
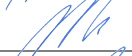



<b>Statytojas (užsakovas):</b>	<b>SĮ "Plungės būstas"</b>
<b>Projekto pavadinimas:</b>	Automobilių stovėjimo aikštelės ir šaligatvio įrengimo prie daugiabučio gyvenamo namo, Plungė, Dariaus ir Girėno g. 42, supaprastintas statybos projektas
<b>Statinio naudojimo paskirtis:</b>	Inžineriniai statiniai - kiti inžineriniai statiniai, inžineriniai tinklai
<b>Statybos rūšis:</b>	Nauja statyba
<b>Statinio kategorija:</b>	II grupės nesudėtingieji
<b>Statinio projekto rengimo etapas:</b>	Supaprastintas projektas
<b>Dalis:</b>	Projektiniai pasiūlymai
<b>Tomas:</b>	I
<b>Komplekso žymuo:</b>	SR2022-347-SP-PP
<b>Laida</b>	0

<b>Kval. atest. nr.</b>	<b>Pareigos</b>	<b>Parašas</b>	<b>V. Pavardė</b>
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Statinio projekto vadovas		K. Mickevičius
36476	Statinio projekto dalies vadovas		K. Mickevičius

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. ĮVADAS

**STATYTOJAS (UŽSAKOVAS):** SĮ "Plungės būstas"

**OBJEKTO ADRESAS:** Plungės m. Dariaus ir Girėno g. 42

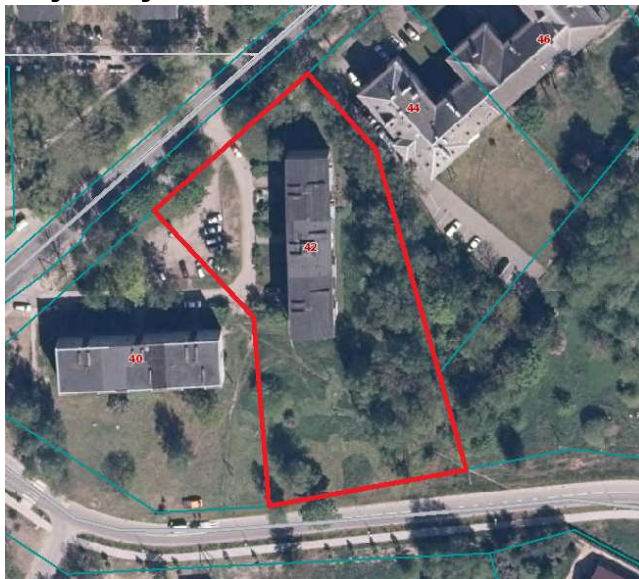
**PROJEKTO RENGĖJAS:** UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius.

El. paštas [info@projektavimas.net](mailto:info@projektavimas.net), tel. +370-699-80116.

**PROJEKTO VADOVAS:** K. Mickevičius

- Statybos rūšis – nauja statyba
- Statinio paskirtis – inžineriniai statiniai - kiti inžineriniai statiniai, inžineriniai tinklai
- Statinio kategorija – II gr. nesudėtingas

### Projektuojamo statinio vieta:



Numatomas naujos automobilių stovėjimo aikštelės projektavimas Plungėje, Dariaus ir Girėno g. 42. Projektuojama važiuojamoji dalis iš asfaltbetonio dangos. Numatoma 45 automobilių stovėjimo vietos, iš kurių viena negalį turintiems žmonėms ir 1.5 m pločio šaligatvis su trinkelėmis danga.

Inžinerinius geodezinius matavimus atliko UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius.

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. nr.			Automobilių stovėjimo aikštelės ir šaligatvio įrengimo prie daugiabučio gyvenamo namo, Plungė, Dariaus ir Girėno g. 42, supaprastintas statybos projektas		
36475	SPV	K. Mickevičius		LAIDA	
36476	SPDV	K. Mickevičius		Aiškinamasis raštas	0
LT	SĮ "Plungės būstas"		SR2022-347-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ
				1	6

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

### 2.1. Privalomieji ir dokumentai:

Statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka;

Išduotos projektavimo/techninės sąlygos.

### 2.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas

LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“;

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“;

STR 2.01.01(01):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;

STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo paskyrimas ir paskelbimas“;

STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;

LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji formavimo reikalavimai“;

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

PTR 3.08.01:2013 „Tvarkybos darbų rūšys“;

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

## 3. ESAMA PADĖTIS

Nauja automobilių stovėjimo aikštelė projektuojama Plungėje, Dariaus ir Girėno g. 42 esančiame sklype. Sklype yra esami inžineriniai tinklai: buitinių nuotekų, vandentiekio, drenažo, šilumos, ryšių, elektros ir apšvietimo. Prie laiptinės įrengta viena automobilio stovėjimo vieta negalį turintiems žmonėms.

