



STATYTOJAS	Plungės rajono savivaldybė Vytauto g. 12, 90123 Plungė
UŽSAKOVAS	Plungės rajono savivaldybės administracija Vytauto g. 12, 90123 Plungė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tilto per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m., statybos projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2) , kiti transporto statiniai (8.6)
STATINIO ADRESAS	Jungtis nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m.
STATINIO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tiltas per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m.
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2306-00-PP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO	S
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2023

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36327	Statinio projekto dalies vadovas	Nerijus Juškevičius	



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
2306-00-PP-S_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
	1		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
2306-00-PP-S_AR	7	0	Aiškinamasis raštas	
2306-00-PP-S_BR-01	1	0	Nužymėjimo ir dangų planas M1:500	
2306-00-PP-S_BR-02	1	0	Skersiniai pjūviai M1:50	
2306-00-PP-S_BR-03	1	0	Tilto planas (plieninio dvitėjinio skerspjūvio sijų tiltas) 1 variantas	
2306-00-PP-S_BR-04	1	0	Tilto planas (plieninės santvarinės konstrukcijos) 2 variantas	
Vizualizacijos			Pateikiamos kaip priedai	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20 23 m. spalio 19 d.

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas <i>(nurodomas techninio projekto pavadinimas)</i>	Pėsčiųjų tilto per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m., statybos projektas
	Užsakovas (Statytojas)	Plungės rajono savivaldybės administracija
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	MB „Gatvių projektavimas“
	Statybos rūšis	Nauja statyba
	Statinio kategorija	Tiltas - ypatingas statinys, takai - nesudėtingasis
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6), gatvės (8.2)
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Adresas	Jungtis nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m.
	Sklypo unikalus Nr.	4400-0379-8583
	Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: <i>(rekomendacinė)</i>	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją; - Teritorijų planavimo dokumentų koreguoti nenumatoma.	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Nužymėjimo ir dangų planas; 3.3. Skersinis pjūvis. 3.4. Tilto planai ir pjūviai. 3.5. Vizualizacijos.	
4.	STATYTOJO PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:	
	Žemės sklypo (unik. Nr. 4400-0379-8583) nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas.	
5.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Nėra
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 (skaitmeninė)
	Kita	

Statytojas (užsakovas):

Vykdytojas (projektuotojas):

(parašas)

(parašas)

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS****1. Bendra informacija**

Projektiniai pasiūlymai projektui „Pėsčiųjų tilto per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m., statybos projektas“ parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi ir viešojo pirkimo dokumentais (priedais projektavimo darbų pirkime).

Šis aiškinamasis raštas apima Pėsčiųjų tilto per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m., statybos projekto sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Statinio vieta	Plungės m.
Statinio pavadinimas	Pėsčiųjų tiltas per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m.
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Pėsčiųjų takai - susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2), Tiltas - susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
Statinio kategorija	Pėsčiųjų takai – nesudėtingasis statinys, Tiltas – ypatingasis statinys

Atsižvelgiant į užduotį, projektas suskirstytas į tris etapus:

- I etapas – Tiltas,
- II etapas – Tako jungtis su Babrungo gatve,
- III etapas – Tako jungti su Parko gatve.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiems statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Projektinių pasiūlymų užduotis	Pridedama

