

Atestato Nr. 0428	OBJEKTO NR.	STADIJA	TOMAS	METAI
	U-1078	ESAMA BŪKLĖ SPRENDINIAI		2011



TURIZMO TRASŲ APLINK PLATELIŲ EŽERĄ IR JŲ JUNGTIES IKI PLUNGĖS MIESTO SPECIALUSIS PLANAS

PLANAVIMO ORGANIZATORIUS:

PLUNGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS,
VYTAUTO G. 12, PLUNGĖ

SPECIALIOJO PLANO RENGĖJAS:

UAB „URBANISTIKA“

PAREIGOS	PAVARDĖS	PARAŠAI
DIR. PAV. VYR. ARCHITEKTAS	L. NAUJOKAITIS	
PROJEKTO VADOVĖ	D. ROKIENĖ	

SPECIALIOJO PLANO SUDĖTIS

Nr.	AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS	Psl.
1.	BENDROJI DALIS	3
1.1.	Įvadas	3
1.2.	Specialiojo plano rengimo teisinė aplinka	3
1.3.	Plano rengimo tikslas ir uždaviniai	5
1.4.	Teisės aktuose apibrėžiamos sąvokos	5
2.	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	6
2.1.	Žemėvalda ir gretimybės	6
2.2.	Žemėnauda	7
2.3.	Turizmo ir rekreacinių išteklių analizė	7
3.	SPRENDINIAI	14
3.1.	Bendrosios nuostatos	14
3.2.	Nekilnojamojo kultūros paveldo apsauga	14
3.3.	Dviračių trasų formavimo principai ir prioritetai	15
3.4.	Dviračių turizmo trasos	16
4.	PLANO SPRENDINIŲ PASEKMIŲ VERTINIMAS	19
4.1.	Plano sprendinių poveikio vertinimas	19
4.2.	Teritorijų planavimo dokumento sprendinių poveikio vertinimo lentelė	20
5.	PRIEDAI	
5.1.	Plungės rajono savivaldybės tarybos 2010-11-25 sprendimas Nr. T1-261;	22
5.2.	Planavimo užduotis;	23
5.3.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Plungės ir Rietavo žemėtvarkos skyriaus planavimo sąlygos Nr. 236-3-1244;	25
5.4.	Būsto ir urbanistinės plėtros agentūros planavimo sąlygos Nr. 1.1-983;	27
5.5.	LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamento planavimo sąlygos Nr. 384, 2011-09-09;	29
5.6.	Žemaitijos nacionalinio parko direkcijos planavimo sąlygos Nr. V2-204-(1.12);	31
5.7.	KPD Telšių teritorinio padalinio planavimo sąlygos Nr. 12.14Te-52;	33
5.8.	Telšių visuomenės sveikatos centro Plungės skyriaus planavimo sąlygos Nr. STP-2-55;	35
5.9.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos planavimo sąlygos Nr. PS-382;	37
5.10.	VĮ „Telšių regiono keliai“ 2010-12-20 raštas Nr. SD/1.17-357.	39
6.	SVARSTYMO SU VISUOMENE PROCEDŪRŲ ATASKAITA	40
7.	GRAFINĖ DALIS:	
7.1.	SITUACIJOS SCHEMA	
7.2.	ESAMOS BŪKLĖS BRĖŽINYS M 1:15000	
7.3.	PAGRINDINIS BRĖŽINYS M 1: 15000	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDROJI DALIS

1.1. ĮVADAS

Vienas iš strateginių uždavinių „Nacionalinėje turizmo plėtros 2007-2013 metų programoje“ yra vystyti viešąją turizmo infrastruktūrą, skatinančią konkurencingų turizmo produktų plėtrą, planuojant kultūrinio, aktyvaus poilsio turizmo infrastruktūrą, remiant kaimo turizmo, rekreacinės žvejybos ir tradicinių amatų plėtrą.

Darni turizmo plėtra užtikrinama planuojant turizmo plėtrą ir rengiant turizmo specialiojo teritorijų planavimo dokumentus. Parengtas ir patvirtintas „Turizmo trasų aplink Platelių ežerą ir jų jungties iki Plungės miesto specialusis planas“ leis įgyvendinti turizmo plėtros prioritetus ir turizmo infrastruktūros plėtros projektus Plungės rajono savivaldybės teritorijoje, naudojantis ES struktūrinių fondų ir kitais finansavimo šaltiniais. Įgyvendinami šie projektai skatins investuoti ir į turizmo paslaugų infrastruktūros plėtrą. Plėtojama turizmo infrastruktūra atvers galimybes tinkamai naudoti rajono rekreacinius ir kultūrinius išteklius aktyviam poilsiui, vietiniam ir atvykstamajam turizmui organizuoti, o didėjanti paklausa skatins turizmo paslaugų verslo plėtrą.

Plungės rajono turizmo įvaizdį tiesiogiai lemia turizmo produktų patrauklumas ir konkurencingumas. Plungės rajono savivaldybės teritorijos esami turizmo ir rekreaciniai ištekliai, plėtojamas paslaugų sektorius leidžia kurti turizmo produktus, kurie gali formuoti patrauklų rajono turizmo įvaizdį, leidžiantį konkuruoti ne tik šalies, bet ir tarptautinėse turizmo rinkose. Siekiant šių tikslų, pirmenybė turi būti teikiama kultūros paveldo ir gamtos objektų pritaikymui turizmo infrastruktūrai, aktyvaus poilsio, pramogų ir laisvalaikio paslaugų kokybei ir įvairovei, aktyvesnės turizmo rinkodaros kūrimui.

Specialiojo plano rengėjai dėkoja Plungės rajono savivaldybės specialistams, Žemaitijos nacionalinio parko direkcijos darbuotojams bei parko tvarkymo plano rengėjams už suteiktą informaciją, konsultacijas bei dalykišką bendradarbiavimą.

1.2. SPECIALIOJO PLANO RENGIMO TEISINĖ APLINKA

1.2.1. Turizmo ir rekreacijos schemų ir planų rengimo teisinis reguliavimas bendroju atveju. Planavimą įtakojantys galiojantys teisės aktai:

- LR Teritorijų planavimo įstatymas;
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas;
- LR Saugomų teritorijų įstatymas;
- LR turizmo įstatymas;
- LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai įstatymas;
- Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas;
- Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas;
- Teritorijų planavimo dokumentų svarstymo su visuomene nuostatai;
- Gamtos paveldo objektų nuostatai;
- Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatai;
- Turizmo ir rekreacijos schemų ir planų (projektų) rengimo taisyklės;
- Valstybinių parkų, biosferos rezervatų ir draustinių tvarkymo planų rengimo taisyklės;
- Žemaitijos nacionalinio parko apsaugos reglamentas;
- Saugomų teritorijų tipiniai apsaugos reglamentai.

Rengiant specialųjį planą buvo įvertintos LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatos ir LR bevariklio transporto įstatymo nuostatos. Šis įstatymas neteko galios nuo 2008 m. liepos 1 d., 2006 m. buvo paruošta nauja redakcija.

1.2.2. Specialiojo plano sąsaja su kitais planais ar programomis.

Rengiamas specialusis planas siejamas su šiais planais ir programomis:

- Nacionaline darnaus vystymosi strategija;
- Nacionaline turizmo plėtros 2007 – 2013 metų programa;
- LR teritorijos bendrojo plano sprendiniais;
- Telšių apskrities teritorijos bendruoju planu;
- Plungės rajono bendruoju planu;
- Žemaitijos nacionalinio parko planavimo schema;
- Plungės rajono kultūros paveldo tinklų schema;
- 2010 m. Tyrimų studija „Turizmo infrastruktūros plėtojimas Plungės rajono savivaldybėje“, užsakovas Valstybinis turizmo departamentas prie LR Ūkio ministerijos.

Specialusis planas neprieštaruja aukščiau išvardintų planų ir programų sprendiniams bei teisinių dokumentų reikalavimams.

1.2.3. Turizmo trasų aplink Platelių ežerą ir jų jungties iki Plungės miesto specialiojo plano juridinis pagrindas.

Specialiojo plano rengimo pagrindas – Plungės rajono savivaldybės tarybos 2010 m. lapkričio mėn. 25d. sprendimas Nr. T1-261, planavimo užduotis ir planavimo sąlygos.

Planavimo rūšis: specialusis teritorijų planavimas.

Planavimo lygmuo: pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį - rajono lygmens.

Planavimo procesas: specialiojo plano rengimo, svarstymo, derinimo ir tvirtinimo tvarka - bendra.

Specialusis planas rengiamas vadovaujantis 2011 m. rugpjūčio mėn. 31 d. paslaugų teikimo sutartimi Nr.BT6-01-305.