Teritorijoje auga pavieniai lapuočiai medžiai ir krūmai. Darbams trukdantys želdiniai pašalinami. Vandens telkinių šalia projektuojamo objekto nėra.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2022-347-SP-PP-AR	2	6	0

#### 4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektuojama važiuojamoji dalis iš asfaltbetonio dangos, 45 automobilių stovėjimo vietos, iš kurių viena negalią turintiems žmonėms (B tipo) ir 1.5 m pločio šaligatvis su trinkelėmis danga.

Numatomas paviršinio vandens surinkimas polimerbetoniniais monolitiniiais latakais (bordiūrais) ir lietaus nuotekų surinkimo šulinėliu T-1, pajungimas į esamus lietaus tinklus Sausdravo gatvėje, pakeičiant esamą plastikinį šulinį d600 nauju.

##### 4.1. Projektuojamo statinio pagrindiniai parametrai

- Darbų rūšis – nauja statyba;
- Plotas – 1125 m<sup>2</sup>;
- Danga – asfaltbetonis;
- Automobilių stovėjimo vietos – 45 vnt.

##### 4.2. Paruošiamieji darbai

Nužymima trasa. Dirvožemis nustumiamas ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas. Darbų ribose demontuojami betoniniai kelio bortai, esamos betoninės dangos, esami susidėvėję žaidimų aikštelės elementai ir skalbinių džiovyklė, kertami želdiniai trukdantys darbams. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

##### 4.3. Skersiniai ir išilginiai profiliai

Projektinis skersinis nuolydis suprojektuotas 1,5 % nuolydžiu link latakų (bordiūrų). Projektinis išilginis profilis suprojektuotas kiek įmanoma prisitaikant prie esamo reljefo bei greta projektuojamų statinių, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos. Projektinis išilginis profilis suprojektuotas tiesėmis.

##### 4.4. Paviršinio vandens nuvedimas

Numatomas paviršinio vandens surinkimas polimerbetoniniais monolitiniiais latakais (bordiūrais) ir lietaus nuotekų surinkimo šulinėliu T-1. Paviršinės nuotekos pajungiamos į esamą lietaus nuotekų tinklą, Sausdravo gatvėje. Kadangi esamas šulinys Nr.33a įrengtas su kinete ir pajungimas į jį nėra galimas, numatytas esamo šulinio demontavimas. Vietoje jo įrengiamas naujas PP d600 mm paviršinių nuotekų šulinys be kinetės su plastmasiniu dugnu. Į jį pajungiami esami Ø250 mm, Ø200 mm ir naujai įrengtas Ø200 mm vamzdžiai.

Nuotekų tinklų statyba numatyta vykdyti uždaru ir atviru būdu. Tinklas projektuojamas iš trisluoksnių PE100 RC Ø200 mm ir PVC Ø200 mm nuotakyno vamzdžių. Nuo trapo iki šulinio projektuojami PVC Ø200 mm vamzdžiai, kurie pajungiami į šulinio dugną su 0,02 nuolydžiu.

Projektuojamoje aikštelėje nėra galimybės paviršinį lietaus vandenį surinkti tik lietaus nuotekų surinkimo šulinėliais, todėl numatyta įrengti ir bordiūrinius lietaus vandens surinkimo latakus (1 pav.).



1 pav. Bordiūriniai lietaus vandens surinkimo latakas ir įtekėjimo dėžė

Posūkių ir lietaus nuotekų surinkimo šulinėlio prisijungimo vietose projektuojami DN 600 mm skersmens plastikiniai nuotakyno šuliniai. Paviršinio vandens surinkimo šulinėlis projektuojamas iš PP gofruotų vamzdžių 425 mm skersmens. Šulinėlis rengiamas su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma, su stačiakampėmis ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400.

SR2022-347-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	6	0

#### 4.5. Dangos

Dangų konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK 19) nustatytus reikalavimus.

Automobilių stovėjimo aikštelės šalčiui atsparios konstrukcijos klasė DK0,1 (pagal KPT SDK 19, 4 lentelę). Vadovaujantis KPT SDK 19 6 lentele pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,50 m.

h<sub>z</sub> – tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal gatvės geografinę padėtį (KPT SDK 19 2 priedo 1 pav.) yra 130 cm.

