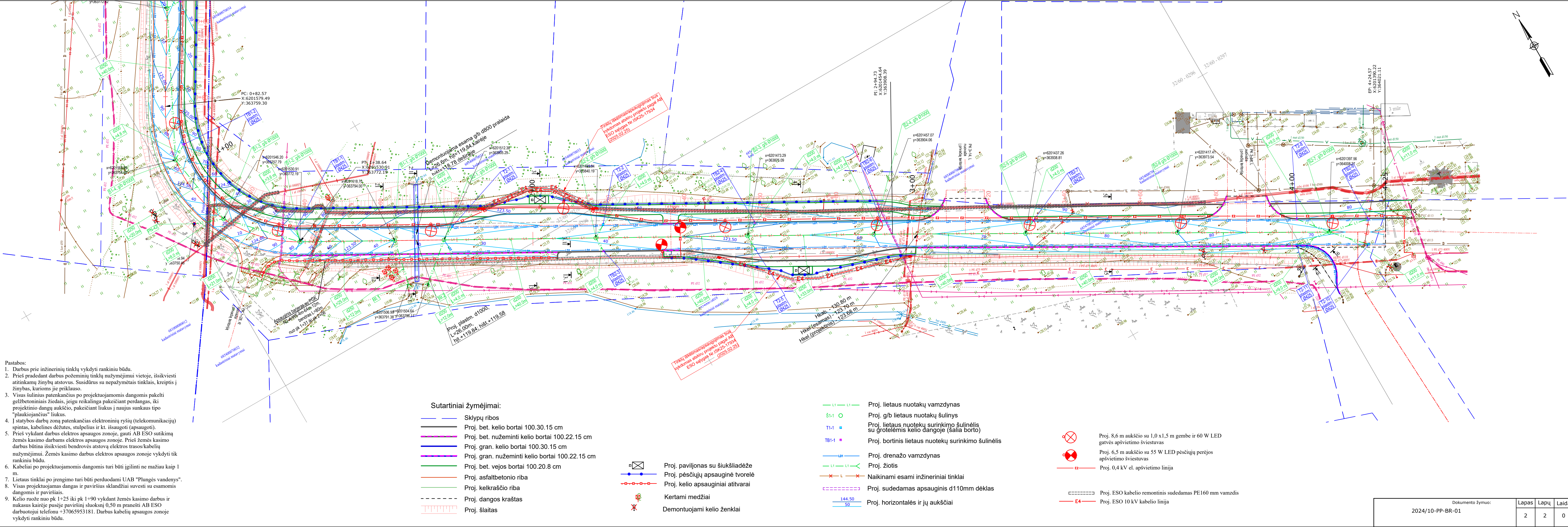
Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos.

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

2024/10-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	14	0



0	2025-05		Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Kval. Patv. Dok. Nr.			UAB „Projkelva“ Žemaitės g. 96, Plungė projkelva@yahoo.com		Susisiekimo komunikacijos Salantų gatvės Plungės mieste kapitalinio remonto projektas		
19391	PV	S. Varkalys				Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:	Laida
19392 22660	PDV	S. Varkalys				Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Plungės rajono savivaldybės administracija		Dokumento žymuo: 2024/10-PP-BR-01			Lapas	Lapų
						1	2



Pastabos:

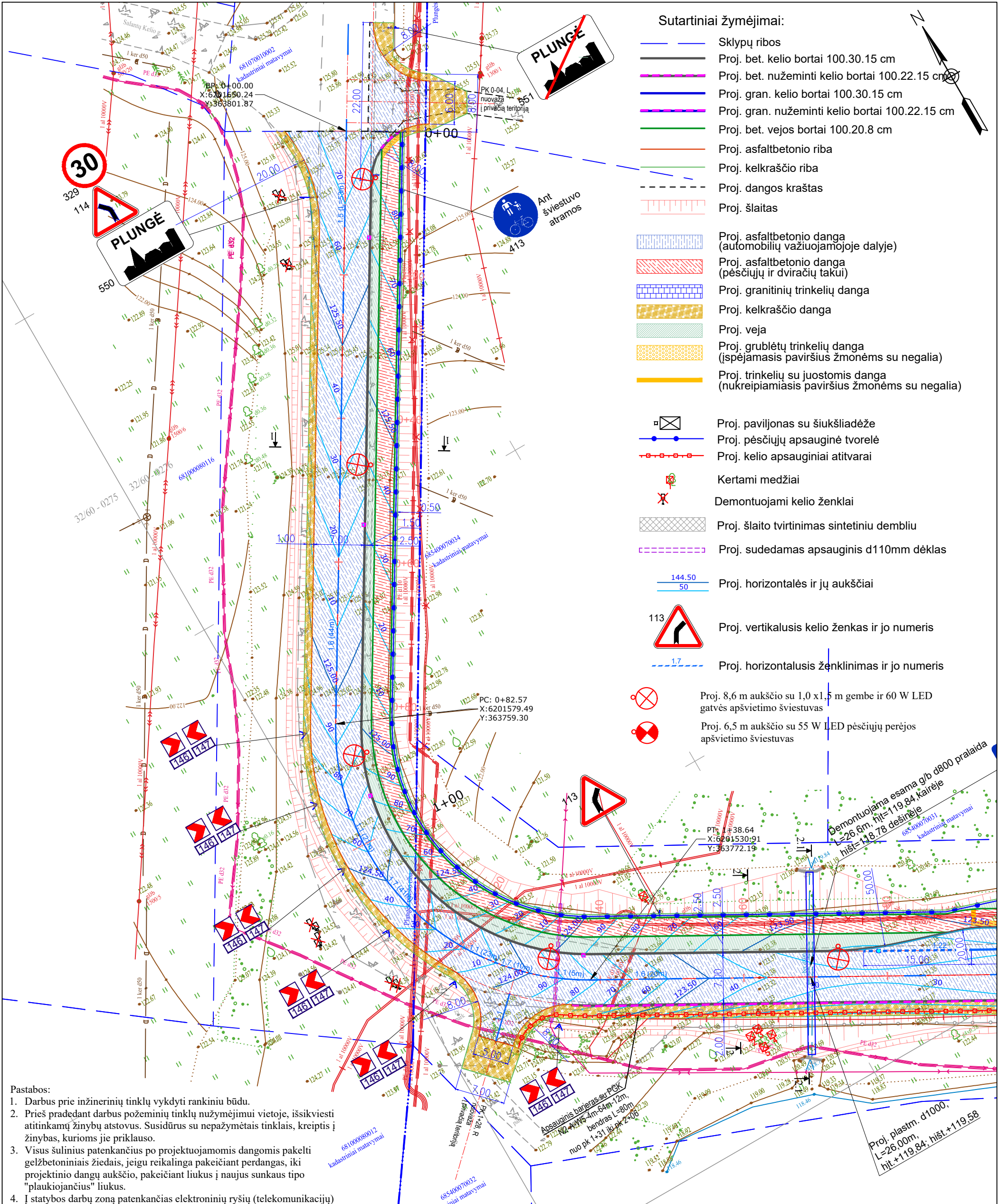
- Darbus prie inžinerinių tinklų vykdyti rankiniu būdu.
- Prieš pradėdant darbus požeminių tinklų nužymėjimui vietoje, išsikviesti atitinkamų žinybų atstovus. Susidūrus su nepažymėtais tinklais, kreiptis į žinybas, kurioms jie priklauso.
- Visus šulinius patenkančius po projektuojamomis dangomis pakelti gelžbetoniniais žiedais, jeigu reikalinga pakeičiant perdangas, iki projekcinio dangų aukščio, pakeičiant liukus į naujus sunkaus tipo "plaukiojančius" liukus.
- Į statybos darbų zoną patenkančias elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti).
- Prieš vykdant darbus elektros apsaugos zonoje, gauti AB ESO sutikimą žemės kasimo darbams elektros apsaugos zonoje. Prieš žemės kasimo darbus būtina išsikviesti bendrovės atstovą elektros trasos/kabelių nužymėjimui. Žemės kasimo darbus elektros apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu.
- Kabeliai po projektuojamomis dangomis turi būti įgilinti ne mažiau kaip 1 m.
- Lietaus tinklai po įrengimo turi būti perduodami UAB "Plungės vandenys".
- Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir paviršiais.
- Kelio ruožo nuo pk 1+25 iki pk 1+90 vykdančiam žemės kasimo darbus ir nukasus kairėje pusėje paviršinį sluoksnį 0,50 m pranesti AB ESO darbuotojui telefonu +37065953181. Darbus kabelių apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu.