Turizmo trasų aplink Platelių ežerą ir jų jungties iki Plungės miesto specialiojo plano planavimo proceso etapai:

Eil. Nr.	Specialiojo plano planavimo proceso etapai	Įvykdymo terminas
PARENGIAMASIS ETAPAS		
1.	Planavimo tikslų ir uždavinių nustatymas, planavimo užduoties (darbų programos) parengimas ir patvirtinimas, paskelbimas visuomenės informavimo priemonėse apie priimtą sprendimą dėl specialiojo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų.	2011 m. I-III ketv.
RENGIMO ETAPAS		
2.	Esamos būklės analizės stadija – atliekamas kraštovaizdžio, saugomų gamtos bei kultūros paveldo vertybių vertinimas, kraštovaizdžio rekreacinio potencialo analizė, turizmo trasų vystymo galimybių ir probleminių situacijų nustatymas.	2011 m. III ketv.
3.	Koncepcijos rengimo ir sprendinių konkretizavimo stadijos sujungiamos.	-
4.	Sprendinių konkretizavimo stadija – parengiami turizmo trasų (dviračių takų) sprendiniai su rekreacine turizmo infrastruktūra, laikantis kraštovaizdžio, biologinės įvairovės ir kultūros paveldo apsaugos reglamentų.	2011 m.III-IV ketv.
SPRENDINIŲ PASEKMIŲ VERTINIMO ETAPAS		
5.	LR Vyriausybės nustatyta tvarka atliekamas sprendinių poveikio vertinimas; įstatymų ir kitų teisės aktų nustatytais atvejais ir tvarka atliekamas sprendinių strateginis pasekmių aplinkai vertinimas.	2011 m.III-IV ketv.

BAIGIAMASIS ETAPAS		
6.	Sprendinių svarstymo ir derinimo stadija – viešas svarstymas, derinimas su institucijomis, derinimas savivaldybės Nuolatinėje statybos komisijoje, tikrinimas.	2011 m. IV ketv.- 2012 m. I ketv.

1.2.4. Planavimo sąlygos, kuriomis remiantis rengiamas rajono lygmens specialusis planas:

- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Plungės ir Rietavo žemėtvarkos skyriaus 2010-12-20 planavimo sąlygos Nr. R36-3-1244;
- Būsto ir urbanistinės plėtros agentūros 2011-09-12 planavimo sąlygos Nr.1.1-983;
- LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamento 2011-09-09 planavimo sąlygos Nr.384;
- Žemaitijos nacionalinio parko direkcijos 2010-12-14 planavimo sąlygos Nr. V2-104-(1.12);
- Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių teritorinio padalinio 2010-12-10 planavimo sąlygos Nr. 12.14Te-52;
- Telšių visuomenės sveikatos centro Plungės skyriaus 2010-12-22 planavimo sąlygos Nr. STP-2-55;
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2010-12-22 planavimo sąlygos Nr.PS-382;
- Valstybės įmonės „Telšių regiono keliai“ 2010-12-20 raštas Nr. SD-1.17-357.

1.3. SPECIALIOJO PLANO RENGIMO TIKSLAS IR UŽDAVINIAI

Strateginis planuojamų turizmo trasų aplink Platelių ežerą ir jų jungties iki Plungės miesto specialiojo plano rengimo tikslas – patvirtinus specialųjį planą, įteisinti planuojamų dviračių trasų techninį projektavimą ir statybą, infrastruktūros objektų projektavimą bei įrengimą, panaudojant ES struktūrinius fondus bei kitus finansavimo šaltinius.

Rengiamo specialiojo plano pagrindiniai uždaviniai:

- įvertinti esamą viešąją turizmo infrastruktūrą (esamas turistines trasas ir takus, poilsio aikšteles ir kitus esamus rekreacinės infrastruktūros objektus);
- įvertinti turizmo trasų teritorijos gretimybes – su planuojama teritorija besiribojančius žemės sklypus, miško valdas, saugomas teritorijas ir kt.
- vadovaujantis parengto ir rengiamo Žemaitijos nacionalinio parko tvarkymo plano sprendiniais numatyti dviračių trasas aplink Platelių ežerą ir suplanuoti jų jungtį iki Plungės miesto;
- nustatyti turizmo trasų plėtros perspektyvas, jų naudojimo sąlygas;
- numatyti reikiamą infrastruktūrą pažintiniam turizmui organizuoti.

1.4. TEISĖS AKTUOSE IR KITUOSE DOKUMENTUOSE APIBRĖŽIAMOS SĄVOKOS

Turizmo trasų planas - tai specialiojo planavimo dokumentas, kuriame numatoma viešosios turizmo infrastruktūros - turizmo trasų ar takų, poilsio aikštelių ir kitų lankytojų aptarnavimo ir poilsio objektų plėtros bendroji koncepcija, šių objektų išdėstymas, naudojimo ir apsaugos priemonės.

Nacionalinėje turizmo plėtros 2010 – 2013 metų programoje apibrėžiamos sąvokos:

1. **Turizmo maršrutas** – iš anksto pagal kelionės poilsio ar turizmo tikslais tematiką suplanuotas vykimo kelias, jungiantis vienoje ar keliose gyvenamosiose vietovėse turistų lankomas vietas ir turistų aptarnavimo objektus.

2. **Turizmo trasa** – keliauti poilsio ar turizmo tikslais suplanuotas, įrengtas ir specialiais trasos ženklais vietovėje paženklintas vientisas turizmo ir poilsio infrastruktūros objektas.
3. **Viešojo turizmo ir poilsio infrastruktūra** – nuosavybės teise valstybei ar savivaldybėms priklausantys stacionarūs ar laikini statiniai ir įrenginiai (turizmo trasos, pėsčiųjų (dviračių) takai, poilsio, apžvalgos ar stovėjimo aikštelės, stovyklavietės ir jų įrenginiai, paplūdimių įrenginiai, informacijos, higienos ir atliekų surinkimo statiniai ir įrenginiai, kiti lankytojų aptarnavimo ir poilsio objektai), skirti rekreacinėms teritorijoms ir turizmo objektams lankyti ir (ar) poilsio veiklai organizuoti.

LR Bevariklio transporto įstatymo projekte (2006 m.) dviračiai priskiriami tradicinėms bevariklio transporto priemonėms. Šiame teisės akte pateikiamos sąvokos:

1. **Bevariklio transporto priemonė** – transporto priemonė, veikiama ja važiuojančių asmenų fizine jėga.
2. **Bevariklio transporto infrastruktūra** – inžineriniai statiniai, skirti bevariklio transporto priemonėms naudoti (dviračių takai, dviračių eismo juostos, stovėjimo ir (ar) saugojimo vietos, stoginės, apsaugos įranga, techninės priežiūros ir remonto punktai ir kita).
3. **Dviračių turizmo trasa** – rekreaciniais ar turizmo tikslais suplanuotu maršrutu dviračiais keliauti pritaikyta kelių ir bevariklio transporto infrastruktūra, paženklinta dviračių trasos ženklais.
4. **Dviračių eismo juosta** – dviračių eismui skirta kelio ar gatvės dalis, pažymėta horizontalaus ženklinimo linija, arba kitokia kelio danga.
5. **Dviračių takas** – specialiu ženklu pažymėta dviračių eismui skirta kelio dalis arba takas, kuriuose draudžiamas motorinių transporto priemonių eismas.

Panašiai dviračių tako sąvoką apibūdina LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymas:

6. **Dviračių takas** – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti kelio ženklu „Dviračių takas“, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis.

2. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

2.1. ŽEMĖVALDA IR GRETIMYBĖS

Planuojamos dviračių turizmo trasos yra Telšių regione, Plungės rajono savivaldybės teritorijoje, Žemaičių Kalvarijos, Platelių, Babrungo ir Plungės miesto seniūnijose.

Planuojamos turizmo trasos patenka į Žemaitijos nacionalinio parko teritoriją. Žemaitijos nacionalinis parkas yra saugoma teritorija, įsteigta 1991 m., siekiant išsaugoti nacionalinės svarbos kraštovaizdžio kompleksus bei kultūrinį paveldą, reprezentuojančius Žemaitijos etnokultūrinės srities gamtos ir kultūros savitumus, užtikrinti subalansuotą gamtos išteklių naudojimą ir atkūrimą, sudaryti sąlygas pažintiniam turizmui, moksliniams tyrimams ir aplinkos būklės stebėjimams.

Specialiojo plano sprendiniai neprieštarauja Žemaitijos nacionalinio parko planavimo schemai, patvirtintai LR Vyriausybės 1997 m., nacionalinio parko nuostatams, LR Vyriausybės 1997 m. ir LR Aplinkos ministro 2002 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. 440 patvirtinto nacionalinio parko apsaugos reglamento reikalavimams.

Planuojamų turizmo trasų teritoriją riboja privačios nuosavybės sklypai, valstybinė žemė, esami miškai. Pagal nuosavybės formas Žemaitijos nacionalinio parko teritorijoje

aplink Platelių ežerą vyrauja valstybinės reikšmės ir valstybės valdomi miškai, kuriuos administruoja VĮ Telšių miškų urėdija, Beržoro ir Platelių girininkijos.

2.2. ŽEMĖNAUDA

Formuojant dviračių turizmo trasas, panaudojama jau esama transporto infrastruktūra t.y. esami keliai ir gatvės, dviračių takai, esamos poilsio aikštelės, prieplaukos ir kt. Dviračių turizmo trasų tinklas formuojamas pirmiausia panaudojant esamus rajoninės reikšmės kelius, atitinkančius saugaus eismo sąlygas. Trasos planuojamos keliu Nr. 3202, praeinančiu vakarinėje Platelių ežero pusėje ir keliu Nr.3217, esančiu šiaurinėje Platelių ežero pusėje. Planuojama turizmo trasų jungtis iki Plungės miesto sutampa su keliu Nr. 3219. Šie rajoninės reikšmės keliai yra VĮ „Telšių regiono kaliai“ nuosavybė.

