

Atestato Nr. 0428	OBJEKTO NR.	2 ETAPAS/2 STADIJA	TOMAS	METAI
	U-0993	SPAV atranka	III	2010



PLUNGĖS RAJONO
SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA

PLUNGĖS MIESTO IR JO PRIEIGŲ TRANSPORTO SRAUTŲ IR INFRASTRUKTŪROS SPECIALUSIS PLANAS

STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS DOKUMENTAS

PLANAVIMO ORGANIZATORIUS:
PLUNGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

PAREIGOS	PAVARDĖS	PARAŠAI
PROJEKTO VADOVĖ (Atest. Nr.13585)	G. MINEIKIENĖ	
PDV (Atest. Nr.17681)	M. NOREIKA	

TURINYS

ĮVADAS	2
1. INFORMACIJA APIE PLANO RENGIMO ORGANIZATORIŲ IR PLANO RENGĖJĄ	3
2. INFORMACIJA APIE PLANĄ	3
2.1. Plano pavadinimas	3
2.2. Plano pagrindiniai tikslai	3
2.3. Plano sąsaja su kitais planais ar programomis	4
2.4. Plano alternatyvų aprašymas	6
3. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ PLANO ĮGYVENDINIMO VIETĄ	7
3.1. Informacija apie numatomas alternatyvias plano įgyvendinimo vietas	7
3.2. Informacija apie kiekvieną numatomą plano įgyvendinimo vietą	7
3.2.1. Teritorijos apsaugos statusas.....	7
3.2.2. Saugomos gyvūnų ar augalų rūšys, natūralios buveinės, saugotinos gamtinės ar kultūros vertybės.....	8
3.2.3. Teritorijos aplinkos kokybės viršijimas.....	9
3.2.4. Jautrumas ir vertingumas aplinkos apsaugos požiūriu.....	9
3.2.5. Kita informacija.....	9
4. INFORMACIJA APIE PLANO ĮGYVENDINIMO PASEKMIŲ APLINKAI REIKŠMINGUMĄ.....	9
5. KITA INFORMACIJA	12
5.1. Informacija apie priemones, numatytas neigiamų pasekmių aplinkai prevencijai vykdyti, pasekmes sumažinti ar kompensuoti	12
5.2. Informacija apie galimą visuomenės nepasitenkinimą planu	12

GRAFINĖ DALIS

1. Brėžinys „Susisiekimo infrastruktūros sprendiniai, numatyti Plungės miesto teritorijos BP“ M1:25 000.

IVADAS

UAB „Urbanistika“ vadovaudamasi LR Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr.967 „Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu“ (Žin.,2004,Nr.130-4650), LR Aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d.įsakymu Nr. D1-456 „Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu“ (Žin.,2004,Nr.136-4971) parengė „Plungės miesto ir jo prieigų transporto srautų ir infrastruktūros specialiojo plano“ strateginio pasekmių aplinkai vertinimo dokumentą.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau SPAV) atrankos dokumentas yra rengiamas per teritorijų planavimo proceso parengiamąjį etapą.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentas – tai dokumentas, kuriame pateikiama informacija, leidžianti priimti sprendimą ar privaloma atlikti konkretaus plano ar programos strateginį pasekmių aplinkai vertinimą.

Atrankos dokumente pateikiama informacija apie rengiamą planą, teritorijas, kuriose gali kilti plano įgyvendinimo pasekmių ir apie galimą plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumą.

Rengiamame „Plungės miesto ir jo prieigų transporto srautų ir infrastruktūros specialiajame plane“ siekiama sumažinti automobilių transporto srautus, eliminuoti tranzitinį eismą iš miesto teritorijų, pagerinti eismo saugumo sąlygas, pagerinti dviračių ir pėsčiųjų eismo sąlygas bei automobilių parkavimo galimybes. Šių tikslų įgyvendinimui, bus patikslintos „Plungės miesto teritorijos bendrajame plane“ numatytos gatvių trasos, naujai numatomi gatvių ruožai ir sankryžos, kurias reikalinga rekonstruoti, bei numatomos naujos parkavimo aikštelių vietos. Rengiamo plano tikslai atitinka darniosios plėtros principus ir siekia sumažinti transporto neigiamą poveikį aplinkai.