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Įstatymai

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas

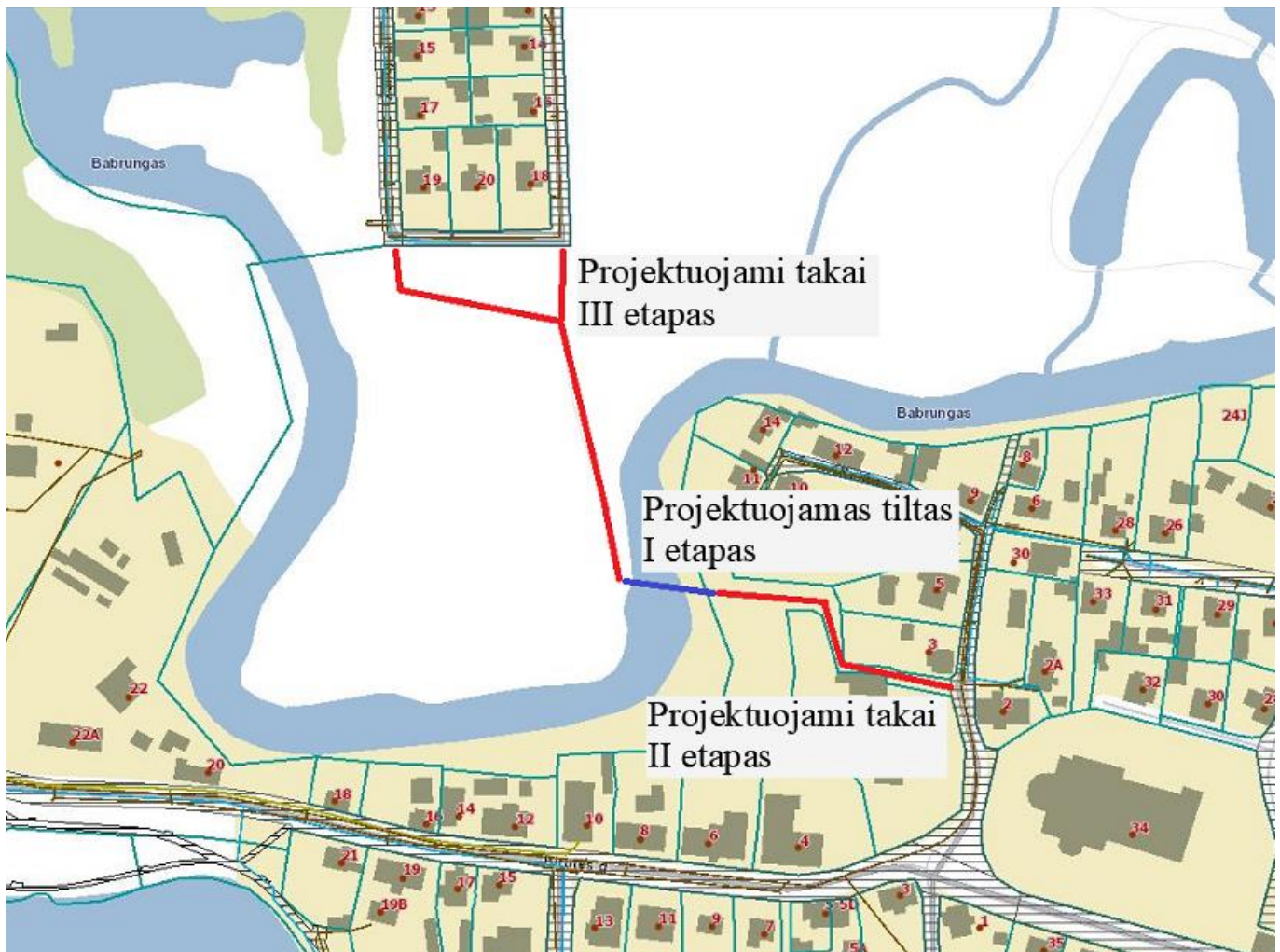
Statybos techniniai reglamentai

STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkas statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą

	padarinių šalinimas
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.06.04:2014	
((2019 m. balandžio 26 d. pakeitimas)	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
Įrengimo taisyklės	
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PIŲT KŽA 08	Gatvės ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Gatvės ženklų įrengimo ir vertikaliųjų ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
Kelių projektavimo taisyklės	
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
	Kelių eismo taisyklės
Metodiniai nurodymai	
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
Rekomendacijos	
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų gatvės ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Kiti dokumentai	
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės

3. Geografinė vieta

Projektuojamas tiltas ir takai randasi vakarinėje Plungės miesto dalyje (arčiau miesto centro). Numatomi statiniai sujungs Babrungo ir Parko gatves.



1 pav. Statinio vieta ir etapai

4. Esama situacija

Takai ir tiltas randasi apgyvendintoje teritorijoje. Statinius riboja sklypai su daugiausia gyvenamaisiais namais, dalis projektuojamos teritorijos patenka į pagal panaudos sutartį Plungės rajono savivaldybės valdomą sklypą (unikalus Nr. 4400-0379-8583).

Projektiniai sprendiniai patenka į kultūros paveldo teritorijas – Plungės dvaro sodyba ir Plungės Šv. Jono Krikštytojo bažnyčios pastatų kompleksas. Po projektinių pasiūlymų viešinimo bus prašomi specialieji paveldosauginiai reikalavimai.

Esami takai, vedantys iki tilto, yra su asfalto danga. Esami statiniai nėra registruoti.



2 pav. Esamas tiltas

Gatvėse išilgai trasos ar netoli jos paklotos požeminės komunikacijos: ryšių kabeliai, telefoninė kanalizacija, dujotiekis, lietaus bei ūkinė kanalizacijos, vandentiekis. Be šių komunikacijų gatvės skersai dar kerta žemos įtampos elektros oro linijos.

5. Geologinės sąlygos

Inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti 2023 m rugsėjo mėn. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo sutiktas 0,7 – 6,8 m (99,08 – 104,19 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo sutiktas gręžinyje Nr.2 0,7 m gylyje (104,19 m abs. a.). Vandeni talpina įvairios sudėties rupios aliuvinės nuogulos ir smėlingas dumblas. Tarp sluoksnių vandenis sutikti gręžinyje Nr.1 6,8 m gylyje. Tai moreniniame smėlingame molyje smėlio tarp sluoksnis. Vanduo turi spūdjį ir pakilo virš žemės paviršiaus 0,5 m. Iš viršaus sluoksnį riboja 5,5 m storio nelaidus sluoksnis moreninis smėlingas molis.

Statybos metu darbus gali apsunkinti aukštai slūgsantys gruntiniai vandenys, nuo 6,8 m gylio atsiveriantys spūdiniai vandenys. Statybos metu įgilinant pamatus galimas vandeningų gruntų slinkimas ir sienelių griuvimas, pasiekus 6,8 m gylį galimas spūdinių vandenų prasiveržimas. Kai aukštas gruntinių vandenų lygis statybos darbų metu, kasant iškasas, būtina numatyti priemones vandens lygio pažeminimui.

Detalūs geologiniai tyrinėjimai geologinių tyrinėjimų ataskaitoje.