Planuojama turizmo trasos atkarpa vakarinėje Platelių ežero pusėje sutampa su Plungės rajono bendrajame plane numatyta nacionalinės reikšmės dviračių turizmo trasa – „Žemaitijos parkų žiedas“, kuris sudaro nacionalinį dviračių turizmo trasų tinklą.

Esami rajoninės reikšmės valstybiniai keliai yra palyginus geros būklės ir šiuo požiūriu tinkami dviračių trasoms formuoti. Esami keliai Nr. 3202 ir 3217 turi siaurą asfalto dangą. Kelias Nr. 3219 yra žvyro dangos.

Pagal Bevariklio transporto įstatymo naują redakciją dviračių trasos gali būti įrengiamos ir pažymimos valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose (gatvėse), kur yra mišrusis transporto priemonių eismas, kai eismo intensyvumas yra mažesnis kaip 3000 automobilių per parą.

Eismo intensyvumo duomenis valstybiniuose keliuose nuolat stebi, analizuoja ir rengia prognozes VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. Pagal 2002-2015 metų LR valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūros ir plėtros (tobulinimo) programos eismo intensyvumo prognozes rajoniniuose keliuose eismo intensyvumas iki 2015 metų nesiektų 1500 automobilių per parą. VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto pateiktais duomenimis vasaros mėnesiais, t.y. dviračių sezono metu eismo intensyvumas padidėja apie 200-300 automobilių per parą. Todėl, atsižvelgiant į eismo intensyvumo prognozes, rengiant turizmo trasų specialiojo plano sprendinius ir parenkant dviračių turizmo trasoms vietas, prioritetas buvo teikiamas esamiems rajoniniams keliams.

Planuojamos dviračių trasos siejamos su esamais neintensyvaus eismo rajoniniais bei vietiniais keliais, kurių žemės savininkė yra valstybė. Taupant valstybės lėšas ir atsižvelgiant į tai, kad projektuojamos dviračių turizmo trasos bus įrengiamos, panaudojant ES struktūrinius fondus, trasos buvo parenkamos stengiantis nekliudyti privačių žemės sklypų. Rengiant dviračių takų techninius projektus bus tikslinami trasų parametrai, tad ir žemės nuosavybės klausimai bus sprendžiami atskirai.

2.3. TURIZMO IR REKREACINIŲ IŠTEKLIŲ ANALIZĖ

Turizmo ištekliai – turistinį interesą turintys objektai ar vietovės. Turizmo išteklius sudaro rekreaciniai ištekliai ir specialaus (dalykinio) intereso objektai (pramogų, konferencijų ir parodų centrai, muziejai, galerijos ir kiti turistinės traukos objektai).

Rekreaciniai ištekliai – tai gamtinės ar kultūrinės aplinkos savybės, tinkamos žmonių visaverčiam fiziniam bei dvasiniam poilsiui organizuoti. Rekreaciniams ištekliams priskiriama:

1. gamtos ištekliai;
2. kultūros paveldo objektai;
3. turizmo paslaugų ir poilsio infrastruktūros objektai.

2.3.1. GAMTINIAI REKREACINIAI IŠTEKLIAI

Gamtinius rekreacinius išteklius sudaro miškai, gyvenamųjų vietovių želdynai, vandens telkiniai ir jų pakrantės, gamtos paveldo objektai bei saugomos teritorijos (kaip pažintinio turizmo interesų zonos).

Vandens telkiniai (ežerai, tvenkiniai, upės) ir jų pakrantės yra vieni iš pagrindinių gamtinių rekreacinių išteklių. Su vandens telkiniais susijusios įvairios rekreacijos formos: stacionarus poilsavimas, stovyklavimas, maudymasis, irstymasis valtimis, vandens turizmas, žvejyba, buriavimas ir kt. Planuojamų turizmo trasų teritorijoje rekreacinius vandens telkinių išteklius sudaro ežerai: Platelių ežeras, Platelių ežero dalis Laumelanka, Beržoras, Ilgis, Žiedelis, Akležeris ir Iešnalis. Šiaurinėje planuojamų trasų dalyje yra Pakastuvos prūdas, šalia kurio yra įrengtas paukščių stebėjimo bokštelis. Platelių ežeras yra didžiausias ir giliausias ežeras Žemaitijoje. Jo plotas 1200,28 ha. Antras pagal dydį nagrinėjamoje teritorijoje yra Ilgio ežeras, jo plotas 113,8 ha.

Rekreacinė veikla prie vandens telkinių labai įvairi – trumpalaikis ir ilgalaikis, stacionarus ir mobilus poilsis bei įvairiausios sezoninio turizmo formos. Prie vandens telkinių esamus turizmo objektus, patenkančius į planuojamą teritoriją, žiūr. esamos būklės brėžinyje. Labiausiai pritaikyti poilsiui yra Platelių ir Beržoro ežerai. Didžiausia apkrova tenka Platelių ežerui, čia yra palankiausios poilsavimui sąlygos: tinkamos maudytis vandens telkinio pakrantės, išvystyta turizmo infrastruktūra.

Miškai ir gyvenamųjų vietovių želdynai yra vienas iš svarbiausių gamtinio kraštovaizdžio veiksnių ir sudėtinė rekreacinių išteklių dalis, lemianti poilsavimo galimybes, sukurianti estetiškai patrauklią ir higieniniu – klimatinio požiūriu priimtina aplinką. Rekreacinei funkcijai priskiriami rekreaciniai miškai, kuriuose, siekiant pagerinti poilsio sąlygas, vykdomos sanitarinių higieninių ir estetinių savybių gerinimo, reginių formavimo bei medynų atsparumo didinimo priemonės.

Tinkamiausi rekreacijai sausi pušynai auga atskirais ploteliais, daugiausia Žemaitijos nacionalinio parko centrinėje dalyje. Planuojamoje teritorijoje galima paminėti šiuos esamus miškus: Plokštinės miškas, kuriame numatytas Plokštinės pažintinis takas (parengtas dviračių tako techninis projektas), Šeirės, Paplatelės, Miežlaukio miškai.

Tobulindami kompleksinę miškų ūkio veiklos sistemą valstybiniuose miškuose, siekdami subalansuoti ekonomines, ekologines ir socialines miškų funkcijas, bei patenkinti visuomenines reikmes, miškininkai ypač daug dėmesio skiria valstybinių miškų pritaikymui visaverčiam lankymui ir poilsiui gamtoje. Naujas reiškinys valstybiniuose miškuose – rekreacinių objektų pritaikymas neįgaliųjų reikmėms: Šeirės miško pėsčiųjų – dviračių takas, pritaikytas neįgaliesiems (parengtas techninis projektas).

Saugomos teritorijos. Saugomų teritorijų paskirtis yra išsaugoti gamtos kultūros paveldo kompleksus bei objektus, kraštovaizdžio ir biologinę įvairovę, užtikrinti kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą, darnų gamtos išteklių naudojimą ir atkūrimą, sudaryti sąlygas pažintiniam turizmui, moksliniams tyrimams ir aplinkos būklės stebėjimams, propaguoti gamtos ir kultūros paveldo vertybių apsaugą.

Žemaitijos nacionalinio parko teritorija išsiskiria valstybės saugomų teritorijų gausa. Saugomų teritorijų tinklą planuojamoje aplinkoje sudaro: Plokštinės gamtinis rezervatas ir 19 draustinių, iš kurių paminėtini Siberijos telmologinis draustinis, Beržoro kaimo kraštovaizdžio draustinis, Laumalėnkos hidrografinis draustinis, Šeirės kraštovaizdžio draustinis, Paplatelės botaninis – zoologinis draustinis.

Gamtiniams turizmo ištekliams priskiriami ir saugomi gamtos paveldo objektai. Žemaitijos nacionalinio parko teritorijoje yra patvirtinti 23 valstybės saugomi gamtos paveldo objektai, 10 iš jų turi ir gamtos paminklo statusą. Paminėtini šie planuojamoje teritorijoje esantys gamtos paminklai: Kreiviškių pusiasalis, Platelių ežero salos - Briedsalė, Veršių sala,

Pilies sala, Platelių liepa, Platelių vinkšna, Raganos uosis, Pilelio šaltinis, Birškaus bukas. Valstybės saugomus gamtos paveldo objektus žiūr. esamos būklės brėžinyje.

Europinės svarbos saugomų teritorijų tinklo „Natura 2000“ teritorijos.

Veiklą buveinių ar paukščių apsaugai svarbiose teritorijose reglamentuoja LR vyriausybės nutarimas „Dėl bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 41-1335, 2006, Nr. 44-1606).

Žemaitijos nacionalinio parko teritorija yra sudėtinė NATURA 2000 tinklo dalis, t.y., patvirtinta paukščių apsaugai svarbia teritorija (PAST) bei įtraukta į vietovių, atitinkančių gamtinių buveinių apsaugai svarbių teritorijų atrankos kriterijus, sąrašą, skirtą pateikti Europos Komisijai (BAST).