Atrankos dokumentas yra sudarytas iš plano rengimo organizatoriaus pateikiamos informacijos, bei užpildytos plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumo lentelės. Lentelėje surašomos plano sprendinių grupės bei sutartiniais ženklais pažymima ar tikėtinos kiekvienos sprendinių grupės įgyvendinimo reikšmingos pasekmės atskiriems aplinkos komponentams. Dėl plano sprendinių grupių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumo apsisprendžiama, atsižvelgiant į „Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“, patvirtinto LR aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d. įsakymu D1-456, 2 priede pateiktus reikšmingumo nustatymo kriterijus.

Atrankos dokumente taip pat pateikiama informacija apie priemones, numatytas prevencijai vykdyti dėl neigiamų pasekmių aplinkai, neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti bei galimą visuomenės nepasitenkinimą planu.

Parengtas plano SPAV atrankos dokumentas pateikiamas vertinimo subjektams, kurie privalo pateikti motyvuotas išvadas ir motyvus, dėl kurių turėtų arba neturėtų būti atliekamas plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas.

Sprendimą dėl plano SPAV reikalingumo priima plano rengimo organizatorius, kuris apie savo priimtą sprendimą privalo informuoti vertinimo subjektus bei visuomenę.

1. INFORMACIJA APIE PLANO RENGIMO ORGANIZATORIŲ IR PLANO RENGĖJĄ

Planavimo organizatorius:

Plungės rajono savivaldybės administracijos direktorius

Adresas: Vytauto g. 12, LT-90123 Plungė

Telefonas: (8-448) 73 133

Faksas: (8-448) 71 608

El. paštas: savivaldybe@plunge.lt

Plano rengėjas:

UAB „Urbanistika“

PV Gitana Mineikienė

Adresas: A. Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius

Telefonas: (8-5) 261 0697

Faksas: (8-5) 212 4459

El. paštas: gitana@urbanistika.lt

2. INFORMACIJA APIE PLANĄ

2.1. Plano pavadinimas:

Plungės miesto ir jo prieigų transporto srautų ir infrastruktūros specialusis planas

2.2. Plano pagrindiniai tikslai

Planavimo pagrindas: Plungės rajono savivaldybės tarybos 2009 06 25 sprendimas Nr.T1-187; „Dėl Plungės miesto ir jo prieigų transporto srautų ir infrastruktūros specialiojo plano rengimo“, planavimo sąlygų sąvadas specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr.62, 2009 08 03.

Specialusis planas rengiamas vadovaujantis planavimo sąlygomis ir LR įstatymais, Vyriausybės nutarimais, taisyklėmis ir kitais norminiais dokumentais, reglamentuojančiais planavimą, o taip pat 2009 m. spalio mėn. 23 d. specialiojo plano rengimo sutartimi Nr.081/2009 11 02 Nr.B56-03-547.

Planavimo tikslas: užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų ir jų infrastruktūros plėtrą Plungės mieste ir jo prieigose, rezervuoti teritorijas šiai plėtrai, nustatant ir pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą, apsaugos priemones ir kitus reikalavimus statinių statybos projektams rengti ir žemės sklypams naudoti.

Pagrindiniai tikslai bei uždaviniai:

- numatyti Plungės miesto gatvių infrastruktūros plėtrą;
- numatyti Plungės miesto gatvių rekonstrukciją;
- numatyti saugų eismą užtikrinančių priemonių įdiegimą;
- numatyti parkavimo aikštelių vietas;
- numatyti apvažiavimų vietas;
- subalansuoti transporto srautus Plungės mieste ir priemiesčio zonose;
- numatyti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo plėtrą;
- numatyti teritorijas kurioms reikia rengti detaliuosius planus, šių teritorijų naudojimo, tvarkymo, apsaugos prioritetus ir veiklos juose apribojimus;

- numatyti priemonės, užtikrinančias gamtos išteklių racionalų naudojimą, kraštovaizdžio tvarkymą, ekologinę pusiausvyrą, gamtinio karkaso formavimą, gamtos ir paveldo objektų išsaugojimą;
- numatyti teritorijas komunikacijų trasų statybai.