6. Projektiniai sprendiniai

6.1. Tilto projektiniai sprendiniai

Konstruktinis variantas Nr.1 (BR-01_1):

Projektuojamas dvitėjinio skerspjuvio sijų karpytas trijų angų plieninis tiltas. Tilto ilgis ~ 56 m (tikslinama detalizuojant sprendinius), plotis 2,75 m. Ant tilto įrengiamas paklotas ir plieniniai turėklai. Tilto pamatai poliniai, atramos plieninės/gelžbetoninės. Tilto konstrukcijos aukštis (nuo sijos apačios iki einamosios dangos) 700 mm. Taikoma antikorozinė cinko arba dažų danga. Tilto einamoji danga sklandžiai suvedama su tilto prieigomis.

Konstruktinis variantas Nr. 2 (BR-01_2)

Projektuojamas santvarinių konstrukcijų karpytas trijų angų plieninis tiltas. Tilto ilgis ~ 56 m (tikslinama detalizuojant sprendinius), plotis 2,82 m. Ant tilto įrengiamas paklotas ir plieniniai turėklai. Tilto pamatai poliniai,

atramos plieninės/gelžbetoninės. Tilto konstrukcijos aukštis (nuo sijos apačios iki einamosios dangos) 400 mm. Taikoma antikorozinė cinko arba dažų danga. Tilto einamoji danga sklandžiai suvedama su tilto prieigomis.

6.2. Skirtingų konstrukcinių sprendinių privalumai ir trūkumai

Abejais atvejais pamatai ir atramos yra analogiški.

I variantas (Privalumai) – Mažesnis konstrukcinių elementų kiekis (skaičius), nesudėtinga gamyba, mažesnis plieno paviršiaus plotas – paprastesnė ir pigesnė priežiūra

I variantas (Trūkumai) – 25 proc. didesnis plieno kiekis, taip pat užtikrinant vienodą valčių ir baidarių praplaukimo gabaritą, tiltas bus pozicionuojamas 300-400 mm aukščiau nei II var., įskaitant takus prieigose.

II variantas (Privalumai) – užtikrinant vienodą valčių ir baidarių praplaukimo gabaritą, tiltas bus pozicionuojamas 300-400 mm žemiau nei I var. Tilto konstrukcija dalinai atitinka turėklo funkciją – papildomai įrengiamas tik turėklų užpildas, 25 proc. mažesnis plieno kiekis, galimi įvairesni apšvietimo sprendiniai.

II variantas (Trūkumai) – Didesnis konstrukcinių elementų kiekis (skaičius), sudėtingesnė gamyba ir transportavimas – sudėtingas virinimas ir antikorozinės apsaugos įrengimas pasirinkus gamybą vietoje, didesnis plieno paviršiaus plotas – brangesnė priežiūra

6.3. Paklotas

Siūlomi pakloto (einamosios dangos) konstrukciniai sprendiniai:

- 1 var - cinkuotos presuotos grotelės (Esama situacija);
- 2 var - impregnuotos medienos lentos;
- 3 var - plieninis lakštas dengtas neslidžia epoksido danga.



1. Pav. Epoksido spalva gali būti pigmentuojama

6.4. Turėklai

- a) Turėklai gali būti įvairių formų su horizontaliu (kaip pasiūlymuose) arba vertikaliu užpildu. Įrengiant vertikalus užpildą eliminuojama galimybė lengvai užlipti turėklui kaip kopėčiomis;
- b) Turėklai gali būti plieniai cinkuoti/dažyti, arba nerūd.pl.;
- c) Turėklai gali būti pagaminti iš lakštų arba vamzdinių profilių. Taip pat turėklai gali būti integruoti į tilto konstrukciją kaip II var.;
- d) Turėklų aukštis ≥ 1100 mm nuo einamosios dangos viršaus.

6.5. Kiti galimi tilto konstrukciniai variantai

- Didinant tarpatramių skaičių (atramas įrengiant pvz kas 6 metrus) gali būti mažinamas perdangos sijų storis ir plieno/medžiagų išėiga;
- Klijuoto medžio sijų – Ekologiška, pakraukli išvaizda, tačiau mažesnis atsparumas, dedelė kaina, didesnis pažeidžiamumas (drėgmė ir ledas). Siekiant suteikti maksimalią konstrukcijų apsaugą papildomai turi būti įrengiamas uždaro tipo paklotas ir įrengiama vandens nuvedimo sistema, taip pat tiltas įrenginėjamas aukščiau vandens;
- Sijinis kompozitinis tiltas (Paklotas įrengiamas iš betoninių plokščių) – patraukli išvaizda, tačiau didelis išilginių sijų aukštis, didesnis svoris, sudėtingesnės atramos, atraminiai guoliai ir deformaciniai pjūviai.

6.6. Skersinis profilis ir dangų konstrukcijos

Takų nuolydis numatomas vienšlaitis, takus siūloma projektuoti iš trinkelų dangos be nuožulų (arba asfalto). Laiptus siūloma įrengti iš trinkelų dangos (brėžinys BR-02) arba betonuojant (sprendiniai bus derinami projektinių pasiūlymų pristatymo metu).

6.7. Sprendiniai žmonėms su negalia

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 5 mm. Pėsčiųjų tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatyti įspėjamieji paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių paviršiumi.

Vedimo paviršių visoje trasoje atstoja tako išoriniame krašte virš dangos 2-3 cm pakeltas vejos bordiūras. Pasiiekti tiltą žmonėms su negalia esantiems vežimėliuose, šiaurės vakarinėje dalyje (nuo Parko gatvės) take projektuojamas išilginis profilis ne didesnis kaip 5.0 %. Lauko laiptai projektuojami 12 cm aukščio ir ne mažesnio kaip 40 cm pločio.