Žemaitijos nacionalinio parko PAST ribos sutampa su patvirtintomis Žemaitijos nacionalinio parko ribomis, išskyrus šio parko urbanistinius draustinius ir rekreacinio prioriteto funkcinę zoną. PAST statusas suteiktas europiniu mastu nykstančių paukščių rūšių – jerubės (*Bonasa bonasia*), griežlės (*Crex crex*) ir gulbės giesmininkės (*Cygnus cygnus*) išsaugojimui.

Žemaitijos nacionalinio parko BAST ribos sutampa su Žemaitijos nacionalinio parko ribomis, išskyrus Platelių ir Žemaičių Kalvarijos urbanistinius draustinius, rekreacinio ir žemės ūkio prioriteto zonas. BAST plotas – 17957 ha. Teritorijoje aptiktos Europos Bendrijos svarbos rūšys ir buveinės yra saugomos remiantis patvirtintais Bendraisiais buveinių ir paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatais. Žemaitijos nacionalinio parko PAST ir Žemaitijos nacionalinio parko BAST patenka į VĮ Telšių miškų urėdijos Alsėdžių, Beržoro ir Platelių girininkijų teritoriją. Nustatyta 8,7 tūkst. hektarų ploto nacionalinio parko buferinė (apsaugos) zona.

Svarbiausias planavimo dokumentas, įtakojantis turizmo plėtros galimybes saugomose teritorijose, yra Žemaitijos nacionalinio parko tvarkymo planas, įtakojantis turizmo plėtros galimybes šiose teritorijose. Siekiant sumažinti rekreacinės veiklos neigiamą poveikį saugomoms teritorijoms ir čia saugomoms rūšims kaip aktualiausius uždavinius reikėtų išskirti būtinybę reguliuoti turizmo srautus, nukreipiant juos į tas vietas, kur bus daroma mažiausia neigiama įtaka gamtai, teritorijas pritaikyti lankymui, intensyvinti ekologinį švietimą ir perorientavimą į pažintinį turizmą.

2.3.2. KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI

Kaip gamtinės, taip ir kultūrinės aplinkos savybės, tinkamos žmonių visaverčiam fiziniam bei dvasiniam poilsiui organizuoti, yra vienos iš svarbiausių rekreacinių išteklių.

Kultūrinis turizmas – keliavimas turint tikslą pažinti kultūrinę aplinką, įskaitant kraštovaizdžius, kultūros ir gamtos paveldą, tradicijas, išskirtinį vietos gyvenimo būdą, įvykius ir kultūros renginius, vaizduojamąjį ir scenos menus, kitus kūrybinių ir kultūrinių pokyčių procesus.

Rekreaciniai kultūros ištekliai skirstomi į tris kategorijas :

1. Praeities medžiaginiai kultūros objektai (nekilnojamosios ir kilnojamosios kultūros paveldo vertybės);
2. Dabarties nemedžiaginė kultūrinė raiška (kultūrinių renginių metu atgimstančios etnokultūros tradicijos, susipynusios su šiandienine kultūra);
3. Kiti su kultūra susiję objektai (muziejai ir kt.).

Praeities medžiaginiai kultūros objektai.

Nekilnojamąjį kultūros paveldą sudaro kultūros paveldo pavieniai (vienetiniai) objektai, kultūros paveldo vietovės ir kultūros paveldo teritorijos. Toks suskirstymas atitinka egzistuojančias nekilnojamojo kultūros paveldo formas.

1. Pavieniai objektai – tai statiniai, pastatai bei kitų objektų kompleksai, nutolę nuo gretimų objektų ne mažiau kaip per tris objekto aukščius. Kultūros paveldo objektai skirstomas į keletą pagrindinių rūšių: archeologinės vietos, urbanistinės vietovės ir etno

kaimai, architektūrinės vertybės, memorialinės ir istorinės vietos bei paminklai, dailės paminklai.

2. Vietovės – tai istorinės ar kitos atmintinos vietos, kurios apžvelgiamos iš vieno stebėjimo taško, nekeičiant stebėtojo padėties. Kultūros paveldo vietovės – tai senųjų kaimų gyvenvietės, buvusių dvarų sodybos, miestų senamiesčiai, miesteliai, bažnytkaimiai ir atmintinos istorinės vietos. Kadangi statiniai bei jų kompleksai, ansambliai ir vietovės yra teritoriniai objektai, tai jie registruojami nustačius kultūros vertybės teritoriją ir jos apsaugos zonas.

3. Teritorijos – tai tokie kultūros paveldo teritoriniai vienetai, kuriuos galima apžvelgti tik keičiant stebėtojo padėtį. Kultūros paveldo teritorijos – tai kultūros vertybių intensyvios sankaupos arealai bei istoriškai susiklosčiusio kaimo kraštovaizdžio teritorijos.

Rekreacinių kultūros išteklių panaudojimas turizmo verslui ypač aktualus, nes turizmas – viena iš kultūros vertybių populiarinimo priemonių bei jų apsaugos stimulatorius. Rekreaciniai kultūros ištekliai turistą vilioja senovės fenomenu, raiškos įvairove ir savitumu. Istorijos, architektūros ir urbanistikos paveldas gali būti naudojamas ne tik kaip observacinis, bet ir kaip turistinės infrastruktūros objektas. Kultūros paveldas savaime nėra rekreaciniai turizmo ištekliai. Tam, kad juos galima būtų panaudoti kaip rekreacinius kultūros paveldo išteklius, reikia juos pritaikyti, paruošti turistų lankymui.

Pagal kultūros paveldo vertybių pobūdį, turistinį atraktyvumą ir lankymo organizavimo būdą išskiriamos trys turistinių rekreacinių kultūros paveldo objektų grupės: pavieniai objektai, ekspozicinės vietovės, ekspozicinės teritorijos.

Nekilnojamo kultūros paveldo registre užfiksuota ne mažiau kaip 85 kultūros paveldo vertybės, esančios Žemaitijos nacionalinio parko teritorijoje. Iš jų paminėtini:

- 31 archeologinę vertę turintys objektai - 2 senovės gyvenvietės, 12 piliakalnių, 14 kapinynų, piliavietė vad. Pilies sala, dvarvietė vad. Šventorkalnių, vienuolyno vieta Žemaičių Kalvarijoje;
- 8 mitologinę vertę turinčios vietos - 2 mitologiniai akmenys, 6 alkakalniai;
- 5 architektūrinę vertę turinčios vietos - Beržoro ir Platelių bažnyčių pastatų kompleksai, Žemaičių Kalvarijos statinių kompleksas, Bukantės ir Platelių dvaro sodybos;
- 2 urbanistinę vertę turinčios gyvenvietės - Beržoro kaimas ir Žemaičių Kalvarija;
- 4 istorinės vietos - poeto V. Mačernio sodyba ir kapas, tautodailininko S. Riaubos kapas, knygnešio V. Juškos kapas;
- ne mažiau kaip 32 dailės vertybės (daugiausia liaudies meno pavyzdžiai - koplytstulpiai, koplytėlės).

Inžinierinį paveldą atstovauja dveji Babrungėnų malūnai, povandeninį paveldą - buv. Platelių ežero tiltas, etnokultūrinį paveldą - etnografinė sodyba ir svirnas Medsėdžių kaime. Kultūros paveldas eksponuojamas 7 muziejuose ir ekspozicijose.

Kultūros paveldo vertybes, esančias planuojamų turizmo trasų artimiausioje aplinkoje, žiūr. 2.3.1. ir 2.3.2. lentelėse, jų išsidėstymą žiūr. Esamos būklės brėžinyje.

2.3.1. lentelė. Kultūros vertybės teritorijos:

Nr.	MC	Pavadinimas
1	16187	Senkapis
2	21324	Beržoro kaimas
3	447	Platelių dvaro sodyba
4	5456	Uogučių, Paežerės, Rūdaičių kapinynas
5	5458	Senkapis
6	5462	Surblių, Jodėnų piliakalnis, vad. Pilimi
7	16745	S. Riaubos kapas
8	5451	Plungės piliakalnis, vad. Pabrėžos pilale

9	1786	Koplyčia
10	21313	Truikių k. senosios kapinės
11	1547	Etnoarchitektūrinė sodyba
12	1533	Vandens malūnas
13	27101	Platelių senovės tiltas
14	6644	Surblių kapinynas vad. Varių kalva
15	30343	Babrungo dvarvietė
16	13175	Koplytėlė su Jono Nepomuko skulptūra
17	1545	Bažnyčios pastatų kompleksas
18	26980	Geležinkelio tiltas
19	26981	Geležinkelio tiltas
20	5483	Platelių piliavietė, vad. Pilies sala
21	33577	Platelių žydų žudynių vieta ir kapai
22	16308	Senkapis II, vad. Milžinkapiu
23	11081	Kapinės
24	13251	Koplytstulpis su ornamentuotu kryželiu ir Marijos skulptūra
25	23195	Vandens malūnas
26	6641	Grigaičių piliakalnis, vad. Pilale
27	16208	Platelių dvarvietė, vad. Dvaro kalva, Šventorkalniu
28	2499	Senkapiai
29	5459	Didvyčių, Jaskaičių kapinynas
30	5460	Piliakalnis, vad. Pilale
31	5461	Piliakalnis, vad. Pilale
32	5484	Užpelkių piliakalnis, vad. Pilale
33	988	Plungės dvaro sodyba
34	1546	Svirnas
35	2734	Skulptūrinė kompozicija

2.3.2. lentelė. Kultūros paveldo objektai:

Nr.	MC	Pavadinimas
1	24774	Skalbykla
2	24775	Oranžerija, vad. Laikrodine
3	24776	Sargo namas
4	24773	Parko vartai
5	24778	Prižiūrėtojo namas
6	448	Rūmai
7	24770	Oficina
8	24771	Oficina
9	24779	Parkas
10	24772	Žirgynas
11	26956	Koplyčia
12	15360	Riaubos antkapinis paminklas
13	26954	Šv. Stanislovo bažnyčia
14	26955	Varpinė
15	24798	Kluonas
16	24799	Rūsys
17	24803	Parkas
18	24800	Svirnas
19	24801	Arklidė
20	24802	Oficina
21	28244	Namas
22	28243	Namas

2.3.3. TURIZMO PASLAUGŲ IR POILSIO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAI

Turizmo plėtojimo galimybes apibrėžia ne tik rekreaciniai gamtiniai ir kultūriniai turizmo ištekliai, bet ir turizmo paslaugos bei poilsio infrastruktūros objektai, esantys rekreacinėse ir saugomose teritorijose, taip pat turistinės trasos, apžvalgos aikštelės ir kita viešoji turizmo ir poilsio infrastruktūra.