2.3. Plano sąsaja su kitais planais ar programomis

Plungės miesto ir jo prieigų transporto srautų ir infrastruktūros specialusis planas rengiamas vadovaujantis parengtais bei galiojančiais planavimo dokumentais ir programomis:

1) bendrųjų planų:

- Lietuvos Respublikos bendrasis planas. UAB „Urbanistika“. Planas patvirtintas Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. spalio 29 d. Nr. IX-1154 nutarimu „Dėl Lietuvos Respublikos bendrojo plano“;
- Telšių apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas, pradėtas rengti Telšių apskrities viršininko 2005 08 26 įsakymu Nr. 1626, Telšių apskrities teritorijos vystymo koncepcija, patvirtinta regiono plėtros tarybos posėdyje 2008 03 28 sprendimu Nr.P.25-6;
- Plungės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Plungės rajono savivaldybės tarybos 2008 07 24 sprendimu Nr.T1-139.
- Plungės miesto teritorijos bendrasis planas, Plungės rajono savivaldybės tarybos 2008 07 24 sprendimu Nr.T1-139.

2) specialiųjų planų:

- LR ūkio ministro 2009 02 23 įsakymu Nr.4-68 patvirtintas nacionalinio lygmens autoturizmo specialusis planas;
- Telšių apskrities teritorijos Plungės rajono savivaldybėje parengti žemės reformos žemėtvarkos projektai bei jų papildymai;
- Plungės savivaldybės specialusis planas – kultūros paveldo tinklų schema;
- VĮ Telšių miškų urėdijos miškotvarkos projektai;
- Plungės rajono savivaldybės valstybinės reikšmės miškų plotų schema, patvirtinta LR Vyriausybės 2007 07 11 nutarimu nr.713 ir LR Aplinkos ministro 2009 04 14 įsakymu Nr.D1-167 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimo“.

3) ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų:

- Nacionalinė darnaus vystimosi strategija, patvirtinta LR Vyriausybės 2003 09 11 nutarimu Nr.1160;
- Telšių regiono 2006-2013m. plėtros planas;
- Plungės rajono 2002-2010 m. strateginis plėtros planas, patvirtintas Plungės rajono savivaldybės tarybos 2003 03 20 sprendimu Nr.T1-40;
- LR Vyriausybės 2005 08 22 nutarimas Nr.909 „Dėl LR kraštovaizdžio politikos įgyvendinimo priemonių patvirtinimo“;
- Lietuvos aplinkos apsaugos strategija. LR aplinkos ministerija, V.,1996;
- Lietuvos strateginis nacionalinis geležinkelių plėtros planas 2005-2015 metams;
- 2002-2015 metų Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa;
- Bevariklio transporto plėtros programa 2004-2018 metams. TKTI, 2003;
- Ilgalaikė (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategija, Lietuvos Respublikos Vyriausybė, 2005;
- Nacionalinių dviračių trasų specialusis planas. Nacionalinių dviračių trasų sistema L.Janulienės firma „Atkulos projektai“, PHARE 2002;

- Kultūrinio turizmo plėtros programa;
- Planuojami 2007-2013m. rekonstruoti vietinės reikšmės transporto infrastruktūros objektai. (UAB „Strateginiai transporto sprendimai“, galimybių studija).

4) teisės aktai taikomi planuojamai teritorijai bei jos tvarkymo ir naudojimo režimui nustatyti:

- LR teritorijų planavimo įstatymas (ir jo redakcija), Nr. I-1120, 1995m., 2004m;
- LR Kelių įstatymas, Nr I-891, 1995m. (Žin., Nr. 44-1076), 1997m. (Žin. Nr. 96-2424), 2002m. (Žin. Nr. 101-4492), 2008m. (Žin. Nr. 135-5529);
- LR Sveikatos apsaugos ministro, LR aplinkos ministro, LR Susisiekimo ministro 2005 07 11 Nr.V-564/D1-339/3-312 įsakymas „Dėl pasaulio sveikatos organizacijos chartijos „Transportas, aplinka ir sveikata įgyvendinimas Lietuvoje“;
- LR Vyriausybės 2005 06 23 Nr.692 nutarimas „Dėl ilgalaikės (iki 2025m) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos patvirtinimo“;
- LR Žemės įstatymas (ir jo redakcija), Nr. IX-1983; 2004 01 27 (Vž., 2004, Nr. 28-868);
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr.5-75; Žin., 2000, Nr.39-1093, Žin., 2004, Nr.60-2121; Žin., 2008, Nr.120-4550);
- LR Aplinkos oro apsaugos įstatymas 1999 11 04 Nr. VIII-1392 (Žin., 1999, Nr.98-2813);
- LR Želdynų įstatymas (Žin., 2007, Nr.80-3215);
- LR Vandens įstatymas, 2003 03 25 Nr.IX-1388, (Žin.2003, Nr.36-1544);
- LR Triukšmo valdymo įstatymas 2004 10 26 Nr.IX-2499 (Žin., 2004, Nr.164-5971, Žin., 2006, Nr.73-2760);
- LR AM 2007 02 14 įsakymas Nr.D1-96 „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr.22-858);
- LR Vyriausybės 1992 05 12 nutarimas Nr.343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“ (red.nr.1640, 1995 12 29, Žin., 2008, Nr.44-1643);
- LR SM ir LR AM 2006 11 24 įsakymas Nr.3-453/D1-549 „Dėl susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr.130-4924);
- LR SAM 2004 08 19 įsakymas Nr.V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.134-4878);
- Lietuvos Respublikos Nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymas (Žin., 2004, Nr.153-5571);
- LR Seimo nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano“ pakeitimo 2006m., Nr. X-851 (Žin., 2002, Nr. 110-4852);
- LRV nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plano patvirtinimo“ (Žin., 2003, Nr. 116-5282);
- LR vyriausybės 2004 07 16 nutarimas Nr.904 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų projektų svarstymo su visuomene nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.112-4189, 2007, Nr.33-1190);
- LR Vyriausybės 2004 07 16 nutarimas Nr.920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.113-4228);
- LR AM 2004 08 27 įsakymas Nr.D1-456 „Dėl planų ir programų atrankos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.136-4971);
- Kitais normatyviniais dokumentais.