Į takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ar žmonėms su negalia.

Takuose sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos), turi būti ne žemiau kaip 2.25 m virš tako paviršiaus. Projekte kelio ženklų atramų skaičiavimui aukštis iki skydo priimtas 2.5 m įvertinant ir galimą dviračių eismą.

Takai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Ties praėjimu per gatvę neprojektuojami dangčiai, grotos, trapai ir pan., kyšantys aukščiau arba įleisti giliau kaip 10 mm nuo paviršiaus.

6.8. Inžineriniai tinklai

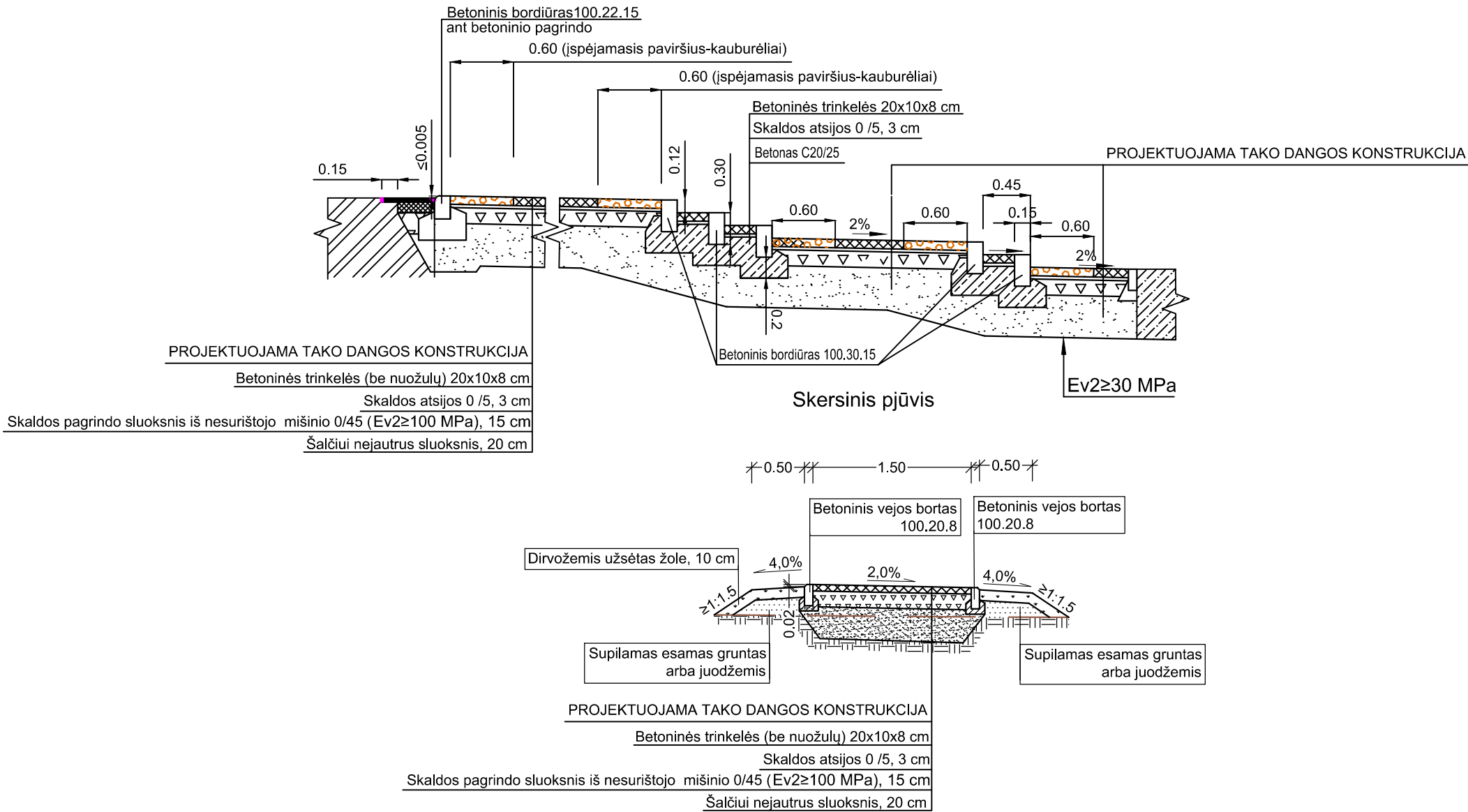
Tako apšvietimui siūlomi klasikinio tipo šviestuvai (analogiškai įrengti Laisvės al. Plungės m.). Esamas apšvietimas sumontuotas ant AB ESO atramų bus demontuojamas. Detalūs sprendiniai bus pateikti techninio projekto apšvietimo projekto dalyje.