Sutartiniai žymėjimai:

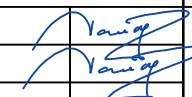
- Sklypų ribos
- Proj. bet. kelio bortai 100.30.15 cm
- Proj. bet. nužeminti kelio bortai 100.22.15 cm
- Proj. gran. kelio bortai 100.30.15 cm
- Proj. gran. nužeminti kelio bortai 100.22.15 cm
- Proj. bet. vejos bortai 100.20.8 cm
- Proj. asfaltbetonio riba
- Proj. kelkraščio riba
- Proj. dangos kraštas
- Proj. šlaitas
- Proj. paviljonas su šiukšladiže
- Proj. pėsčiųjų apsauginė tvorelė
- Proj. kelio apsauginiai atitvarai
- Kertami medžiai
- Demontuojami kelio ženklai

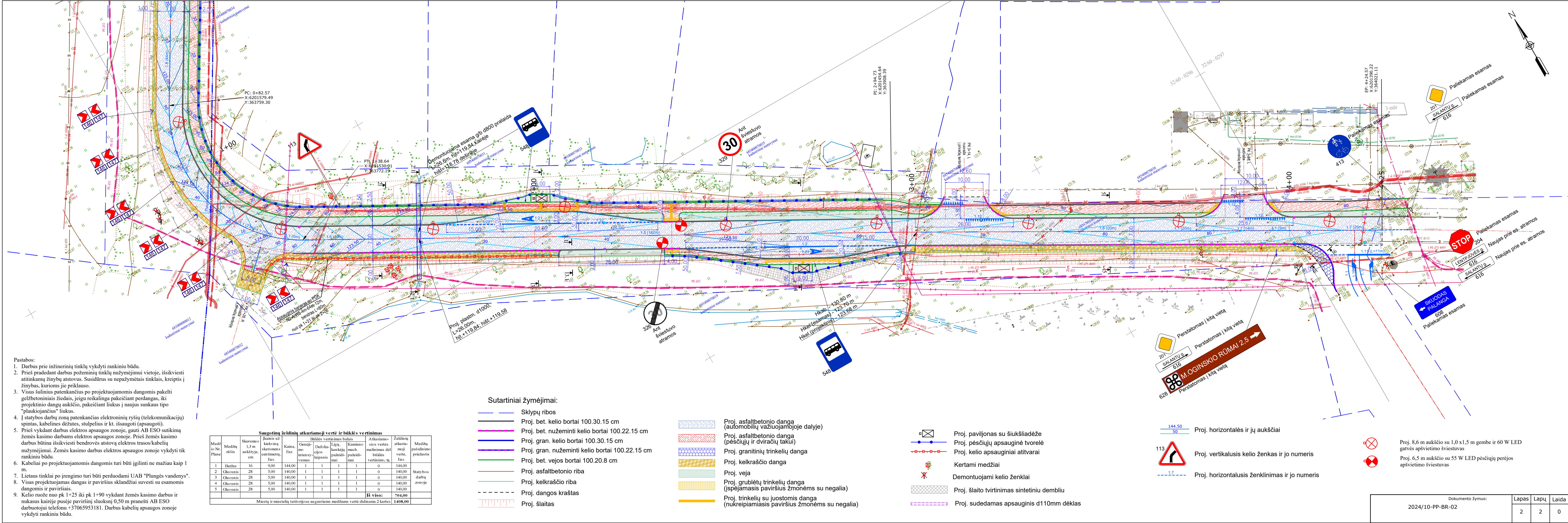
- Proj. lietaus nuotakų vamzdynas
- Proj. g/b lietaus nuotakų šulinys
- Proj. lietaus nuotakų surinkimo šulinėlis su grotelėmis kelio dangoje (šalia borto)
- Proj. bortinis lietaus nuotakų surinkimo šulinėlis
- Proj. drenažo vamzdynas
- Proj. žiotis
- Naikinami esami inžineriniai tinklai
- Proj. sudedamas apsauginis d110mm dėklas
- Proj. horizontalės ir jų aukščiai