Plungės miesto ir jo prieigų transporto srautų ir infrastruktūros specialiojo plano rengimas su aukščiau išvardintais įstatymais ir planavimo dokumentais yra susijęs hierarchiniais ryšiais per tikslų, uždavinių bei sprendinių detalizavimą bei vertinimą.

2.4. Plano alternatyvų aprašymas

Pagrindiniai rengiamo plano tikslai yra subalansuoti transporto srautus, sudaryti geras sąlygas naudotis dviračiais bei vaikščioti pėsčiomis, pagerinti eismo saugumo sąlygas bei sudaryti geresnes automobilių parkavimo galimybes.

Rengiamas specialusis planas (**SP**), kuris detalizuoja Plungės miesto BP sprendinius, lyginamas su **Status quo** situacija.

Plungės miesto ir rajono bendrajame plane (BP), atliekant susisiekimo dalies SWOT analizę, numatyta viena iš silpnųjų – *Plungės miesto centre susisiekimo sistemos parametrai netinkami dideliems eismo srautams, o juos pertvarkyti yra sudėtinga. Nepakankamai pralaidžios miestų gatvės ir aplinkkelių stoka didina miesto oro taršą ir triukšmą, mažai biotransporto (dviračių, riedučių) takų.* Parengtame Plungės miesto bendrajame plane (BP) įvardijama pagrindinė miesto transporto susisiekimo problema – didėjantis transporto eismo intensyvumas ties pagrindinėmis miesto sankryžomis (*jaučiamos didelės automobilių spūstys*), kas kelia nepatogumo, papildomų eismo saugumo ir oro taršos problemų.

Status quo situacijoje transporto srautai koncentruojasi keliuose pagrindinėse gatvėse, sudarydami spūsties zonas, o tuo pačiu daugiau teršdami aplinką. Dviračių ir pėsčiųjų takų tinklas nėra pakankamai išplėtotas, todėl potencialūs dviratininkai ir pėstieji priversti rinktis kelionę automobiliu, dėl to didėja transportinė tarša. Eismo saugumo sąlygos nėra patenkinamos, todėl autoįvykiuose nukenčia eismo dalyvių sveikata, sugadinamas turtas. Parkavimo vietų stoka, didina automobilių ridą, ieškant laisvos stovėjimo vietos arba jie statomi neleistinose zonose, pvz.: *ant šaligatvių ar žaliosios vejų*.

Nerengiant specialaus plano:

- nebūtų sukurta saugi ir patogi susisiekimo sistema, nebūtų sumažintos transporto spūstys mieste ir jo prieigose, nebūtų užtikrintas eismo saugumas;
- dėl didelių transporto emisijų prastėtų oro kokybė miesto centrinėje dalyje, nukentėtų bendra miesto aplinkos kokybė;
- nebūtų sukurtos sąlygos oro taršos mažinimui ir susisiekimo infrastruktūros subalansuotai plėtrai;
- nebūtų patenkinami gyventojų poreikiai, neigiamai būtų įtakojamas visuomenės sveikatingumas;
- neracionalus viešojo administravimo veiklos efektyvumas.