3 pav. šviestuvo pavyzdys

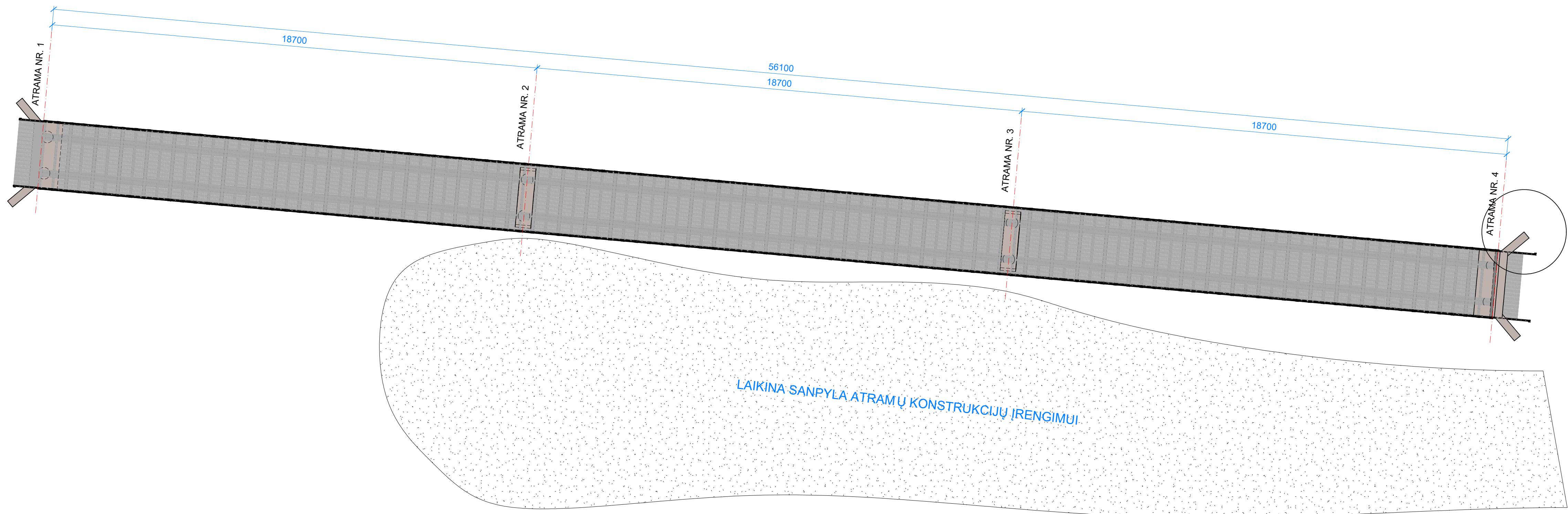
0	2023	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“	38572	S PV	Nerijus Juškevičius	
	36327	S PDV	Nerijus Juškevičius	

Laiptų pakopų įrengimo detalė

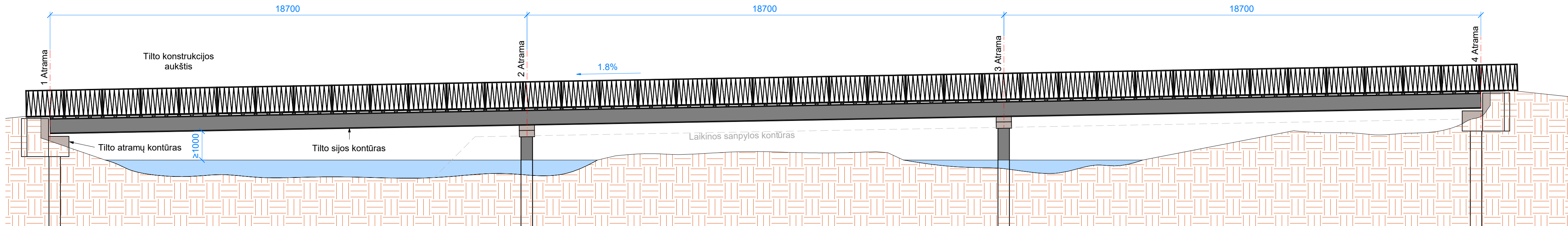


0	2023	Ekspertizei, leidimui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
	 MB "Gatvių projektavimas" Vytauto g. 5-4, Trakai, LT-21105, Lietuva			Projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m., statybos projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas Skersiniai pjūviai (tako) M1:50	Laida
36327	S PDV	Nerijus Juškevičius			0
LT	Statytojas Plungės rajono savivaldybė			Žymuo 2306-00-TP-PP_BR-02	Lapas 1 Lapų 1