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal KPT SDK 19 taisyklių 6 lentelės duomenis:  $0,50 \times 130 = 65$  cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal KPT SDK 19 taisyklių 7 lentelės duomenis:  $65 + (-5) + 5 + 0 + 0 = 65$  cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius:

$$65 - 8 - 25 = 32 \text{ cm.}$$

Aikštelei parinkta dangos konstrukcija kurią sudaro:

- Esama sankasa ( $E_{V2}=45\text{MPa}$ );
- 32 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis ( $E_{V2}$  nspecifikuojama);
- 25 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/32 arba fr.0/45 ( $E_{V2}=120\text{MPa}$ );
- 8 cm asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD.

#### Šaligatvis.

Pagal KPT SDK 19 taisyklių ketvirtojo skirsnio 133 punktą, esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Projektuojama konstrukcija (pagal KPT SDK 19, 13 lentelę):

- Esama sankasa ( $E_{V2}=30\text{MPa}$ );
- 19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis ( $E_{V2}$  nspecifikuojama);
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/32 arba fr. 0/45 ( $E_{V2}\geq 120(100)$  MPa);
- 3 cm storio atsijų pasluoksnis;
- 8 cm betono trinkelė dangą.

Prieš darbų vykdymo pradžią šaligatvio danga (plytelės ar trinkelės, jų spalva, dydis) derinama su užsakovu.

Šaligatvis aprėminamas įrengiant betoninius bordiūrus ant 20 cm betono pagrindo C16/20.

Įrengus lietaus nuotekų tinklus Sausdravo gatvėje, numatoma atstatyti gatvės dangos konstrukciją. Asfaltbetonio danga atstatoma visu gatvės pločiu ir 2 metrais plačiau nei iškasta tranšėja.

#### Sausdravo gatvės atstatomos dangos konstrukcija:

- Sankasa ( $E_{V2}=45\text{MPa}$ );
- 33 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2}=80\text{MPa}$ );
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/32 arba fr.0/45 ( $E_{V2}=120\text{MPa}$ );
- 8 cm asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN;
- 4 cm asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN.

#### 4.6. Taikomi universalios dizaino principai

Šaligatvis ir aikštelė suprojektuotas ir turi būti įrengtas taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Visi sprendiniai skirti neįgaliams žmonėms turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

ŽN judėjimo trasoje įrengiami įspėjamieji paviršiai (taškuotas paviršius) ir nužeminti gatvės bortai. Tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%), skersinis ne didesnis kaip 1:50 (2,0 %); įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm, jis rengiamas 30 cm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį. Įspėjamųjų paviršių įrengimo vietos pateiktos plane.

Tako lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2022-347-SP-PP-AR	4	6	0

Šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 12 cm virš aikštelės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų.

Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Pėsčiųjų tako ir įėjimų į laiptines bei neįgaliesiems skirtų automobilių stovėjimo vietų danga kertasi viename lygyje be peraukštėjimo.

#### **4.7. Inžineriniai tinklai**

Visi esami požeminiai inžineriniai tinklai išsaugomi.

Visus šulinius pakelti/nuleisti gelžbetoniniais žiedais, jeigu reikalinga pakeičiant perdangas, iki projektinio dangų aukščio, pakeičiant liukus į naujus sunkaus tipo "plaukiojančius" liukus (važiuojamojoje dalyje) arba lengvo tipo liukus (vejoje).

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

Darbų metu pažeisti šulinių žymėjimo ženklai turi būti atstatomi į pradinę būklę, jeigu pakeičiama vieta, numatyti žymėjimo lentelių pakeitimą.

Susikirtimus su kitais inžineriniais tinklais projektuoti taip, kad šilumos tinklų (toliau ŠT) remonto metu iškasus tranšėją ir demontavus kitus inžinerinius tinklus nesutrikėtų objektų, kuriems skirti kiti inžineriniai tinklai veikla. Lietaus kanalizacija negali būti pajungta į esamus ŠT drenažo tinklus ir šulinius. Atliekant darbus ŠT zonoje negalima naudoti technikos, kuri gali pažeisti ŠT, būtina vadovautis darbus ŠT apsaugos zonoje reglamentuojančių dokumentų reikalavimais. Darbų metu atsiradus įtarimui ar pamačius, kad pažeista šilumos kamera ar jos hidroizoliacija, šilumos kameros angos ar šulinių dangčiai, būtina pakviesti šilumos tiekimo tinklus eksploatuojančios įmonės atstovą nuostolių įvertinimui, rangovas privalo pašalinti statybos metu atsiradusius šilumos tiekimo tinklų ir jų priklausinių defektus ir pažeidimus. Draudžiama užpilti šilumos kameros ir šulinių dangčius kelio danga arba gruntu. Nepažeisti išilgai požeminių šilumos perdavimo tinklų vamzdynų paklotų drenažo vamzdžių, telesignalizacijos kabelių bei jiems priklausančių įrenginių.