Specialiojo plano (SP) parengimas ir įgyvendinimas sukurs prielaidas transporto srautų suregulavimui, triukšmo ir oro taršos mažinimui, numatys galimybes transporto sistemos pokyčiams, patogių ir tinkamai suplanuotą susisiekimo infrastruktūros plėtrą, kas teigiamai įtakos aplinkosaugą bei gerins savivaldybės administracijos veiklos efektyvumą, viešųjų paslaugų teikimo kokybę ir prieinamumą.

3. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ PLANO ĮGYVENDINIMO VIETĄ

Rengiamas specialusis planas apima esamą Plungės miesto teritoriją ir numatytą „Plungės miesto teritorijos bendrajame plane“ miesto plėtros teritoriją. (žr. brėžinį „Susisiekimo infrastruktūros sprendiniai, numatyti Plungės miesto teritorijos BP“).

3.1. Informacija apie numatomas alternatyvias plano įgyvendinimo vietas

Alternatyvių specialiojo plano įgyvendinimo vietų nenumatoma.

Plano įgyvendinimo vieta yra Plungės miesto ir jo prieigų teritorija (*miesto plėtros teritorija, numatyta „Plungės miesto teritorijos bendrajame plane“*).

Nauja susisiekimo infrastruktūra planuojama, remiantis patvirtintais Plungės miesto ir rajono savivaldybės teritorijos bendraisiais planais, pagal poreikį patikslinant ir detalizuojant šios infrastruktūros lokalizaciją, tačiau iš esmės nekeičiant jos vietos ir bendrojo plano sprendinių.

3.2. Informacija apie kiekvieną numatomą plano įgyvendinimo vietą

3.2.1. Teritorijos apsaugos statusas

Plungės miesto bendrojo plano (BP) sprendiniuose yra numatytos teritorijos susisiekimo infrastruktūrai plėtoti. Rengiamas SP pagal poreikį patikslina ir detalizuoja šios infrastruktūros lokalizaciją, tačiau iš esmės nekeičia jos vietos ir bendrojo plano sprendinių.

Miesto plėtros teritorijose susisiekimo infrastruktūros koridoriams/zonoms bus patikslintos (BP numatytos) apsaugos zonos ir veiklos apribojimai jose, vadovaujantis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis (*miesto teritorijoje esamų gatvių rekonstrukcija gali būti atliekama tik raudonųjų linijų ribose*).

Planuojamą teritoriją ribojančiam geležinkeliui, remiantis LR geležinkelių transporto kodeksu bei Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, bus patikslintos geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona ir veikla joje.

Plungės mieste ir jo prieigose vyrauja intensyviai bei vidutiniškai antropogenizuotos teritorijos. Tik miesto teritoriją, kertančio Babrungo slėnio, greta esančio Plungės parko, plotas formuoja santykinai natūralios gamtinės aplinkos koridorių. Tačiau nei vienas iš jų nepriklauso saugomoms teritorijoms. Saugotinus Plungės miesto teritorijos plotus galėtų atstovauti vidiniai miesto želdynai (parkai, skverai), kurie atlieka svarbų vaidmenį formuojant miesto gamtinį karkasą.

Plungės miesto teritorijoje yra saugomas gamtos paminklas – Perkūno ąžuolas (botaninis paminklas).

Specialiojo plano rengėjai siekdami užtikrinti, kad plano sprendiniai neturės neigiamo poveikio saugomoms gamtos ir kultūros paveldo vertybėms, numato rengiant tolimesnius teritorijų detaliuosius planus ir/ar techninius projektus, vadovautis Gamtos paveldo objektų nuostatais (Žin., 2005, Nr. 58–2026), Gamtinio karkaso nuostatais (Žin., 2007, Nr.22-858), kultūros paveldo vertybių teritorijoms ir jų apsaugos zonoms taikomais Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo reikalavimais bei kitais gamtos ir kultūros paveldo apsaugą reglamentuojančiais įstatymais bei teisės aktais.

3.2.2. Saugomos gyvūnų ar augalų rūšys, natūralios buveinės, saugotinos gamtinės ar kultūros paveldo vertybės

Teritorijoje, kurioje numatomas specialiojo plano rengimas, saugomų regioninių parkų, draustinių, gamtinių buveinių, apsaugai svarbių teritorijų nėra (žr.3.1 pav.; brėžinį „Susisiekimo infrastruktūros sprendiniai, numatyti Plungės miesto teritorijos BP“).