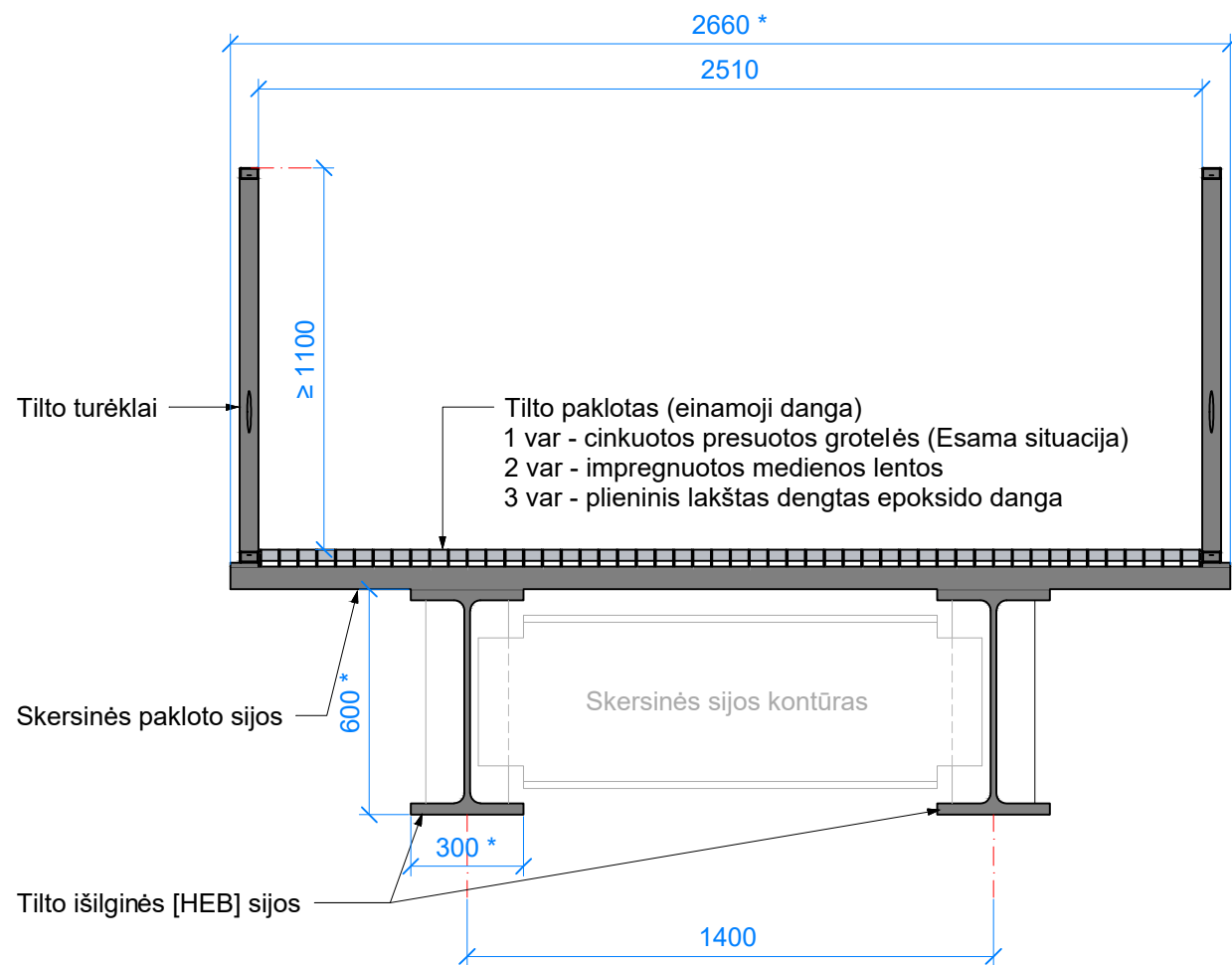
Plieninių dvitėjinio skerspjuvio sijų tiltas- projektuojamas planas
M 1 : 100



Plieninių dvitėjinio skerspjuvio sijų tiltas - projektuojamas fasadas
M 1 : 100

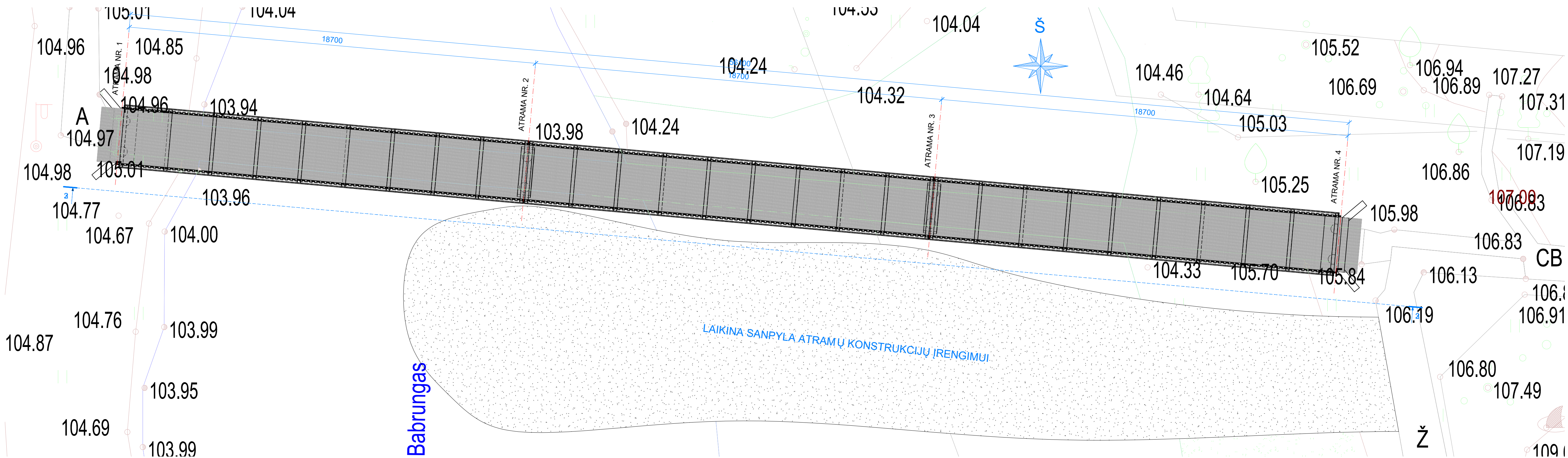


Plieninių dvitėjinio skerspjuvio sijų tiltas - projektuojamas skersinis pjūvis
M 1 : 20