Prieš vykdant darbus būtina pakviesti šilumos tiekimo tinklus eksploatuojančios įmonės atstovą:

- atlikus šurfus;
- paaukštinus šilumos kameros ir šulinių angų dangčius ir sutvarkius hidroizoliaciją;
- atlikus pagrindų sutankinimo darbus, atlikus asfaltavimo darbus.

#### **4.8. Eismo organizavimas**

Vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, projekte numatyta įrengti kelio ženklus: 1 vnt. Nr.846 „Neįgalieji“. Kelio ženklai parodyti plane, darbų kiekių žiniaraštyje.

Vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis įrengiamas horizontalusis ženklinimas: horizontalios siauros linijos automobilių stovėjimo vietoms sužymėti (1.1), važiavimo kryptį nurodančios rodyklės (1.16) ir neįgaliojo su vežimėliu simbolis stovėjimo vietai pažymėti (1.24).

#### **4.9. Baigiamieji darbai**

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–10 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

#### **4.10. Planuojamas atliekų susidarymas**

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones. Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

#### **4.11. Numatomų statybos darbų poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai**

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

SR2022-347-SP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	6	0

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tėpalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

Atliekant statybos darbus būtina laikytis metodinių nurodymų, dėl numatomų darbų žalos gamtai ar augmenijai nebus.

Statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojas ir kaimyninės teritorijos bus laikinas ir lokalus.