Nacionalinėje turizmo plėtros 2010 – 2013 metų programoje teigiama, kad:

Turizmo produktas – tai paslaugų ir turizmo veiklos sąlygų visuma, siūloma turistui interesams kelionės metu tenkinti;

Viešoji turizmo ir poilsio infrastruktūra – nuosavybės teise valstybei ar savivaldybėms priklausantys stacionarūs ar laikini statiniai ir įrenginiai (turizmo trasos, pėsčiųjų (dviračių) takai, poilsio, apžvalgos ar stovėjimo aikštelės, stovyklavietės ir jų įrenginiai, paplūdimių įrenginiai, informacijos, higienos ir atliekų surinkimo priemonės, kiti renginių, lankytojų aptarnavimo ir poilsio objektai), skirti rekreacinėms teritorijoms ir turizmo objektams lankyti ir (ar) poilsio veiklai organizuoti.

Turizmo paslauga – fizinių ir juridinių asmenų veikla, kuria tenkinami turistų kelionės organizavimo, apgyvendinimo, maitinimo, vežimo, informacijos, pramogų ir kiti poreikiai

Teritorijoje aplink Platelių ežerą jau yra sukurta turizmo aptarnavimo sistema, pritaikyta įvairaus turizmo vartotojui. Esamus planuojamoje teritorijoje turizmo rekreacinius išteklius sudaro:

1. turizmo paslaugų bei poilsio infrastruktūros objektai – jachtklubas, poilsio kompleksai, viešbučiai ir nakvynės namai, maitinimo įstaigos, kaimo turizmo sodybos;
2. viešoji turizmo ir poilsio infrastruktūra: esamos turistinės trasos ir maršrutai, poilsio (atokvėpio), apžvalgos ir stovėjimo aikštelės, stovyklavietės, paplūdimiai.

Planuojamoje teritorijoje esamiems specialaus (dalykinio) intereso turizmo objektams priskiriamas Platelių dvaro sodybos muziejus. Esamus turizmo infrastruktūros objektus, jų teritorinį išsidėstymą žiūr. Esamos būklės brėžinyje.

Esami rekreaciniai ir specialaus intereso turizmo infrastruktūros objektai užtikrina atvykstančių lankytojų galimybes ne tik apsistoti poilsio kompleksuose, nakvynės namuose ar kaimo turizmo sodybose, ragauti tradicinį žemaitišką maistą, maudytis Platelių ežere ar nardyti, bet ir aktyviai poilsiauti, keliaujant pėsčiomis ir dviračiais.

Teritorijoje aplink Platelių ežerą yra įrengtos trys turizmo takų atkarpos:

1. Esama dviračių tako atkarpa Beržoras – Plateliai.

Takas asfalto dangos, jo ilgis apie 1,12 km. Trasa įrengta senojo Platelių – Beržoro rajoninio kelio juostoje, tako plotis – 1,5 metro. Vertingas kraštovaizdžio objektas – rytinėje pusėje esantis Siberijos telmologinis draustinis.

2. Esama dviračių tako atkarpa Plateliai - Platelių jachtų klubas.

Tai 3,5 metrų pločio esamos gatvės trasa, kuri naudojama kaip dviračių takas. Takas asfalto dangos, jo ilgis apie 0,92 km. Vertingas rekreacinis objektas – vakarinėje tako pusėje esanti apžvalgos aikštelė, kur gražiausias ir geriausiai apžvelgiamas esamas kraštovaizdis – Platelių ežeras su Pilies, Veršio salomis, Briedsale ir Pliksale, Šventorkalnio pusiasaliu ir nuostabiais Plokštinės miškais. Platelių jachtklubo teritorija – ypatingai aukšto rekreacinio potencialo vietovė bei kompleksiškas rekreacijos centras su jachtų prieplauka, viešbučiu, kavine, nardymo centru, sporto aikštelėmis, stovyklaviete bei tradicinių švenčių vieta.

3. Įrengta dviračių tako atkarpa Plokščių kaime.

Takas asfalto dangos, jo ilgis apie 0,37 km. Trasa įrengta vietinės reikšmės kelio juostoje su apsaugine atitvara kelio inžinerinėmis priemonėmis, tako plotis – 1,5 metro. Vertingas kraštovaizdžio objektas – pietinė Platelių ežero dalis – Laumalėnkos hidrografinis draustinis. Tai vizualiniu požiūriu viena patraukliausių vietų. Esama turistinė infrastruktūra: užtvankos statinys su valčių laikymo vieta, sustojimo(atokvėpio) vieta, esama kaimo turizmo sodyba „Plokštinės pamiškė“.

Siekiant maksimaliai panaudoti rekreacinius gamtinius, kultūrinius išteklius, reikalingas šių dviračių takų atkarpų apjungimas ir naujų takų tiesimas, formuojant atskirus turistinius maršrutus, papildomos viešosios turizmo infrastruktūros sukūrimas: poilsio ir apžvalgos aikštelės, informaciniai stendai ir rodyklės, suolai, šviestuvai ir kt., dviračių takų pritaikymas neįgaliesiems.

Šiandien nėra galimybės saugiai keliauti dviračiu iš Plungės miesto iki Žemaitijos nacionalinio parko. Plungės miestas turi savo išvystytą dviračių turizmo infrastruktūrą, Žemaitijos nacionalinis parkas turi savo turizmo trasas, nėra šias dvi turistines vietas jungiančio rekreacinio turizmo maršruto. Vieningas dviračių trasų tinklas su turizmo paslaugų bei poilsio infrastruktūros objektais skatintų aktyvaus poilsio plėtrą šiose rekreacinėse teritorijose. Aktuali ir ženklinimo problema – trūksta nuorodų apie lankytojams patraukliausius objektus.

Pagrindiniai dviračių turizmo trasų trūkumai:

- trūksta informacinių ženklų apie lankytinus objektus;
- trūksta įrengtų atokvėpio aikštelių, stovyklaviečių ir prieplaukų;
- nėra vientiso dviračių turizmo trasų tinklo.

Perspektyviausiomis laikomos tos turistinės dviračių ir pėsčiųjų trasos, kurios yra integruotos į paslaugų turizmo infrastruktūros sistemą – yra galimybė keisti transporto priemonę, naudotis tomis pačiomis (automobilių, dviračių ir vandens turizmo) stovyklavietėmis, poilsio aikštelėmis ir pan.

3. SPRENDINIAI

3.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Rengiant specialiojo dviračių turizmo trasų plano sprendinius ir planuojant dviračių trasas pirmenybė teikiama esamos turizmo infrastruktūros panaudojimui bei jos būklės pagerinimui, įvertinant Plungės rajono bendrojo plano, Žemaitijos nacionalinio parko planavimo schemas bei tyrimų studijos „Turizmo infrastruktūros plėtojimas Plungės rajono savivaldybėje“ nuostatus.

Dviračių turizmas – turizmo rūšis, kai pavieniui ar grupėmis keliaujama dviračiais vietovėmis, kuriose yra speciali infrastruktūra (dviračių takai, stovėjimo aikštelės ir kt.). Dviračių turizmas yra viena populiariausių turizmo rūšių. Dviračių turizmas yra viena populiariausių turizmo rūšių. *Dviračių turizmo trasa* – rekreaciniais ar turizmo tikslais suplanuotu maršrutu dviračiais keliauti pritaikyta kelių ir bevariklio transporto infrastruktūra, paženklinta dviračių trasos ženklais. Formuojant dviračių turizmo trasas, panaudojama jau esama rekreacinė turizmo infrastruktūra (esami dviračių takai, esamos poilsio aikštelės, stovyklavietės ir kt.) bei esama susisiekimo infrastruktūra (esami keliai ir gatvės). Kelionės dviračiais yra universali susisiekimo ir aktyvaus poilsio veiklos rūšis, pasižyminti ekonomiškumu (nenaudoja degalų), humaniškumu (nedideli greičiai, mažai pavojingas kitiems eismo dalyviams), sveikatingumu (reikalauja fizinio aktyvumo) ir palanki aplinkai (jos neteršia).