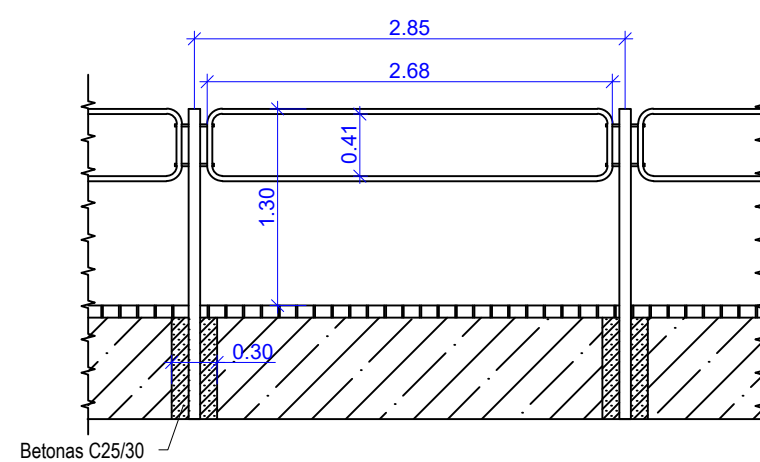
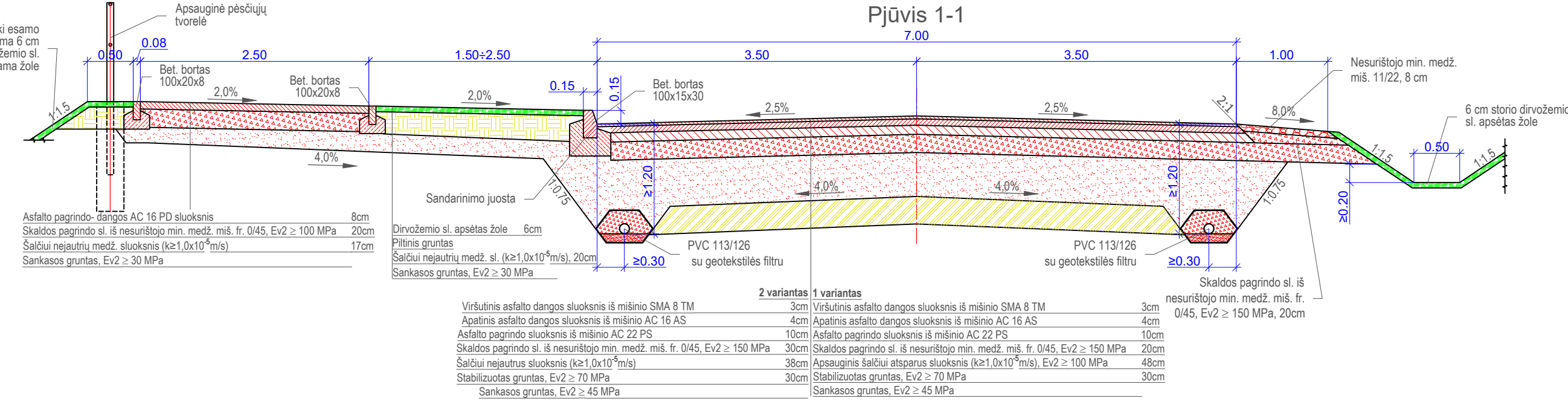
- Proj. 8,6 m aukščio su 1,0 x 1,5 m gembe ir 60 W LED gatvės apšvietimo šviestuvais
- Proj. 6,5 m aukščio su 55 W LED pėsčiųjų perjos apšvietimo šviestuvais
- Proj. 0,4 kV el. apšvietimo linija
- Proj. ESO kabelio remontinis sudedamas PE160 mm vamzdis
- Proj. ESO 10 kV kabelio linija



- Pastabos:
1. Darbus prie inžinerinių tinklų vykdyti rankiniu būdu.
 2. Prieš pradėdant darbus požeminių tinklų nužymėjimui vietoje, išsikviesti atitinkamų žinybų atstovus. Susidūrus su nepažymėtais tinklais, kreiptis į žinybas, kurioms jie priklauso.
 3. Visus šulinius patenkančius po projektuojamomis dangomis pakelti gelžbetoniniais žiedais, jeigu reikalinga pakeičiant perdangas, iki projekcinio dangų aukščio, pakeičiant liukus į naujus sunkaus tipo "plaukiojančius" liukus.
 4. Į statybos darbų zoną patenkančias elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti).
 5. Prieš vykdant darbus elektros apsaugos zonoje, gauti AB ESO sutikimą žemės kasimo darbams elektros apsaugos zonoje. Prieš žemės kasimo darbus būtina išsikviesti bendrovės atstovą elektros trasos/kabelių nužymėjimui. Žemės kasimo darbus elektros apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu.
 6. Kabeliai po projektuojamomis dangomis turi būti įgilinti ne mažiau kaip 1 m.
 7. Lietaus tinklai po įrengimo turi būti perduodami UAB "Plungės vandenys".
 8. Visas projektuojamas dangas ir paviršius sklandžiai suvesti su esamomis dangomis ir paviršiais.
 9. Kelio ruože nuo pk 1+25 iki pk 1+90 vykdant žemės kasimo darbus ir nukasus kairėje pusėje paviršinį sluoksnį 0,50 m pranešti AB ESO darbuotojui telefonu +37065953181. Darbus kabelių apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu.