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2022-347-SP-PP-AR	6	6	0

Brėžiniai

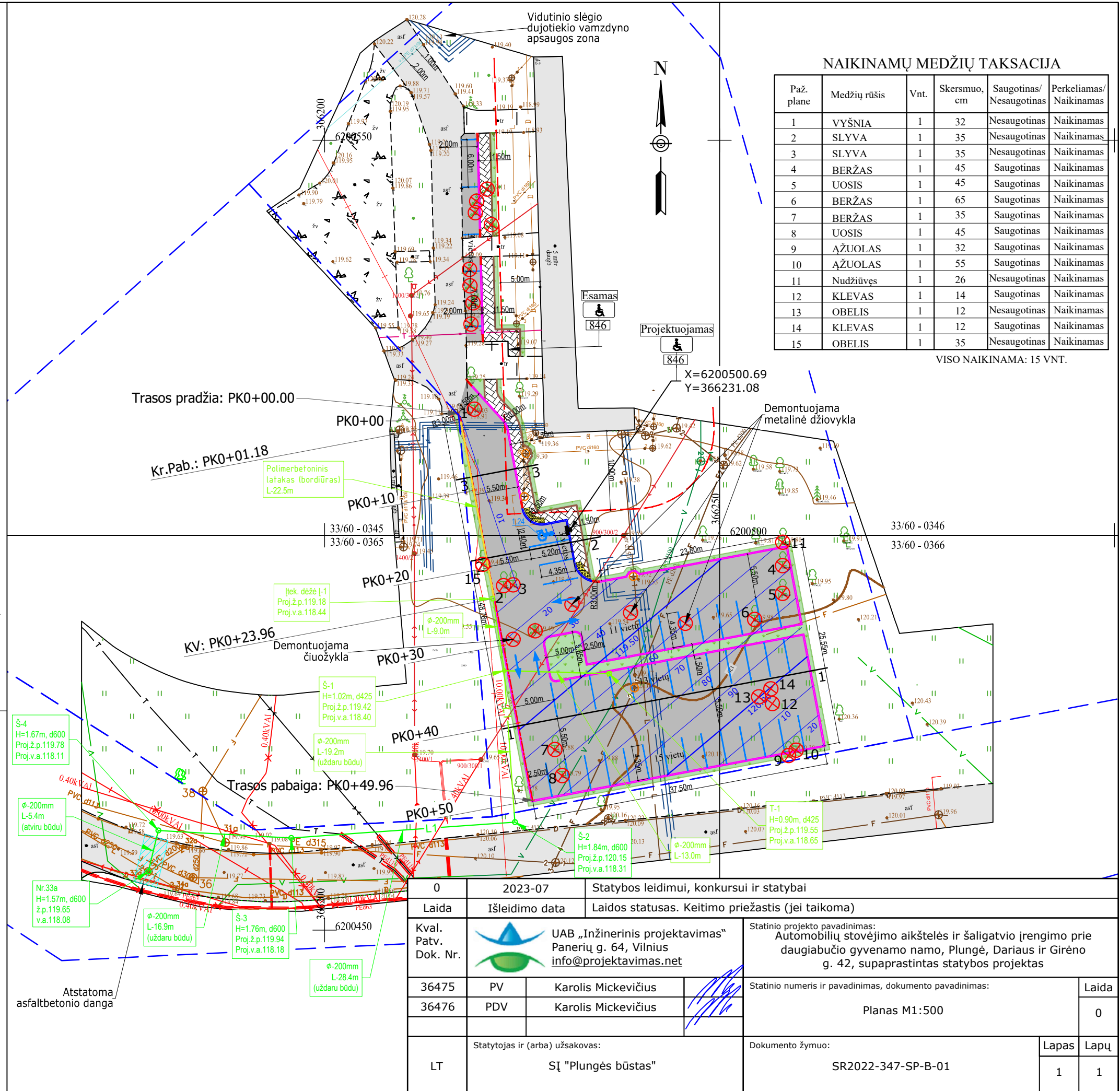




- Pastabos:
1. Darbus prie inžinerinių tinklų vykdyti rankiniu būdu.
  2. Visus šulinius pakelti gelžbetoniniais žiedais, jeigu reikalinga pakeičiant perdangas, iki projekcinio dangų aukščio, pakeičiant liukus į naujus sunkaus tipo "plaukiojančius" liukus.
  3. Lietaus tinklai valstybinėje žemėje po įrengimo turi būti perduodami UAB "Plungės vandenys".
  4. Įrengus lietaus nuotekų tinklus Sausdravo gatvėje, numatoma atstatyti gatvės dangos konstrukciją. Asfaltbetonio danga atstatoma visu gatvės pločiu ir 2 metrais plačiau nei iškasta tranšėja. Vadovaujantis LR Civilinio kodekso 6.698 str. nuostatomis įpareigojama atliktiems darbams taikyti garantinius terminus.
  4. Šilumos tinklų apsaugos zonoje (po 2-5 m į abi puses nuo šilumos tinklų ir jų priklausinių) darbus atliekančios įmonės darbu vadovas privalo ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki darbų pradžios į darbo vietą iškviešti šilumos tinklų UAB "Plungės šilumos tinklai" atstovą ir vykdyti darbus pagal jų nurodymus ir raštu suderintas sąlygas, o po darbų atlikimo išsiimti iš šilumos tiekėjo pažymą apie darbų užbaigimą.
  5. Darbus šilumos ir karšto vandens perdavimo tinklų apsaugos zonoje vykdyti vadovaujantis „ŠILUMOS IR KARŠTO VANDENS PERDAVIMO TINKLŲ IR JŲ TECHNOLOGINIŲ PRIKLAUSINIŲ APSAUGOS TAISYKLĖMIS“.

Sutartiniai žymėjimai

	Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
	Proj. asfaltbetonio danga
	Projektuojama trinkelė danga (šaligatviai)
	Proj. įspėjamasis bet. pav. su iškilais apvaliais kauburėliais
	Proj. betoniniai vejos bortai 100x20x8
	Proj. betoniniai kelio bortai 100x30x15 su 12 cm peraukštėjimu
	Proj. betoniniai bortai 100x22x15 (nuleisti iki dangos)
	Proj. betoniniai pereinami bortai 100x30/22x15
	Proj. polimerbetoniniai latakai (bordiūrai)
	Proj. dangos ženklینimas
	Apželdinimas veja
	Demontuojami/šalinami objektai
	Proj. lietaus surinkimo trapas ir vamzdžiai
	Proj. lietaus nuotekų šulinys
	Proj. lietaus nuotekų šuliniai ir vamzdžiai (po įrengimo perduodami UAB "Plungės vandenys")
	Es. šulinių pritaikymas prie proj. dangos, dangčių pakeitimas
	5-10 m. apsaugos zona iki pastato
	Projektuojamo paviršiaus aukščiai
	Atstatoma asfaltbetonio danga Sausdravo g.