Visuomenės lankymui ar poilsio veiklai naudojamose turizmo paslaugų ir viešosios turizmo infrastruktūros objektuose (papildimiuose, stovyklavietėse, apžvalgos aikštelėse, turistinėse trasose ir kitose poilsio vietose) privalo būti stacionari ar laikina įranga higienos poreikiams tenkinti ir atliekoms surinkti, taip pat teritorijos lankymui skirta informacija ir infrastruktūra (takai, poilsio aikštelės ir kita infrastruktūra bei aptarnavimo objektai).

Saugomos teritorijos tvarkomos pagal specialiojo (aplinkosauginio) planavimo dokumentus ir teisės aktus, kuriais remiantis įgyvendinamos privalomos apsaugos ir tvarkymo priemonės.

3.2. NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO APSAUGA

3.2.1. NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO TVARKYMO IR NAUDOJIMO PRINCIPAI

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai tvarkomi pagal LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 str. nuostatas, prižiūrimi pagal šio įstatymo 14 str. 3 dalies nuostatas. Kultūros paveldo vertybių tvarkymas ir naudojimas vykdomi pagal individualius arba tipinius apsaugos reglamentus (jei individualūs reglamentai nenustatyti), specialiuosius teritorijų planavimo dokumentus, strateginius planus, tikslines programas ir tvarkomuosius paveldosaugos darbų projektus.

Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose bei jų apsaugos zonose taikomi paveldosaugos ir tvarkymo reikalavimai, nustatyti kultūros paveldo objektų apsaugos reglamentais, šių objektų apsaugos specialiaisiais planais ir kitais kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais teisės aktais. Jei objektų, įrašytų į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą, apsaugos zonos nėra nustatytos, joms taikomos LR vyriausybės Specialiųjų Žemės ir miško naudojimo sąlygų XIX punkto reikalavimai.

Kultūros paveldo objektams, esantiems nacionaliniame parke, tvarkymo ir naudojimo sąlygas nustato šių objektų apsaugos reglamentai, parko apsaugos reglamentai, parko planavimo schema, jų teritorijos ir zonų ribų bei tvarkymo specialieji planai ir šių objektų apsaugos reglamentai, taip pat specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos ir LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (21 str.).

3.2.2. KULTŪROS PAVELDO PRITAIKYMO TURIZMUI IR REKREACIJAI KRYPTYS IR PRIORITETAI

Kultūros paveldo objektų pritaikymas turizmui ir rekreacijai turi stiprinti jų vertingąsias savybes, išsaugoti palankias jų apžvalgos sąlygas, stiprinti jų vaidmenį istoriniame kraštovaizdyje. Kultūros paveldo objektų apsauga turi būti planuojama ir vykdoma integraliai su gamtos paveldo apsauga.

Tikslinga rengti specialias programas, skirtas kaimų bendruomenėse plėtoti tradicinės medžio statybos amatą, kitus verslus, susijusius su kultūriniu turizmu ir paveldo objektų atgaivinimu. Įgyvendinant Nacionalinę turizmo plėtros programą vienas iš nustatomų turizmo plėtros uždavinių - remti kaimo turizmo ir tradicinių amatų plėtrą.

Turizmui ir rekreacijai pritaikomi objektai turi būti ženklinami prioritetine tvarka, pagrindiniuose keliuose pastatomos nuorodos į šiuos objektus.

3.3. DVIRAČIŲ TRASŲ FORMAVIMO PRINCIPAI IR PRIORITETAI

Rengiant turizmo trasų specialiojo plano sprendinius, pirmenybė teikiama esamos infrastruktūros panaudojimui ir jos būklės pagerinimui, taip pat teritorijoms, turinčioms turizmo plėtros ir rekreacinio naudojimo prioritetą, nustatytą Plungės rajono teritorijos

bendrajame plane, turizmo plėtros studijoje ir Žemaitijos nacionalinio parko tvarkymo scheme.

Dviračių turizmo trasa – rekreaciniais ar turizmo tikslais suplanuotu maršrutu dviračiais keliauti pritaikyta kelių ir bevariklio transporto infrastruktūra, paženklinta dviračių trasos ženklais. *Dviračių takas* – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti kelio ženklu „Dviračių takas“, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis. *Dviračių eismo juosta* – dviračių eismui skirta kelio ar gatvės dalis, pažymėta horizontalaus ženklinimo linija, arba kitokia kelio danga.

3.3.1. DVIRAČIŲ TRASŲ FORMAVIMO PRINCIPAI

Pagrindiniai plėtros principai, kurie taikomi dviračių trasoms ir visai dviratininkų infrastruktūrai:

1. Saugumas.

Dviračių trasa turi užtikrinti maksimalų dviratininkų, pėsčiųjų ir kitų trasos naudotojų saugumą ir minimaliai sumažinti visas grėsmes.

Transporto infrastruktūra, skirta dviračių turizmui, projektuojama vadovaujantis LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymu. Kelionė dviračių taku turi būti saugi. Dviračių turizmo trasos planuojamos neintensyvaus eismo gatvėmis ir keliais, šalia kurių numatoma įrengti dviračių takus, naudojant saugaus eismo priemones. *Saugaus eismo priemonės* – sienelės, ekranai, eismą skiriančios juostos ir saugų eismą užtikrinančios techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, šviesoforai, atitvarai, aptvarai, kelių ženklinimas ir kt.). Dviračių turizmo trasose mišriojo transporto eismo keliuose, avaringuose kelio ruožuose turi būti įrengiamos papildomos saugaus eismo gerinimo priemonės, įskaitant greičio ribojimo ženklus.

2. Vientisumas.

Dviračių trasos turi būti vientisos ir nepertraukiamos, integruotos į bendrą, tame tarpe ir vietinių dviračių trasų tinklą.

Planuojant turizmo trasą aplink Platelių ežerą jungtį su Plungės miestu, sukuriamas vientisas turizmo trasų tinklas, sujungiant Plungės ir Platelių turizmo arealus. Turizmo ir rekreacijos tikslais planuojama ši dviračių turizmo trasa sujungia gyvenamąsias ir rekreacines vietas, turizmo paslaugų bei poilsio infrastruktūros objektus ir sudaro vientisą sistemą.

3. Tiesumas ir komfortas.

Dviračių trasose vengiama nereikalingų apvažiavimų ir lankų, bet jie galimi siekiant parodyti ypatingo grožio kraštovaizdžius ir kitus svarbius turistinius objektus. Dviračių trasa turi užtikrinti patogų dviratininkų eismą.

4. Patrauklumas.

Dviračių trasa turi natūraliai įsiliesti į aplinką ir papildyti ją, siekiant sukurti patrauklias keliavimo dviračiais sąlygas. Dviračių turizmo trasos planuojamos per turizmo požiūriu patrauklias teritorijas, turint tikslą supažinti su esamais turizmo ištekliais – kraštovaizdžiu, esamu gamtos ir kultūros paveldu.

5. Plėtros galimybės.

Turizmo trasos planuojamos remiantis patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais, turizmo plėtros programomis ir studijomis. Turizmo trasos formuojamos per vietas, kuriose pakankamai gerai išvystyta turizmo ir poilsio infrastruktūra. Dviračių trasų teritorijoje esančiose poilsio vietovėse siūloma plėtoti viešąjį turizmo ir poilsio infrastruktūrą, įrengiant lankytojų centrus, naujas atokvėpio, apžvalgos ir stovėjimo aikšteles, stovyklavietes, prieplaukas.

6. Racionalumas.

Dviračių trasas siūloma įrengti panaudojant jau esamus dviračių takus, suprojektuotus dviračių takus (pagal parengtus techninius projektus) ir esamus neintensyvaus eismo

rajoninius bei vietinius kelius, šalia jų įrengiant naujus dviračių takus. Tai suteikia galimybes greitam turizmo trasų įrengimui bei naudojimui - I įgyvendinimo prioriteto takai (žiūr. Sprendinių brėžinį).

3.3.2. DVIRAČIŲ TRASŲ ĮGYVENDINIMO PRIORITETAİ

Planuojama įgyvendinti turizmo požiūriu labai patrauklią ir plėtotiną dviračių turizmo trasą aplink Platelių ežerą ir jos jungtį su Plungės miestu. Pagrindinis įgyvendinimo tikslas - įrengti dviračių turizmo takus, sukuriant aplink Platelių ežerą dviračių turizmo žiedą, kuriuo būtų įdomu keliauti, aplankant patrauklius turistinius rekreacinius objektus, susipažįstant su vietinėmis tradicijomis, papročiais ir kultūra.

Dalis dviračių takų siejama su neintensyvaus eismo rajoniniais keliais, kurių žemės savininkė yra valstybė.

Specialiojo plano sprendiniuose dviračių turizmo trasos pagal įgyvendinimo galimybes yra suskirstytos į tris plėtros etapus. Nustačius dviračių trasų sistemos plėtros etapus, išskiriamos dviračių turizmo plėtros požiūriu svarbios vietovės ir turizmo objektai, kuriuose rekomenduojama plėtoti dviračių turizmo infrastruktūrą pirmame etape. Įrengiant pirmo etapo planuojamas trasas (žiūr. Sprendinių brėžinį), bus panaudojamos ES struktūrinių fondų ir savivaldybės lėšos.