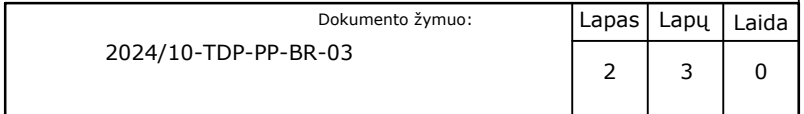
0	2025-05		Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Kval. Patv. Dok. Nr.			UAB „Projkelva“ Žemaitės g. 96, Plungė projkelva@yahoo.com		Susisiekimo komunikacijos Salantų gatvės Plungės mieste kapitalinio remonto projektas		
19391	PV	S. Varkalys				Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:	Laida
19392 22660	PDV	S. Varkalys				Dangų, eismo organizavimo, nužymėjimo, aukščių planas, M 1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Plungės rajono savivaldybės administracija		Dokumento žymuo: 2024/10-PP-BR-02			Lapas	Lapų
						1	2



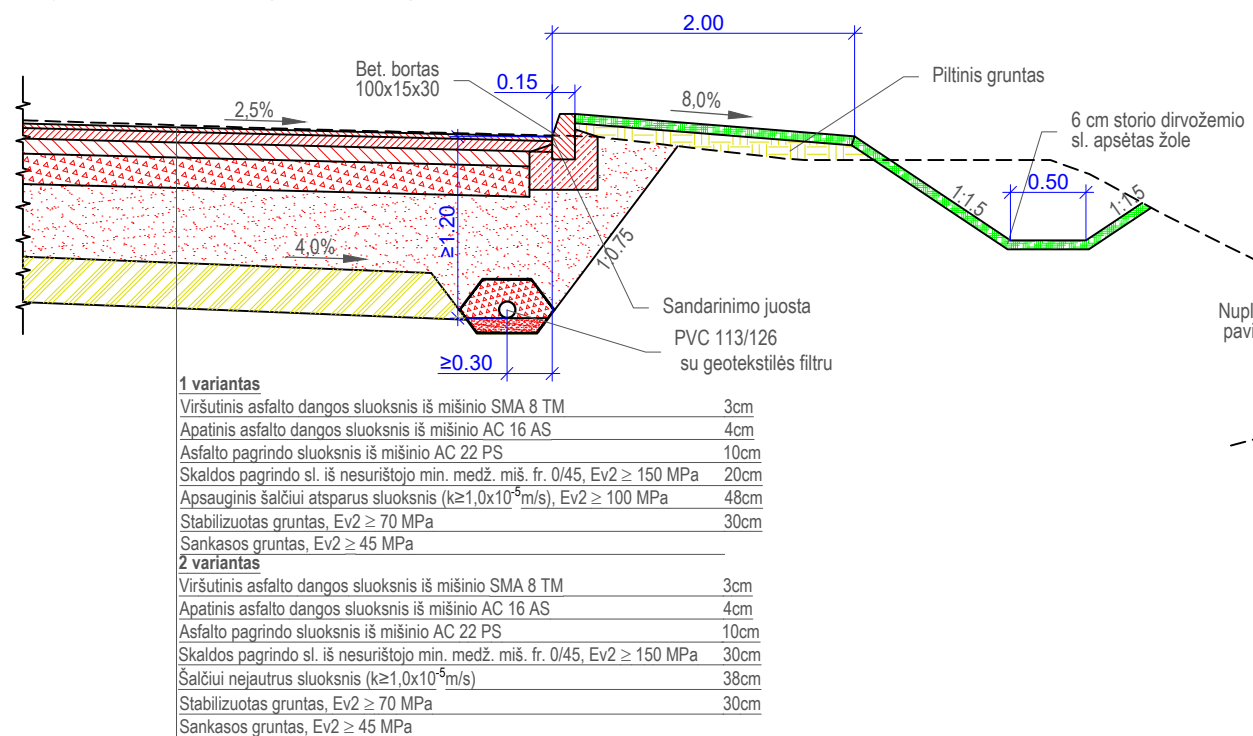


0	2025-05	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Projkelva“ Žemaitės g. 96, Plungė projkelva@yahoo.com	Susisiekimo komunikacijos Salantų gatvės Plungės mieste kapitalinio remonto projektas
19391	PV	S. Varkalys	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
19392 22660	PDV	S. Varkalys	Dangos konstrukciniai pjūviai, M 1:50
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Plungės rajono savivaldybės administracija		Dokumento žymuo: 2024/10-TDP-PP-BR-03
			Lapas 1

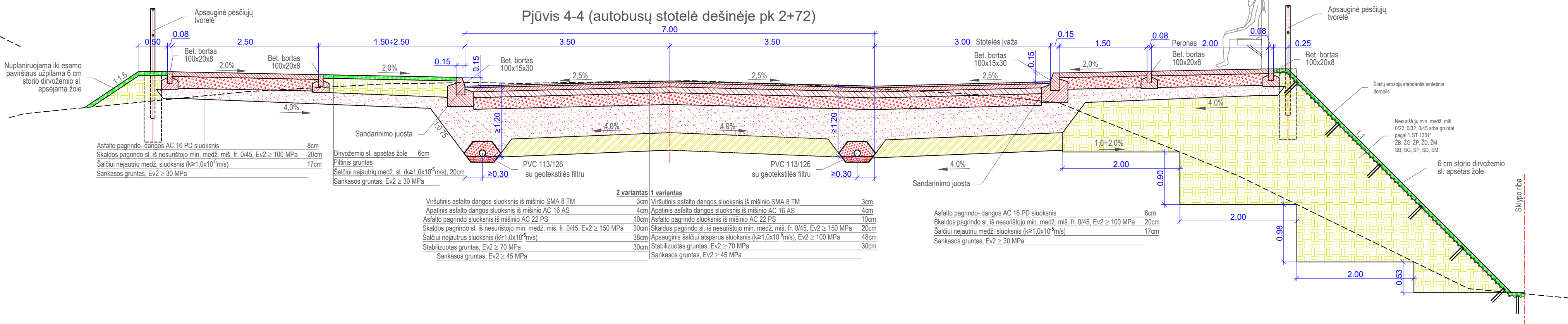
1 variantas	
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 8 TM	3cm
Apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 A5	4cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 P5	10cm
Skaldos pagrindo sl. iš nesuriuoto min. medž. miš. fr. 0/45, Ev2 ≥ 150 MPa	20cm
Apsauginis šalčiu atsparus sluoksnis (k≥1,0x10 ⁻³ m/s), Ev2 ≥ 100 MPa	48cm
Sankasos gruntas, Ev2 ≥ 45 MPa	
2 variantas	
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 8 TM	3cm
Apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 A5	4cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 P5	10cm
Skaldos pagrindo sl. iš nesuriuoto min. medž. miš. fr. 0/45, Ev2 ≥ 150 MPa	30cm
Šalčiu nejautus sluoksnis (k≥1,0x10 ⁻³ m/s)	38cm
Sankasos gruntas, Ev2 ≥ 45 MPa	