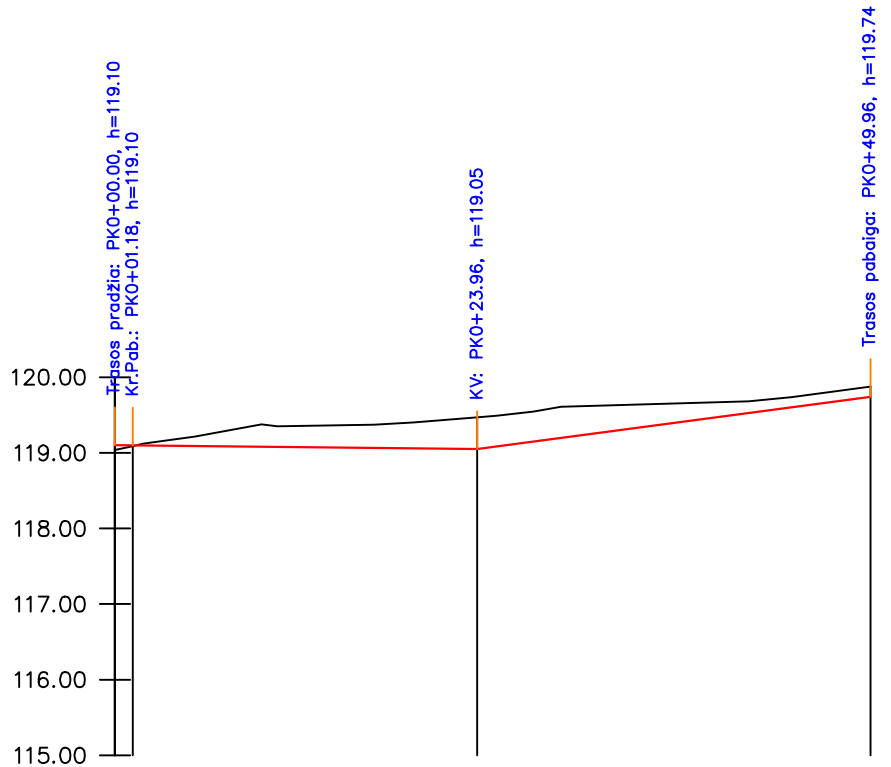
NAIKINAMŲ MEDŽIŲ TAKSACIJA

Paž. plane	Medžių rūšis	Vnt.	Skersmuo, cm	Saugotinas/ Nesaugotinas	Perkeliamas/ Naikinamas
1	VYŠNIA	1	32	Nesaugotinas	Naikinamas
2	SLYVA	1	35	Nesaugotinas	Naikinamas
3	SLYVA	1	35	Nesaugotinas	Naikinamas
4	BERŽAS	1	45	Saugotinas	Naikinamas
5	UOSIS	1	45	Saugotinas	Naikinamas
6	BERŽAS	1	65	Saugotinas	Naikinamas
7	BERŽAS	1	35	Saugotinas	Naikinamas
8	UOSIS	1	45	Saugotinas	Naikinamas
9	AŽUOLAS	1	32	Saugotinas	Naikinamas
10	AŽUOLAS	1	55	Saugotinas	Naikinamas
11	Nudžiūvęs	1	26	Nesaugotinas	Naikinamas
12	KLEVAS	1	14	Saugotinas	Naikinamas
13	OBELIS	1	12	Nesaugotinas	Naikinamas
14	KLEVAS	1	12	Saugotinas	Naikinamas
15	OBELIS	1	35	Nesaugotinas	Naikinamas



VISO NAIKINAMA: 15 VNT.

0	2023-07	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės ir šaligatvio įrengimo prie daugiabučio gyvenamo namo, Plungė, Dariaus ir Girėno g. 42, supaprastintas statybos projektas	
36475	PV	Karolis Mickevičius	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:  Planas M1:500	
36476	PDV	Karolis Mickevičius		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas:	SĮ "Plungės būstas"	Dokumento žymuo: SR2022-347-SP-B-01	
			Lapas	Lapų
			1	1