3.1.pav. Saugomos ir Natura 2000 teritorijos Plungės rajono savivaldybėje ir jų santykis su miesto teritorija



Pastaba: Brėžinyje „Susisiekimo infrastruktūros sprendiniai, numatyti Plungės miesto teritorijos BP“ siūlomo vakarinio aplinkkelio trasa yra šalia miesto ribos, bet dėl M1:25 000 pavaizduota schematiškai.

Kultūros paveldo vertybės.

Teritorinė kultūros paveldo objektų sklaida teikiama brėžinyje „Susisiekimo infrastruktūros sprendiniai, numatyti Plungės miesto BP“.

Nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijose ir jų apsaugos zonose, susisiekimo infrastruktūros plėtra bei rekonstrukcija nenumatoma.

3.2.3. Teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimas

Plano įgyvendinimas nenumato teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimo.

Plungės miesto ir jo prieigų transporto srautų ir infrastruktūros specialiajame plane, detalizuojant Plungės miesto bendrojo plano sprendinius, numatoma subalansuoti transporto srautus, kas sąlygos oro taršos bei triukšmo mažėjimą, sudaryti geras sąlygas naudotis dviračiais bei vaikščioti pėsčiomis, pagerinti eismo saugumo sąlygas bei sudaryti geresnes automobilių parkavimo galimybes.

Specialiojo plano įgyvendinimas nesąlygos teritorijos aplinkos kokybės pablogėjimo ir kokybės normų viršijimo. Tikėtinas aplinkos kokybės pagerėjimas (dėl sumažėjusios oro taršos ir kt. veiksnių).

3.2.4. Jautrumas ir vertingumas aplinkos apsaugos požiūriu

Esamoje Plungės miesto dalyje atliekami tik susisiekimo infrastruktūros rekonstravimo darbai, gatvių raudonųjų linijų ribose. Miesto plėtros teritorijose, kur numatytas susisiekimo infrastruktūros vystymas, aplinkos požiūriu teritorijos nėra jautrios.

3.2.5. Kita informacija

Rengiamame „Plungės miesto ir jo prieigų transporto srautų ir infrastruktūros specialiajame plane“ siekiama sumažinti automobilių transporto srautus, eliminuoti tranzitinį eismą iš miesto teritorijų, pagerinti eismo saugumo sąlygas, pagerinti dviračių ir pėsčiųjų eismo sąlygas bei automobilių parkavimo galimybes.. Rengiamas SP planas, pagal poreikį patikslins ir detalizuos susisiekimo infrastruktūros sprendinius, iš esmės nekeisdamas bendrojo plano sprendinių.

Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (SPAV) ir priimtų sprendinių poveikio vertinimas buvo atliktas rengiant Plungės miesto ir Plungės rajono savivaldybės bendruosius planus, kurio sprendiniai rengiant SP nekeičiami.

4. INFORMACIJA APIE PLANO ĮGYVENDINIMO PASEKMIŲ APLINKAI REIKŠMINGUMĄ

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas buvo įvertintas, atsižvelgiant į „Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ 2 priede pateiktus reikšmingumo nustatymo kriterijus. Taip pat buvo atsižvelgta ne tik į visas reikšmingumo nustatymo kriterijų grupes (*plano reikšmę, skatinant darnaus vystimosi principus, išsaugant aplinkos komponentus, įgyvendinant aplinkos apsaugos teisės aktų reikalavimus; su planu susijusių galimų aplinkos apsaugos problemų sprendimą; plano sprendinių sąsają su kitais planavimo dokumentais*), bet ir į specialiojo plano įgyvendinimo pasekmių pobūdį bei teritorijos, kurioje gali kilti pasekmės, savybes.

Remiantis „Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ 3 priedu, specialiojo plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas pateiktas 4.1. lentelėje. Plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas vertinamas lentelėje pažymint, ar tikėtinos kiekvienos numatomos sprendinių grupės įgyvendinimo reikšmingos pasekmės atskiriems aplinkos komponentams bei tarpusavio sąveikai, šiais sutartiniais ženklais:

- + tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės;
- tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės;
- + / - tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės;
- 0 nenumatoma nei teigiamų, nei neigiamų reikšmingų pasekmių;
- ? nepakanka informacijos.