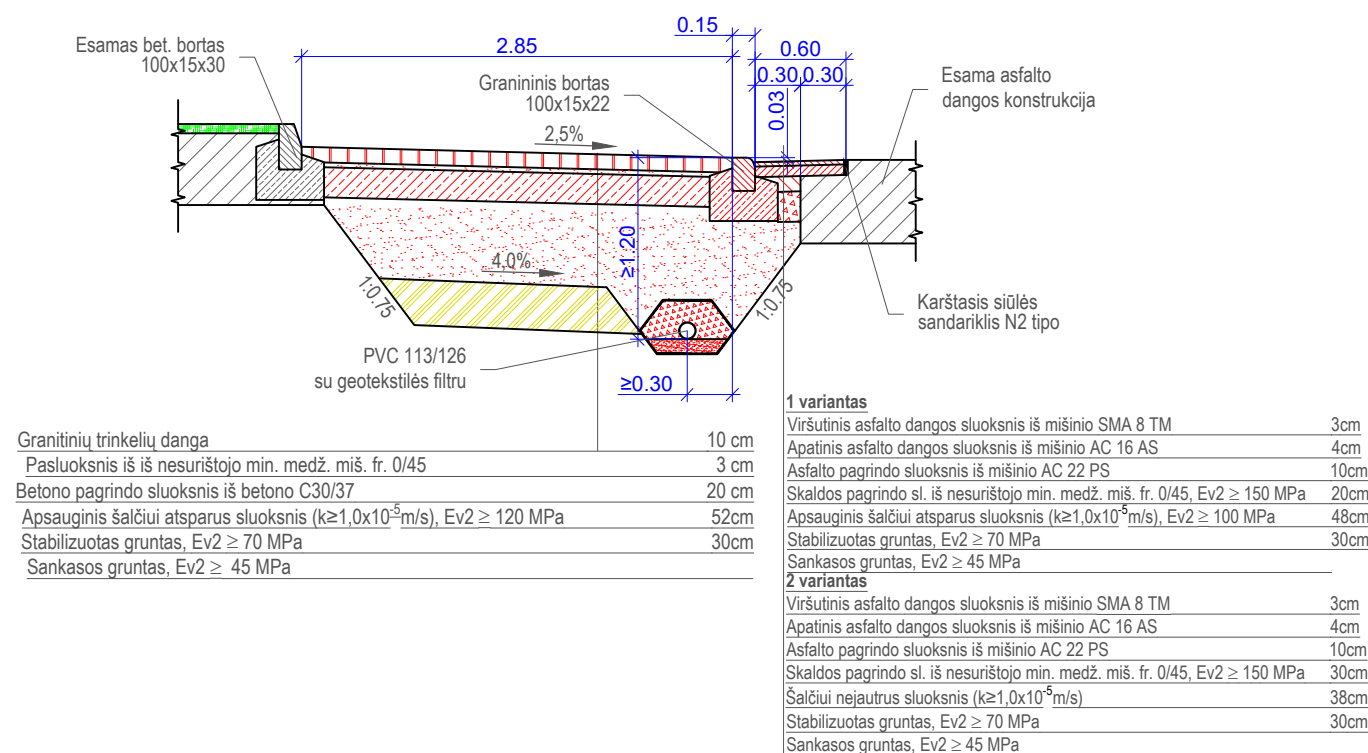
Pjūvis 3.1-3.1 (pk 2+10)



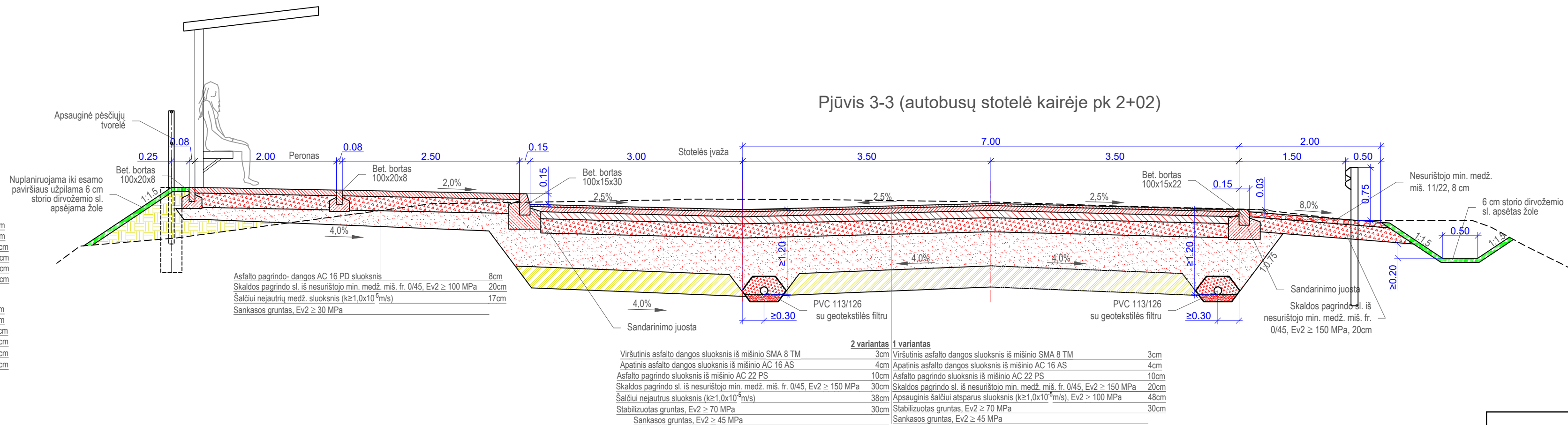
Pjūvis 4-4 (autobusų stotelė dešinėje pk 2+72)



Pjūvis 6-6 (užvažiuojamoji salelė)



Pjūvis 3-3 (autobusų stotelė kairėje pk 2+02)





TECHNINĖ SPECIFIKACIJA (PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS)

PLUNGĖS MIESTO SALANTŲ GATVĖS KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO IR VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGA

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Perkančioji organizacija Plungės rajono savivaldybės administracija, vykdydama užsakovo funkcijas, numato pirkti Plungės miesto Salantų gatvės kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimo ir vykdymo priežiūros paslaugas (BVŽP kodai: 71320000-7, 71248000-8).