Įrengiant dviračių takus ruožuose per gyvenvietes ir/arba kur yra suspaustos važiavimo sąlygos, techninio projekto metu sprendiniai gali būti detalizuojami.

Rengiant konkrečių trasų techninius projektus, turi būti numatytos priemonės užtikrinti dviračių tako naudotojų eismo saugumą, trasos turi būti paženklintos atitinkamais dviračių trasos ženklais, turistinėse trasose privalo būti planuojama ir įrengiama viešoji turizmo infrastruktūra. Turizmo paslaugų informacinė sistema planuojama laikantis Kelių įstatymo, LR reklamos įstatymo ir kelių eismo taisyklių reikalavimų.

Naujos nuvažos ir/arba pervažos į turizmo ir rekreacinės infrastruktūros objektus nuo valstybinės reikšmės kelių turi būti projektuojamos tik pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus.

Dviračių turizmo trasos ženklinamos vadovaujantis Vyriausybės patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasą žyminčiame kelio ženkle nurodomas trasos numeris, kurį sudaro mėlynos spalvos ženklas su trimis skaitmenimis. Dviračių turizmo trasai numeris suteikiamas tik esant parengtam ir teisės aktų nustatyta tvarka suderintam dviračių turizmo trasos ženklinimo projektui, vadovaujantis LR Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytu Dviračių turizmo trasų numeravimo ir informacijos trasose pateikimo tvarkos aprašu. Dviračių turizmo trasa gali turėti pavadinimą. Dviračių turizmo trasą ženkliną jų infrastruktūros savininkai (valdytojai) arba dviračių turizmo trasos ženklinimo projektą įgyvendinanti institucija.

Planuojamos dviračių turizmo trasos atveria keliavimo galimybes ir prieigą prie turizmo išteklių Lietuvos ir užsienio dviračių turistams. Vientisa trasa sudaro palankias galimybes kurti įvairius turizmo produktus, lanksčiai komponuojant vietinius turizmo trasų maršrutus aplink Platelių ežerą ir jų jungties su Plungės miestu.

3.4. TURIZMO TRASOS

Rekreaciniai gamtiniai ir kultūriniai turizmo ištekliai, išvystyta turizmo ir poilsio infrastruktūra Plungės ir Platelių rekreaciniuose arealuose skatina turistinių trasų tinklo plėtrą. *Turizmo trasa* – keliauti poilsio ar turizmo tikslais suplanuotas, įrengtas ir specialiais trasos ženklais vietovėje paženklintas vientisas turizmo ir poilsio infrastruktūros objektas.

Pagal reikšmę dviračių turizmo trasos skirstomos į nacionalinės ir vietinės reikšmės dviračių turizmo trasas, kurios tarpusavyje sujungtos sudaro nacionalinį dviračių turizmo trasų tinklą. Pagal maršrutus turizmo trasos gali būti: linijinės, žiedinės bei spindulinės.

Šio specialiojo plano sprendiniuose planuojamos vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos. Pagal planuojamus maršrutus išskiriamos dvi trasos: žiedinė trasa aplink Platelių ežerą ir linijinė trasa - jungtis su Plungės miestu, iki geležinkelio stoties.

Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos planuojamos ir įrengiamos taip, kad sujungtų savivaldybės teritorijoje esančias gyvenamąsias vietas su rekreacinėmis teritorijomis bei turistinio intereso objektais. Praeina per pačias gražiausias ir įdomiausias vietas, kur įmanoma, siekiama išvengti neįdomių ir monotoniškų trasos atkarpų.

Turizmo trasų tinklas formuojamas pirmiausia panaudojant esamą transporto infrastruktūrą, rajoninius ir vietinius keliuos, atitinkančius saugaus eismo sąlygas.

Turizmo trasos apjungia į bendrą tinklą esamus dviračių takus ir suprojektuotus techniniais projektais, bet dar neįrengtus dviračių takus, bei planuojamus takus.

Sprendiniuose turizmo trasos suskirstytos į tris įgyvendinimo etapus. Turizmo požiūriu tai labai patrauklios ir plėtotinos turizmo trasos.

Pirmo etapo turizmo trasą (kartu su esamais takais) sudaro:

1. esami dviračių takai;
2. planuojamas Platelių miestelio pėsčiųjų - dviračių takas;
3. Šeirės takas, kuriam yra parengtas techninis projektas;
4. planuojamas Pakastuvos dviračių takas;
5. planuojamas Paplatelės dviračių takas;
6. Plokštinės dviračių takas, kuriam parengtas techninis projektas.

Planuojamas turizmo trasas žiūrėti sprendinių Pagrindiniame brėžinyje ir 3.4.1. lentelėje.

3.4.1. lentelė. **Turizmo trasos**

Tako indeksas	Atkarpos pavadinimas	Ilgis (km)	Kelio Nr.	Kelio kategorija	Danga	Planuojami turizmo infrastruktūros objektai
1	Esama dviračių tako atkarpa Beržoras – Plateliai	1,12	3202	rajoninis kelias	asfalto dangos	-
2	Planuojamas Platelių miestelio pėsčiųjų - dviračių takas	1,27	3202	0,7 km rajoninis kelias (Didžioji ir Ežero gatvės)	trinkelų dangos	-
1	Esama dviračių tako atkarpa Plateliai - Platelių jachtų klubas	0,92	-	Esamos gatvės atkarpa	asfalto dangos	Pontoninė prieplauka
3	Šeirės dviračių takas	5,89	-	-	skaldos dangos	
4	Planuojamas Pakastuvos dviračių takas	4,33	2302	rajoninis kelias	asfalto dangos	Automobilių stovėjimo aikštelė, pontoninė prieplauka.
5	Planuojamas Paplatelės dviračių takas	5,80	-	Vietinis kelias	dalys asfalto dangos, dalis žvyro dangos	Atokvėpio (poilsio) vieta, dvi pontoninės prieplaukos, dvi automobilių stovėjimo aikštelės, informacinis stendas, atokvėpio (apžvalgos) vieta
8	Planuojamas Paplatelės antrasis takas	3,41	-	Vietinis kelias	žvyro dangos	-
6	Plokštinės dviračių takas	4,33	-	Vietinis kelias	asfalto dangos	-
7	Planuojamas Beržoro dviračių takas	4,40	3202	3,1 km rajoninis kelias	asfalto dangos	Pontoninė prieplauka, automobilių stovėjimo aikštelė, atokvėpio vieta, dvi stovyklavietės
1	Esamas Babrungėnų dviračių takas	0,37	-	Vietinis kelias	asfalto dangos	Atokvėpio (poilsio) vieta
9	Planuojamas dviračių takas iki Plungės miesto	13,0	3219	rajoninis kelias	asfalto dangos	Du informaciniai stendai, atokvėpio vieta, lankytojų centras Plungėje

Bendras turizmo trasų (kartu su esamais dviračių takais) ilgis - 44,7 km. Pirmo įgyvendinimo etapo žiedinės trasos aplink Platelių ežerą ilgis (be esamų dviračių takų) apie 24,0 km., antro etapo – 4,4 km. Linijinės dviračių trasos iki Plungės miesto (trečias įgyvendinimo etapas) ilgis apie 13,0 km.

Dalį dviračių trasų, nesant kitos galimybės, planuojama įrengti rajoninės reikšmės kelių juostoje, jų ilgis apie 21,3 km. Planuojamiems dviračių takams galimus techninius sprendimus žiūrėti takų skersinių pjūvių schemose.

4. SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO ATASKAITA

4.1. PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

Plano sprendinių pasekmių vertinimas atliekamas vadovaujantis 2004-07-16 Vyriausybės nutarimu Nr.920 patvirtintu „Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašu“.

Vadovaujantis LR Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 patvirtinto „Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu“, specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas buvo įvertintas SPAV atrankos dokumente. Remiantis vertinimo subjektų išvadomis plano organizatorius priėmė galutinę išvadą, kad strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neprivalomas.

Bevariklis transportas (tame tarpe ir dviračiai) yra universali susisiekimo, transportavimo ir aktyvaus poilsio veiklos rūšis, pasižyminti ekonomišku (nenaudoja degalų), humanišku (nedideli greičiai, mažai pavojingas kitiems eismo dalyviams), sveikatingumu (reikalauja fizinio aktyvumo) ir palanki aplinkai (jos neteršia).

4.1.1. Projekto sprendinių poveikio vertinimas urbanistiniu, eismo saugumo ir kultūros paveldo aspektu.

Plano sprendiniai urbanistiniu aspektu yra teigiami. Turizmo trasos planuojamos maksimaliai jas pritaikant prie aplinkos sąlygų ir tinkamai išnaudojant esamą situaciją. Rengiamas specialusis planas neprieštarauja parengtų ir toje teritorijoje galiojančių planų ir programų sprendiniams bei specialiojo plano planavimo sąlygų ir kitų teisinių dokumentų reikalavimams.