4.1. lentelė. Plano įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas

Aplinkos komponentai	Plano ar programos sprendiniai ¹		Motyvai, pastabos
	Susisiekimo infrastruktūros plėtra	Susisiekimo infrastruktūros rekonstrukcija	
	Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai		
Paviršinis vanduo	0	+	Įgyvendinus plano sprendinius, miesto plėtos teritorijose bus nutiestos naujos gatvės/aplinkkelis, tačiau įvertinus naujos a/b dangos plotus bei lietaus nuotekų surinkimo sistemos teigiamą įtaką, jos poveikis bus nereikšmingas. Miesto centre sumažės autotransporto rida (ypač sunkiojo transporto) - tikėtinos teigiamos pasekmės.
Požeminis vanduo	0	0	Specialiojo plano sprendiniai neturės reikšmingų pasekmių požeminiam vandeniui.
Aplinkos oras	+	+	Susisiekimo infrastruktūros plėtra mažins autotransporto ridą, o susisiekimo infrastruktūros rekonstrukcija mažins autotransporto prastovas, o kartu ir išmetamų kenksmingų dalelių kiekius (ypač centrinėje miesto dalyje), todėl numatomos reikšmingos teigiamos pasekmės aplinkos orui.
Klimato veiksniai	0	0	Įgyvendinus plano sprendinius, bus sumažintas išmetamų CO ₂ dalelių kiekis, tačiau reikšmingai teigiamų pasekmių klimatui nenumatoma.
Dirvožemis	0	0	Aplinkkelio bei naujų gatvių vystymas turės įtakos pakelės zonų dirvožemio užterštumo lygiui. Tačiau, taikant tinkamas tvarkymo priemones, poveikis kelio apsaugos zonos bei gatvių raudonųjų linijų ribose esantiems dirvožemiams, turėtų išlikti nežymus. Vykdam statybos darbus, pagal LR galiojančius teisės aktus, nukastas dirvožemio sluoksnis būtų išsaugomas ir panaudojamas vejoms įrengti, todėl reikšmingų pasekmių nenumatoma.
Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įsk. pasekmes gyvūnijai ir augalijai)	0	0	Kadangi susisiekimo infrastruktūros vystymas bus vykdomas numatomoje urbanizuoti teritorijoje bei paremtas esamos gatvių infrastruktūros, todėl jų plėtojimas turėtų neutraliai paveikti aplinkos bioįvairovę, nes tiesiogiai nekeičia susiformavusių bioįvairovės arealų.

Kraštovaizdis	0	0	Infrastruktūros vystymas bus vykdomas numatomoje urbanizuoti teritorijoje bei paremtas esamos gatvių infrastruktūros plėtojimu, todėl jų vystymas turėtų neutraliai paveikti kraštovaizdžio stabilumą bei jo struktūrą.
Kultūros paveldas	0	0	Kultūros paveldo teritorijose, jų apsaugos zonose susisiekiama infrastruktūra nevystoma, todėl reikšmingų pasekmių kultūros paveldui nebus.
Materialiniai antropogeniniai išteklių	+	+	Ištekliai padidės, nes bus nutiestos naujos gatvės bei ateityje - inžineriniai tinklai. Sumažėjusi transporto rida ir prastovos, sumažins autotransporto eksploatacinius kaštus ir žmonių laiko nuostolius, o sumažėjęs eismo įvykių skaičius sumažins materialinius nuostolius patiriamus jų metu, todėl numatomos reikšmingos teigiamos pasekmės.
Neatsinaujinantys ir atsinaujinantys gamtos ištekliai	0	0	Specialiojo plano sprendiniai neturės reikšmingų pasekmių gamtos ištekliams.
Žmonių sveikata	+	+	Infrastruktūros vystymas ir modernizavimas turi tiesioginį reikšmingą poveikį visuomenės sveikatai, nes tai sietina su pakeliamu į orą dulkių kiekiu ir transportinio triukšmo lygio mažėjimu, didėjančiu transporto srautų pralaidumu ir kartu mažėjančiu išmetamų dujų kiekiu.
Žmonių gerovė	+	+	Patogus, efektyvus ir saugus susisiekimas – nauja gyvenamosios aplinkos kokybė - yra vienas iš žmonių gerovės rodiklių, todėl plano sprendiniai turės reikšmingų teigiamų pasekmių.
Žmonių saugumas	0	+	Saugaus eismo priemonių diegimas, sumažins eismo įvykių skaičių bei pagerins eismo saugumo sąlygas mieste.
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	0	0	Specialiojo plano sprendiniai neturės reikšmingos įtakos aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveikai.