2. PERKAMŲ DARBŲ IR PASLAUGŲ APIMTYS

2.1. Techninio darbo projekto parengimo paslauga:

- Per sutartyje numatytą terminą užsakovui pateikiamas pilnos apimties parengtas techninis darbo projektas, kuriam gautas statybą leidžiantis dokumentas - 4 egzemplioriai (popieriniai) ir 2 skaitmeninės versijos (pdf) ir dwg įrašytos į USB atmintuką. Į USB atmintuką taip pat įrašomi kiekų žiniaraščiai paruošti rangos darbų pirkimui ir sąmatos

- Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Statytojo (užsakovo) sumanymui įgyvendinti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, projekto ekspertizei atlikti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir kokybiškam darbų atlikimui užtikrinti. Parengto projekto sprendiniai turi tenkinti esminius statinio, normatyvinių statybos dokumentų ir kitus reikalavimus.

- Projekto apimtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

2.1.1. Kitos paslaugos (paslaugos deleguotos užsakovo projektuotojui reikalingos siekiant parengti techninį darbo projektą):

- Užsakyti ir gauti geologinių tyrinėjimų dokumentus, esant poreikiui atlikti esamų statinių, inžinerinių tinklų statybinius tyrinėjimus; esant poreikiui atlikti poveikio aplinkai vertinimo procedūras, akustinio triukšmo matavimus ir modeliavimą; gauti statybą leidžiantį dokumentą; valdyti projektą; esant poreikiui atlikti projektinės dokumentacijos vertimą iš užsienio kalbos darbus ir t.t.)

- Užsakyti ir gauti statytojo vardu leidimus, prisijungimo sąlygas iš jas išduodančių institucijų, gauti projekto ekspertizės teigiamą išvadą iš užsakovo parinkto ekspertizės rangovo, gauti statybą leidžiantį dokumentą (apmokėti už statybą leidžiančio dokumento išdavimą).

- Atlikti principinių projektinių sprendinių ir galutinių projekto sprendinių pristatymus užsakovo atstovams Plungės rajono savivaldybėje. Suderinus projektinius sprendinius su Plungės rajono savivaldybės administracija, atlikti teisės aktais nustatytas viešinimo procedūras.

- Projekto rengėjai privalo užsakovui pateikti išsamius atsakymus į paklausimus gautus rangos darbų pirkimo metu, o paaiškęjus, kad projekte yra įsivėlusių projektavimo, techninių klaidų, ar nesutapimų, tarp atskirų projekto dalių, klaidas ištaisyti neatlygintinai.

2.1.2. Projektavimo darbų sudėtis:

- Projektavimas vykdomas dviem etapais:

- pirmas etapas - parengiami projektiniai pasiūlymai, kurie turi būti suderinti ir atliktos viešinimo procedūros kaip nurodyta teisės aktuose ir projektavimo užduotyje. Pagal suderintus projektinius pasiūlymus esant poreikiui gali būti koreguojamos projektavimo sąlygos ir projektavimo užduotis;

- antras etapas – techninis darbo projektas, pagal kurį gaunamas statybos leidimas.

2.2. Techninio darbo projekto vykdymo priežiūros paslauga:

- Paslaugos turi būti teikiamos per visą projekto „Plungės miesto Salantų gatvės kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ statybos darbų laikotarpį iki projekto užbaigimo.
- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas privalo, bent kartą per 2 savaites lankytis statybvietyje ir spręsti su statinio projekto sprendinių įgyvendinimu susijusius klausimus.
- Paslaugos turi būti teikiamos statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir visais kitais su šios sutarties įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais ir papildymais. Paslaugos Teikėjas teikdamas paslaugų sutartyje numatytas paslaugas privalo vadovautis tik galiojančių teisės aktų aktualiomis redakcijomis. Paslaugos Teikėjui privalomi ir visi sutarties vykdymo metu naujai priimti teisės aktai, jeigu jie susiję su vykdomos sutarties įgyvendinimu.
- Užsakovui pageidaujant pagal poreikį, paslaugos teikėjas vadovaudamasis statybos techninio reglamento STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6 skyriaus 42, 44-49 punktų nuostatomis atlieka projekto sprendinių pakeitimus, kuriuos privalo įforminti pagal normatyviniuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

2.3. Paslaugų atlikimo terminai:

2.3.1. Paslaugų pradžia: sutarties įsigaliojimo diena.

2.3.2. Projektiniai pasiūlymai: trukmė 120 k.d.

2.3.3. Techninio darbo projekto parengimas 120 k.d.

2.4. Lėšų šaltinis – projektavimo paslaugos finansuojamos iš valstybės biudžeto lėšų.

3. PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Projekto pavadinimas (preliminarus).	<i>Plungės miesto Salantų gatvės kapitalinio remonto techninis darbo projektas</i> <u>Pastaba:</u> <i>Esant poreikiui projekto pavadinimas turi būti tikslinamas vadovaujantis statybos techninio reglamento STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8. punkto nuostatomis.</i>
2.	Pagrindinių statinių paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai.	<i>8.2 gatvės; 12. Kitos paskirties inžineriniai statiniai; - bendras gatvės ilgis -805 m (projektavimas atliekamas tik dalyje gatvės – 601 m)</i>
3.	Statinio statybos rūšis	<i>Kapitalinis remontas</i>
4.	Statinio kategorija.	<i>Neypatingas statinys</i>
5.	Projekto rengimo etapas	<i>Rengiamas techninis darbo projektas.</i>
II. Perkamų projektavimo paslaugų apimtis, trukmė ir perkančiosios organizacijos pateikiami duomenys		
6.	Projektavimo paslaugų apimtis:	<i>Parengiamas Plungės miesto Salantų gatvės techninis darbo projektas.</i> <i>Projektuotojas turi pateikti parengto projekto visų dalių po 4 egzemplioriai (popieriniai) ir 2 skaitmeninės versijos (pdf) ir dwg įrašytos į USB atmintuką. Į USB atmintuką taip pat įrašomi kiekių žiniaraščiai paruošti rangos</i>