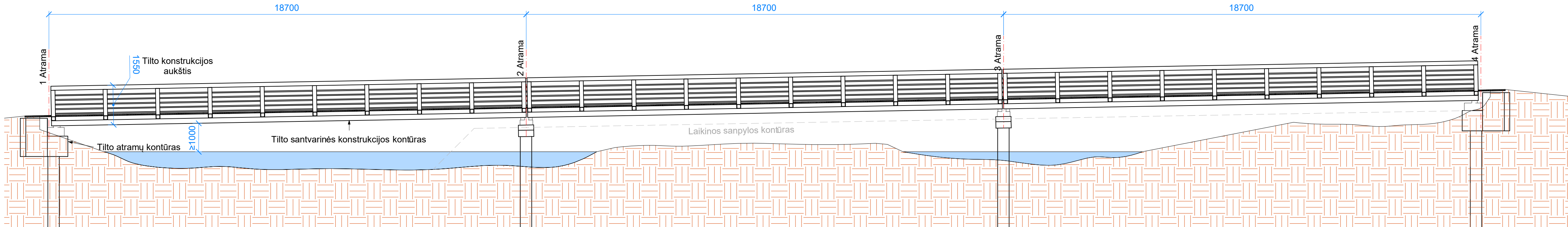


0	2023	Ekspertizei, leidimui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
		MB "Gatvių projektavimas" Vytauto g. 5-4, Trakai, LT-21105, Lietuva		Projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. iki Parko g., Plungės m., statybos projektas	
36572	S PV	Nerijus Juškevičius		Dokumento pavadinimas Tilto planas (plieninio dvitėjinio skerspjuvio sijų tiltas) 1 variantas	Laida
36327	S PDV	Nerijus Juškevičius			0
LT	Statytojas Plungės rajono savivaldybė			Žymuo 2306-00-TP-PP_BR-03	Lapas 1
					Lapų 1

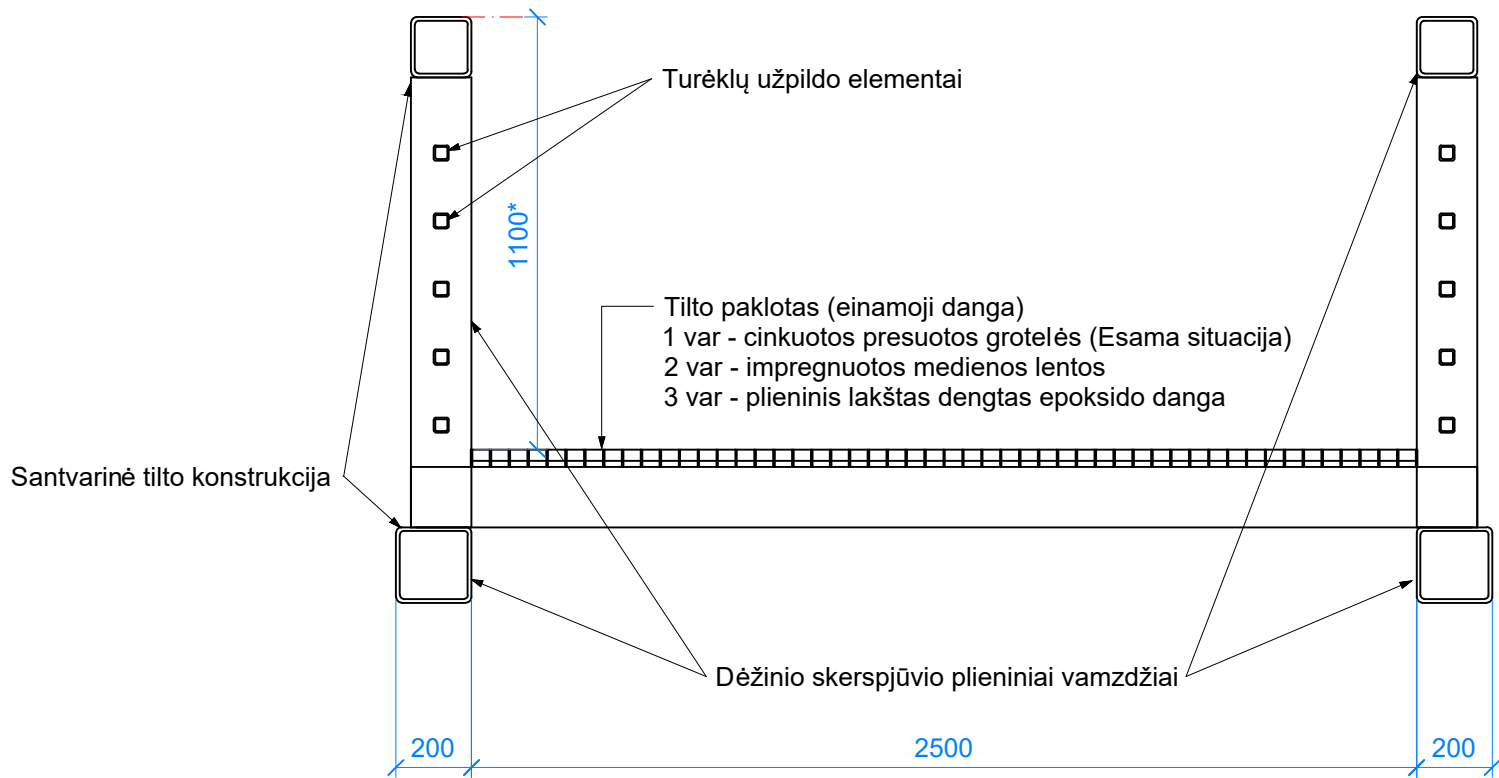
Plieninis santvarinių konstrukcijų tiltas - projektuojamas planas
M 1 : 100