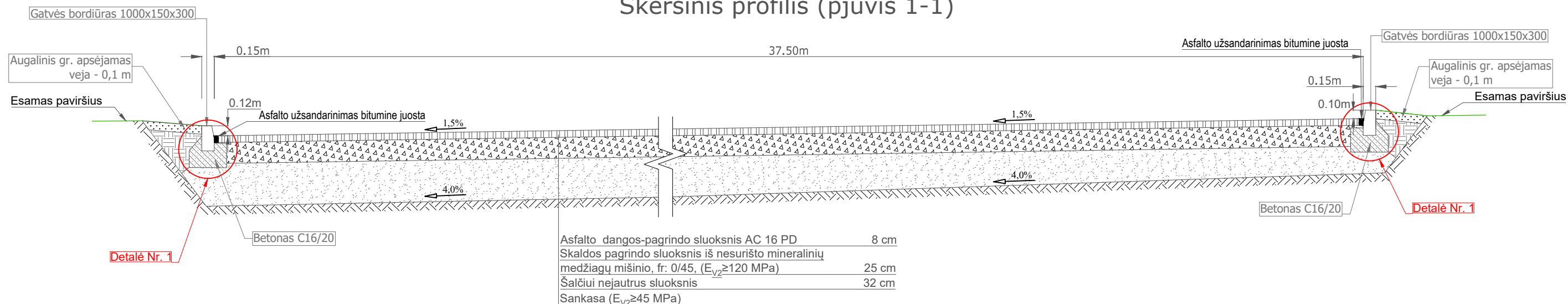
Ašis



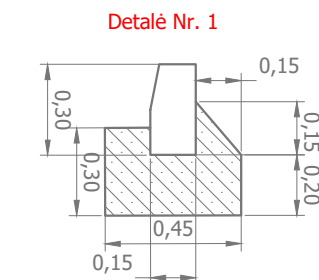
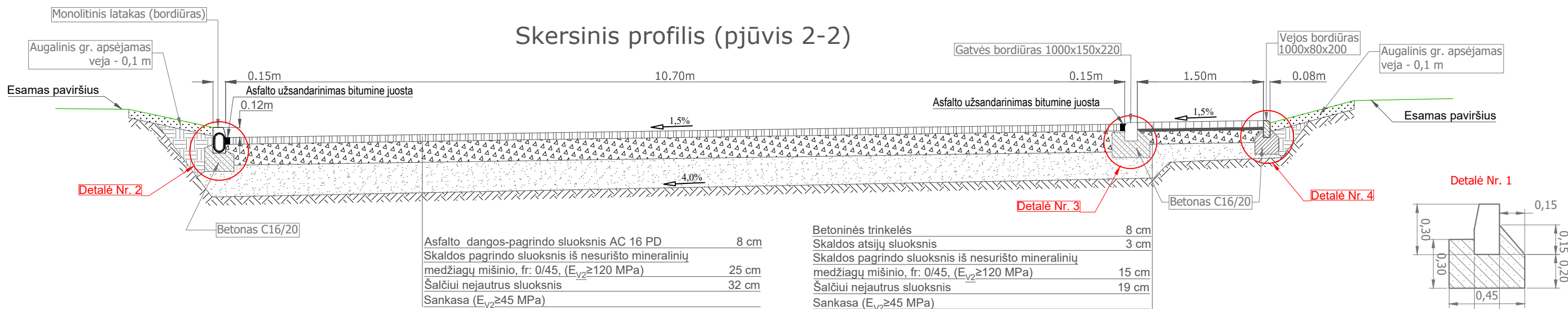
Piketas	0+00	0+20	0+24	0+40	0+50
Projektinės linijos nuolydžiai		-0.20%		2.65%	
Darbų žymės		23.96		26.00	
Projektinio paviršiaus altitudės	119.10	119.06	119.05	119.48	119.74
Esamo paviršiaus altitudės	119.06	119.40		119.67	
Plano elementai	K=1.18 $\alpha=22^{\circ}30'51''$		L=22.78 $\alpha=169^{\circ}20'36''$	L=26.00 $\alpha=169^{\circ}20'36''$	

0	2023-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės ir šaligatvio įrengimo prie daugiabučio gyvenamo namo, Plungė, Dariaus ir Girėno g. 42, supaprastintas statybos projektas
36475	PV	Karolis Mickevičius		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
36476	PDV	Karolis Mickevičius		Aikštelės išilginis profilis Mh1:500 Mv1:100
				Laida
				0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: SĮ "Plungės būstas"		Dokumento žymuo: SR2022-347-SP-PP-B-02	
			Lapas	Lapų
			1	1