		darbų pirkimui ir sąmatos
6.1	projektavimo paslaugos;	<i>Projekto dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką:</i> - bendroji; [B] - konstrukcijų; [K] - susisiekimo; - vandentiekio ir nuotekų šalinimo; [VN] - elektrotechnikos; [E] - elektroninių ryšių (telekomunikacijų); [R] - pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo; [SO] - statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo [KS] <i>Priklausomai nuo statinio paskirties, statybos rūšies, turi būti parengtos visos būtinos tam statiniui pastatyti ir naudoti Projekto dalys, kurių sprendiniai įgyvendintų esminius statinių, statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir kitos apsaugos (saugos), trečiųjų asmenų interesų apsaugos, neįgalųjų socialinės integracijos, ir paskirties reikalavimus.</i> <i>Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Statytojo (užsakovo) sumanymui įgyvendinti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, projekto ekspertizei atlikti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir darbams atlikti.</i> <i>Pastaba:</i> <i>Į projektavimo paslaugos apimtį įeina Projekto pataisymai pagal statytojo (užsakovo) pastabas, pagal Projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį Projektą tikrinusių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas, taip pat Projekto klaidų, pastebėtų statybos darbų pirkimo ir statybos darbų metu, taisymai.</i>
6.2.	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	• parengti projektinius pasiūlymus; • parengti kelio toponuotrauką ; • pagal poreikį gauti (ar atlikti) privalomuosius projekto rengimo dokumentus: - geologinius, inžinerinius, esamų statinių ir teritorijos tyrimus, akustinio triukšmo matavimus ir modeliavimą; • atlikti projekto vykdymo priežiūrą.
7.	Projektavimo paslaugų trukmė dienomis (mėnesiais)	<i>7.1. Projektavimo paslaugos:</i> <i>7.1.1. Projektiniai pasiūlymai – 120 k.d.</i> <i>7.1.1.1. Per 45 k.d. nuo sutarties įsigaliojimo dienos turi būti parengti ir su užsakovu suderinti principiniai projekto sprendiniai. Prieš tai turi būti atliktas pristatymas Plungės miesto savivaldybėje Užsakovui, dalyvaujant projekto ir projekto dalių vadovams, pristatant ir pagrindžiant sprendinius.</i> <i>7.1.1.2. Per 90 k.d. nuo sutarties įsigaliojimo dienos atlikti visuomenės informavimą apie numatomą statinių projektavimą.</i>

		7.1.2. Techninio darboprojekto parengimas: trukmė 120 k.d. 7.2. Projekto vykdymo priežiūros paslaugos: trukmė 1095 k.d. 7.3.1. Projekto vykdymo priežiūra bus teikiama visą projekto „Plungės miesto Salantų gatvės kapitalinio remonto techninis projektas“ statybos darbų trukmę - turi būti pradėtos nuo statinio statybos pradžios ir baigtos po statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto pasirašymo. 7.3. Projektavimo paslaugų pradžia – nuo sutarties įsigaliojimo dienos. 7.4. Bendras paslaugų atlikimo terminas 1095 k.d.
8.	Paslaugų teikėjui pateikiamos dokumentų, reikalingų statinio projekto dokumentams (toliau – projekto dokumentai) parengti, kopijos	8.1. Pasirašius sutartį Užsakovas įsipareigoja pateikti visus žemės sklypo nuosavybės dokumentus 8.2. <u>Pastaba:</u> Dokumentų, būtinų projektui rengti kiekis priklauso nuo statinio paskirties, statybos vietos, sudėtingumo, poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai ir kt.

III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
9.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai.	9.1. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Statytojo (užsakovo) sumanymui įgyvendinti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, projekto ekspertizei atlikti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti ir darbams atlikti. 9.2. Parengto techninio darbo projekto sprendiniai turi tenkinti esminius statinio, normatyvinių statybos dokumentų ir kitus reikalavimus. 9.3. Projekto apimtis pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2007 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. 9.4. Projektuotojas techninį darbo projektą rengia vadovaudamasis parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais. 9.5. Projekto techninėse specifikacijose nurodyti konkrečius reikalavimus statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), statybos ir montavimo darbams ir darbų kokybei, nemurodant konkrečių gamintojų, numatyti kokybės kontrolei (leistinus nuokrypius, jų įvertinimo metodus ir rodiklius). 9.6. Projekte numatomos medžiagos ir įranga bei darbų technologijos turi būti šiuolaikiškos, ekonomiškos, turi užtikrinti esminius statinio reikalavimus, pastato paskirčiai būtinąs savybes ir tenkinti minimalius normatyvinių dokumentų reikalavimus. 9.7. Techninio darbo projekto rengimo darbai turi būti

		atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2007 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, Statybos techniniu reglamentu STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, Statybos techniniu reglamentu STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, Statybos techniniu reglamentu STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą, padarinių šalinimas.“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, bei kitais Statybos techniniais reglamentais, norminiais teisės aktais ir sutartimi.
10.	Aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių, trečiųjų asmenų interesų apsaugos, saugomos teritorijos apsaugos ir kitos apsaugos (saugos), neįgaliųjų socialinės integracijos reikalavimai.	10.1. Numatant projektinius sprendinius už gatvės kadastrinių ribų, gauti privalomus žemės savininkų sutikimus, kaip tai numatyta teisės aktais. 10.2. Gauti ir laikytis inžinerinių tinklų eksploatuojančių įmonių išduotų techninių sąlygų reikalavimų. Gauti inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių leidimus/sutikimus dirbti tų tinklų apsauginėje zonoje.
11.	Esminiai funkciniai (paskirties), architektūros (estetinius), technologijos, techniniai, ekonominiai, kokybės, reikalavimai bei kiti rodikliai ir charakteristikos statiniui pagal sprendinių dalis:	Projektuojama: Važiuojamosios dalies kelio plotis 7,0 m Eismo juostų skaičius – 2 vnt Pėsčiųjų-dviračių tako plotis 2,5 m 11.1. <u>Bendroji dalis:</u> - rengiama vadovaujantis galiojančiais teisės aktais; 11.2. <u>Konstrukcijų daliai:</u> - Projekto sprendiniai turi atitikti, galiojančių norminių dokumentų, reglamentuojančių gatvės ir jos elementų įrengimo reikalavimus. - Konstrukcinė dalis rengiama tik tuo atveju, jei projektuojant atsiranda poreikis įrengti atramines sienutes ar kitas konstrukcijas. 11.3. <u>Susisiekimo daliai:</u> - Projektuojama 2 eismo juostų, neypatingos kategorijos gatvė su pėsčiųjų-dviračių taku iš vienos gatvės pusės. Esant galimybei tarp gatvės ir tako numatoma žalioji juosta; - Projektuoti naują gatvių asfaltbetonio dangos konstrukciją su naujais pagrindais pagal gatvės kategorijos reikalavimus, jei atlikta geologija rodo, kad esama kelio konstrukcija neatitinka teisės aktų reikalavimų. - Gatvės elementų fiziniai parametrai parenkami atlikus

	projektuojamos gatvės faktinę analizę - galimybių studiją, vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir derinant su Plungės rajono savivaldybės administracija; - Siekiant sprendinių kompleksiskumo ir užbaigtumo, būtina sujungti įrengiamos infrastruktūros, gatvių ir šaligatvių dangas, inžinerinių tinklų sprendinius su jau esama infrastruktūra, net jei projekto sprendiniai išeitų už esamų Salantų gatvės kadastrinių ribų. - Numatomas tako įrangimui trukdančių medžių, krūmų bei kitų želdinių pašalinimas (medžių taksacija), atliekamas žalos gamtai skaičiavimas, bei apskaičiuota suma įtraukiama į projekto skaičiuojamosios kainos dalį; - Numatomas saugaus eismo priemonių įrengimas, gatvės ir šaligatvio pritaikymas fizinę negalią turintiems asmenims; - Susiderinus su Užsakovu Salantų gatvės rekonstravimo sprendiniams turi būti atliktas saugaus eismo auditas. - <u>Projekte privalo būti numatyta, kiek tai leidžia teisės aktai, kad frezuotas asfaltas tai ne atlieka, o liekana, kurią rangovas privalės pristatyti į užsakovo nurodyta vietą antriniam panaudojimui.</u> <u>11.4. Vandentiekio, nuotekų šalinimo daliai:</u> - Projekte pateikti lietaus nuotekų nuvedimo ir surinkimo sprendinius. - Numatyti, reikalui esant ir suderinus su Užsakovu, teritorijoje esamų inžinerinių tinklų perkėlimo darbus. <u>11.5. Elektrotechnikos daliai:</u> - Suprojektuoti Salantų gatvės bei jos prieigų apšvietimą (šviestuvai LED tipo); - Suderinus su Užsakovu numatyti inžinerinių tinklų iškėlimo ir elektros linijų kabeliavimo darbus. <u>11.6. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo daliai:</u> - rengiama vadovaujantis galiojančiais teisės aktais; <u>11.7. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo daliai:</u> - Projektuotojas parengia detalius sąmatinius skaičiavimus ir sąnaudų kiekių žiniaraščius, suvestinį statybos skaičiuojamosios kainos apskaičiavimą. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį ir medžiagų kiekių žiniaraščius išskirti pagal rengiamo projekto etapus. Pastabos: 1) Įvertinant projektavimo galimybes, bet neapsiribojant Projektuotojas turi užsakovui siūlyti įvairias projektines galimybes suprojektuoti ir įrengti šias ir kitas neišvardintas, bet reikalingas numatomi veiksmai vykdyti išnaudojimo galimybes. 2) Projekto sprendiniai atskiruose projekto dokumentuose (techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose, sąnaudų kiekių žiniaraščiuose) neturi prieštarauti vieni kitiems.
--	--

		3) Projekto rengimo metu paaiškęjus, kad kai kurių šios techninės užduoties reikalavimų neįmanoma įvykdyti, Paslaugų teikėjas (Projektuotojas) raštu apie tai turi informuoti Užsakovą (Statytoją) ir kartu vadovaudamiesi protingumo ir teisingumo principais priimti logišką sprendimą dėl projektavimo užduoties koregavimo.
12.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	12.1. Atlikti principinių projektinių sprendinių ir galutinių projekto sprendinių pristatymus užsakovui (žr. į II skyriaus 7 p.) bei teisės aktais numatytas visuomenės informavimo apie numatomą statinio projektavimo procedūras. 12.2. Visi projektiniai sprendiniai, naudojamos medžiagos ir spalviniai sprendimai projektavimo metu derinami su Užsakovu ir miesto architektu. Derinti Užsakovui pateikiami eskiziniai variantai, inžinerinių sprendinių aprašymai. 12.3. Prieš projektavimą būtina apžiūrėti planuojamo objekto teritoriją, kad būtų tinkamai įvertinta esama infrastruktūra, kontekstas. 12.4. Tai, kas nenurodyta šioje techninėje užduotyje privalo būti projektuojama ir, statoma vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais normatyviniais dokumentais ir kitais teisės aktais.
13.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas.	Projektinių sprendinius parinkti atsižvelgiant į turimą finansavimą – apie 720 000,00 Eur su PVM
14.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba.
15.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	Projektuotojas turi pateikti parengtų projektų visų dalių po 4 egzemplioriai (popieriniai) ir 2 skaitmeninės versijos (pdf) ir dwg įrašytos į USB atmintuką. Į USB atmintuką taip pat įrašomi kiekvių žiniaraščiai paruošti rangos darbų pirkimui ir sąmatos
16.	Techninės specifikacijos Priedai:	Techninės specifikacijos priedai yra neatskirama Projektavimo specifikacijos dalis. 1 priedas: Statytojo pateikiami dokumentai projektui rengti