¹ Plano ar programos sprendiniai skirstomi į grupes, pvz., pramonės plėtra, transporto infrastruktūros plėtra, turizmo plėtra ir pan.

5. KITA INFORMACIJA

5.1. Informacija apie priemones, numatytas neigiamų pasekmių aplinkai prevencijai vykdyti, pasekmes sumažinti ar kompensuoti

Transporto infrastruktūros plėtojimas ir modernizavimas turės netiesioginį, ilgalaikį ir teigiamą poveikį aplinkos kokybei bei urbanizacijos procesams mieste ir jo prieigose, kadangi, vystant ir modernizuojant transporto sistemą, bus sprendžiama keletas aktualių su tuo susijusių problemų:

- vystomas miesto aplinkkelis;
- numatomos specialios kompensacinės priemonės, tokios kaip apsauginiai želdiniai, triukšmą sulaikančios, slopinančios sienos;
- formuojamas miesto gatvių tinklas bei gerinama jų kokybė (*tiesiant bei rekonstruojant kelius/gatves, sankryžas, tiltus bei pervažas, įrengiant saugaus eismo priemones*), siūlomos priemonės eismo valdymo sistemos tobulinimui.
- sprendžiamas parkavimo vietų trūkumas;
- sudaromos prielaidos netaršiam dviračių eismo plėtojimui.

Šių problemų sprendimas sąlygos:

- į orą pakeliamų dulkių kiekio sumažėjimą;
- transportinio triukšmo sumažėjimą (*ypač miesto centre*);
- transporto srautų sureguliovimą, pralaidumo padidėjimą ir kartu išmetamų dujų kiekio sumažėjimą;
- sudarys prielaidas, susisiektimo efektyvumo gerinimui bei didinimui su aplinkinėmis teritorijomis bei kitais regioniniais centrais.

Parengtas transporto srautų ir infrastruktūros specialusis planas prisidės prie transporto sistemos mieste gerinimo, transporto infrastruktūros plėtros planavimo ir gyvenimo sąlygų gerinimo mieste.

Naujos susisiekimo infrastruktūros statybos ar esamos susisiekimo infrastruktūros rekonstrukcijos metu įmanomas trumpalaikis ir nereikšmingas poveikis aplinkai dėl statybos darbų vykdymo. Vykdamas projektavimo ir statybos darbus bei eksploatuojant infrastruktūrą, neigiamų pasekmių aplinkai prevencija turės būti įgyvendinta institucinės kontrolės ir stebėsenos priemonėmis LR teisės aktuose numatyta tvarka. Taikant šias priemones, reikšmingos neigiamos pasekmės aplinkai labai mažai tikėtinos.

5.2. Informacija apie galimą visuomenės nepasitenkinimą planu

Įgyvendinant įvairių lygmenų projektus, visada yra svarbu atsižvelgti į visuomenės nuomonę ir išklausyti pastabas ir pasiūlymus, susijusius su konkrečiu projektu. Atrankos strateginiam pasekmių aplinkai vertinimui atlikimo stadijoje, kai dar nėra vykdomos visuomenės dalyvavimo projekte procedūros, reikalinga numatyti, kokią nepasitenkinimą gali iššaukti konkretus vykdomas projektas.

Pagrindinė problema gali būti teritorijų rezervavimas visuomenės poreikiams, t.y. viešai susisiekimo infrastruktūrai plėsti. Šiuo atveju galimas viešo ir privataus intereso konfliktas, kuomet, įgyvendinant plane numatytus sprendinius, savivaldybei gali tekti išpirkti dalį fiziniams ar juridiniams asmenims priklausančios žemės.

Transporto srautų subalansavimas paprastai dalį transporto srautų nuo perkrautų gatvių perkelia į kitas gatves, kurios turi didesnę pralaidumo rezervą. Teritorijų, kuriuose dėl transporto srautų subalansavimo padidės eismo intensyvumas, gyventojai gali jausti nepasitenkinimą.

Plano rengimo metu didelis dėmesys bus skiriamas interesų derinimui, organizuojant diskusijas tarp savivaldybės, plano rengėjų ir visų suinteresuotų institucijų bei fizinių asmenų.

Rengiant Plungės miesto teritorijos BP, visi suinteresuoti asmenys, visuomenė buvo supažindinta su priimamais sprendimais ir jiems pritarė, todėl manome, kad visuomenės nepasitenkinimo rengiamu SP planu, kuris iš esmės nekeičia bendrojo plano sprendinių, nebus.