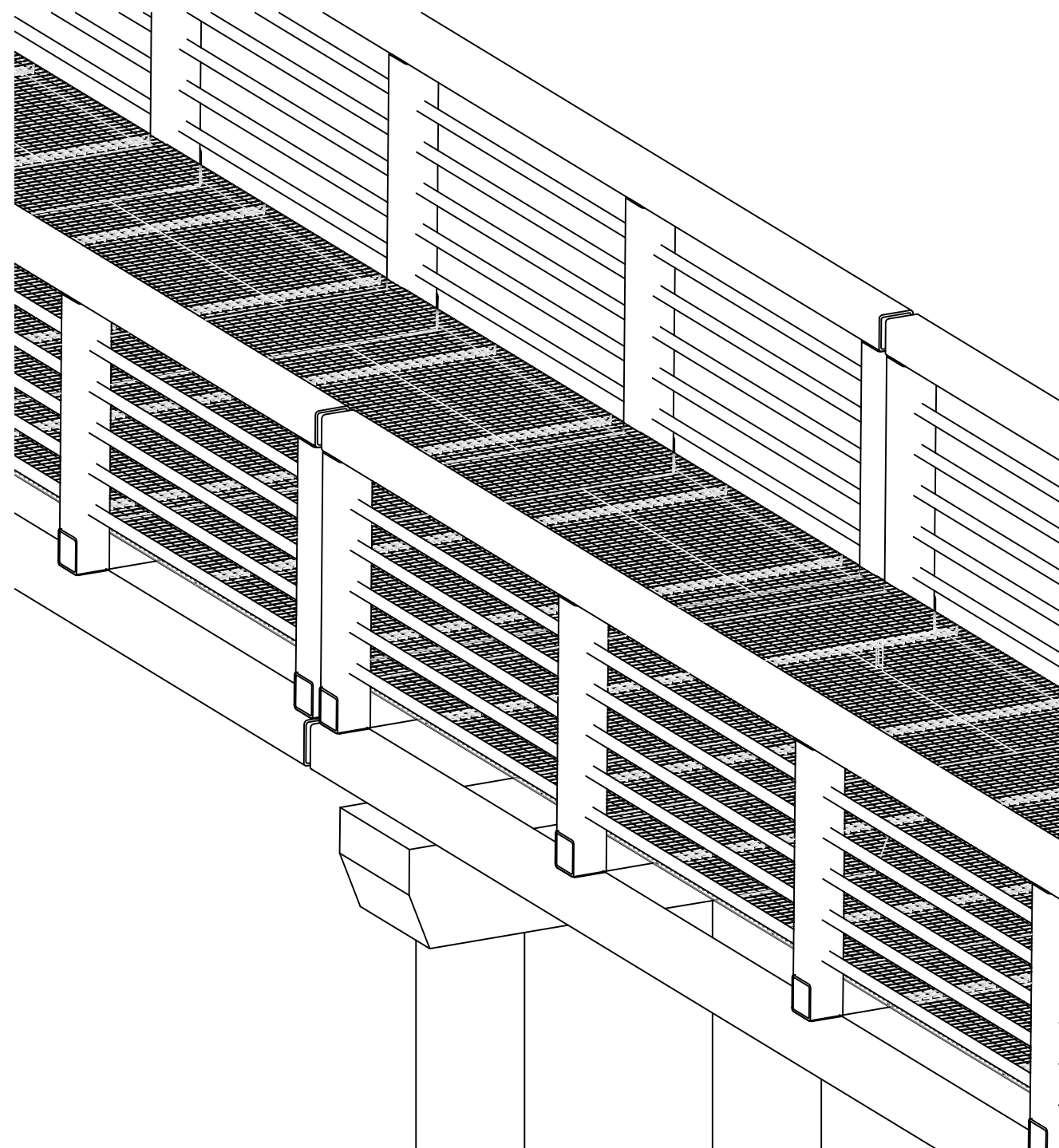
Plieninių santvarinių konstrukcijų tiltas - projektuojamas fasadas
M 1 : 100



Plieninių santvarinių konstrukcijų tiltas - projektuojamas skersinis pjūvis
M 1 : 20



Plieninių santvarinių konstrukcijų tiltas - aksonometrinis vaizdas



0	2023	Ekspertizei, leidimui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
		Projekto pavadinimas Pėsčiųjų tilto per Babrungo upę ir pėsčiųjų tako jungčių nuo Babrungo g. 5-4, Trakai, Plungės m., statybos projektas			
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Dokumento pavadinimas		Laida
36327	S PDV	Nerijus Juškevičius	Tilto planas (plieninės santvarinės konstrukcijos) 2 variantas		0
LT	Statytojas	Plungės rajono savivaldybė	Žymuo	2306-00-TP-PP_BR-04	Lapas Lapų 1 1