Sprendiniais nustatyti reikalavimai, kad rengiant konkrečių trasų techninius projektus, turi būti numatytos priemonės užtikrinti dviračių tako naudotojų eismo saugumą, trasos turi būti paženklintos atitinkamais dviračių trasos ženklais, turistinėse trasose privalo būti planuojama ir įrengiama viešoji turizmo infrastruktūra. Turizmo paslaugų informacinė sistema planuojama laikantis Kelių įstatymo, LR reklamos įstatymo ir kelių eismo taisyklių reikalavimų. Naujos nuovažos ir/arba pervažos į turizmo ir rekreacinės infrastruktūros objektus nuo valstybinės reikšmės kelių turi būti projektuojamos tik pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus. Dviračių turizmo trasos ženklinamos vadovaujantis Vyriausybės patvirtintomis Kelių eismo taisyklėmis.

Naujų turizmo produktų kūrimas skatina aktyviau spręsti kultūros ir gamtos objektų parengimą lankymui ir pritaikymą pažintiniam, kultūriniam ir ekoturizmui, kaimo turizmui ir kitokiam aktyviam ir pasyviu poilsiui. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas užtikrina kultūros paveldo objektų ir teritorijų išsaugojimą ir tinkamą priežiūrą, sudarant sąlygas naudojimui (pažintiniam lankymui, eksponavimui). Visumoje tikėtinas teigiamas sprendinių pasekmių poveikis kultūros paveldo objektams ir teritorijoms.

4.1.2. Projekto sprendinių pasekmių vertinimas kraštovaizdžio aspektu.

Kraštovaizdžio apsaugos aspektu sprendiniai vertinami teigiamai, nes, planuojant turizmo trasų plėtrą, neturėtų pablogėti teritorijos kraštovaizdžio fizinė būklė ir estetinė vertė, esamas kraštovaizdis taps kokybiškai sutvarkytas. Sprendiniai nagrinėjamos teritorijos gretimoje aplinkoje esamiems želdiniams neigiamo poveikio nedaro. Jų įgyvendinimas sąlygos subalansuotą (racionalų) gamtinių rekreacinių išteklių panaudojimą.

Turizmo infrastruktūra planuojama įvertinant ir laikantis saugomų teritorijų ribų bei zonų, Žemaitijos nacionalinio parko tvarkymo plano reglamentuojamų reikalavimų. Sprendiniai yra palankūs optimalios kraštovaizdžio struktūros palaikymui ir formavimui, nustatyti turizmo trasų formavimo principai bei įgyvendinimo prioritetai užtikrina kraštovaizdžio ekologinės pusiausvyros palaikymą, nepažeidžia saugomų gamtos vertybių išsaugojimo interesų.

4.1.3. Projekto sprendinių pasekmių vertinimas gamtinės aplinkos kokybės ir higieniniu aspektu.

Aplinkos apsaugos ir aplinkos kokybės aspektais sprendiniai palankūs. Turizmo trasos ir privaloma infrastruktūra bus projektuojama, statoma ir eksploatuojama kaip galima mažiau pažeidžiant aplinką ir paviršinius vandenius.

Statybos metu bus vykdomi žemės darbai, kurių metu numatoma nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį išsaugoti, o darbams pasibaigus, panaudoti teritorijos tvarkymo darbams. Gamtos išteklių apsaugos aspektu sprendiniai teigiami, nes neprieštarauja Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimams. Plano sprendiniai dėl savo veiklos pobūdžio ir masto nesukels reikšmingų pasekmių dirvožemiui, natūralioms buveinėms ir biologinei įvairovei.

Projekto sprendinių pasekmės oro kokybei vertinamos pozityviai, nes naujų stacionarių atmosferos taršos šaltinių planuojamoje teritorijoje nenumatoma.

Vertinant plano sprendinių pasekmių poveikį aplinkos kokybei bei sveikatos saugai, galima teigti, kad visumoje poveikis nebus didelis. Turizmo infrastruktūros įrengimui keliama kokybės reikalavimai nesąlygos reikšmingo paviršinio ir požeminio vandens taršos padidėjimo. Higieniniu aspektu sprendiniai teigiami - nesukeliantys neigiamo poveikio aplinkai. Plano sprendiniai tiesiogiai skirti žmonių gerovei ir nesukels neigiamo poveikio žmonių sveikatai.

4.2. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO LENTELĖ

1.	<i>Teritorijų planavimo dokumento organizatorius</i> Plungės rajono savivaldybės administracijos direktorius
2.	<i>Teritorijų planavimo dokumento rengėjas</i> UAB „Urbanistika“
3.	<i>Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas</i> Turizmo trasų aplink Platelių ežerą ir jų jungties iki Plungės miesto specialusis planas
4.	<i>Planuojamai teritorijai galiojantys teritorijų planavimo dokumentai:</i> • LR teritorijos bendrojo plano sprendiniai; • Telšių apskrities teritorijos bendrasis planas; • Plungės rajono bendrasis planas; • Žemaitijos nacionalinio parko planavimo schema; • Plungės rajono kultūros paveldo tinklų schema.
5.	<i>Ryšys su patvirtintais ilgalaikio ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais</i> • Nacionalinė darnaus vystymosi strategija; • Nacionalinė turizmo plėtros 2007 – 2013 metų programa;
6.	<i>Status quo situacija</i> Planuojamos dviračių turizmo trasos yra Telšių regione, Plungės rajono savivaldybės teritorijoje, Žemaičių Kalvarijos, Platelių, Babrungo ir Plungės miesto seniūnijose. Planuojamos turizmo trasos patenka į Žemaitijos nacionalinio parko teritoriją. Planuojamų turizmo trasų teritoriją riboja privačios nuosavybės sklypai, valstybinė žemė, esami miškai. Pagal nuosavybės formas Žemaitijos nacionalinio parko teritorijoje aplink Platelių ežerą vyrauja valstybinės reikšmės ir valstybės valdomi miškai, kuriuos administruoja VĮ Telšių miškų urėdija, Beržoro ir Platelių girininkijos.
7.	<i>Planavimo tikslas:</i> • įvertinti esamą viešąją turizmo infrastruktūrą (esamas turistines trasas ir takus, poilsio aikšteles ir kitus esamus rekreacinius objektus); • vadovaujantis parengto ir rengiamo Žemaitijos nacionalinio parko tvarkymo plano sprendiniais numatyti turizmo (dviračių ir pėsčiųjų) trasas aplink Platelių ežerą ir suplanuoti jų jungtį iki Plungės miesto; • numatyti reikiamą infrastruktūrą pažintiniam turizmui organizuoti.

8.	<i>Galimo sprendinių poveikio vertinimas (pateikiamas apibendrintas poveikio aprašymas ir įvertinimas)</i> Bendras turizmo trasų sprendinių poveikis yra teigiamas. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo ilgalaikis poveikis teritorijos vystymo darnai, ekonominei aplinkai, socialinei aplinkai, gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui bus teigiamas. Trumpalaikis poveikis irgi bus teigiamas, tačiau realizacijos eigoje gali atsirasti trumpalaikio neigiamo poveikio momentai.		
9.	Vertinimo aspektai	Teigiamas poveikis	Neigiamas poveikis
	<i>Sprendinio poveikis:</i>		
	teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai	Turizmo trasų specialiojo plano sprendinių realizavimas skatins harmoningą turizmo infrastruktūros ir aptarnavimo objektų raidą, racionalesnį žemės naudojimą, leis darniai vystyti rekreacinę infrastruktūrą ir padės išsaugoti bei plėtoti rajono kultūrinę identitetą ir savitumą, panaudojant gausius gamtos ir kultūros išteklius.	Neigiamo poveikio nenumatoma.
	ekonominei aplinkai	Turizmo trasų plėtros įgyvendinimas sąlygos ilgalaikės plėtros užtikrinimą, sustiprins rekreacijos ir turizmo sektoriaus išvystymą, naujų trasų bei poilsio objektų formavimą ir įsisavinimą. Sprendiniai leis optimaliau naudoti kitos paskirties žemę, užtikrinant didesnę ekonominę efektą, sudarant palankias sąlygas investicijoms.	Neigiamo poveikio ekonominei aplinkai nenumatoma.
	socialinei aplinkai	Plano sprendinių įgyvendinimas sąlygos socialinio stabilumo stiprinimą, gyventojų užimtumo didėjimą.	Plano sprendinių neigiamo poveikio socialinei aplinkai neturėtų būti.
	gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	Plano sprendiniai dėl savo veiklos pobūdžio ir masto nesukels reikšmingų pasekmių dirvožemiui, natūralioms buveinėms ir biologinei įvairovei; nesukels reikšmingų pasekmių kraštovaizdžiui ir kultūros paveldui, tačiau sąlygos teigiamas pasekmes ir pagerins kokybę. Plano sprendinių įgyvendinimas nesąlygos reikšmingo gamtos išteklių sumažėjimo. Planuojamos turizmo trasos leis išsaugoti kraštovaizdžio struktūrą, jo estetinę kokybę bei gamtines ir kultūrines vertybes. Sprendinių įgyvendinimas užtikrins kultūros paveldo objektų išsaugojimą ir tinkamą priežiūrą, sudarant sąlygas naudojimui (pažintiniam lankymui, eksponavimui).	Neigiamo poveikio nenumatoma.
10.	<i>Siūlomos alternatyvos poveikis:</i> alternatyva nesiūloma		