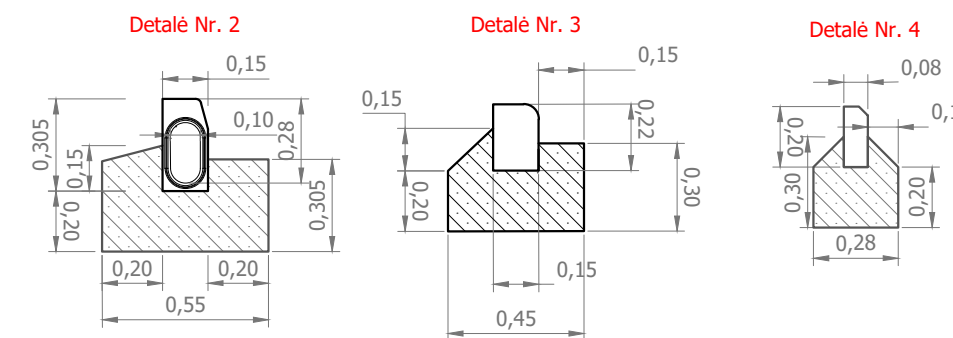
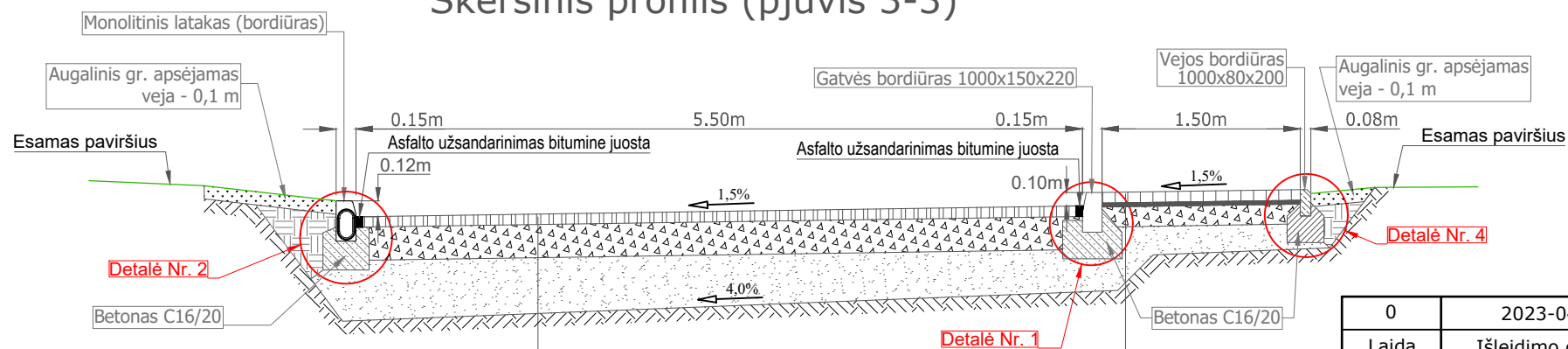
### Skersinis profilis (pjūvis 1-1)



### Skersinis profilis (pjūvis 2-2)

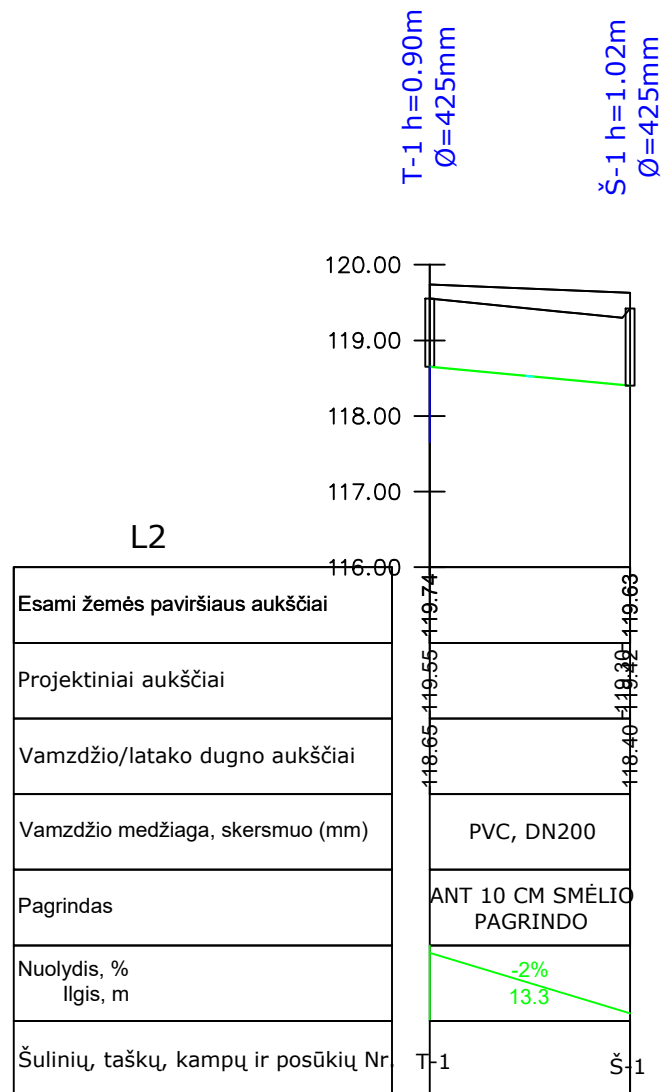
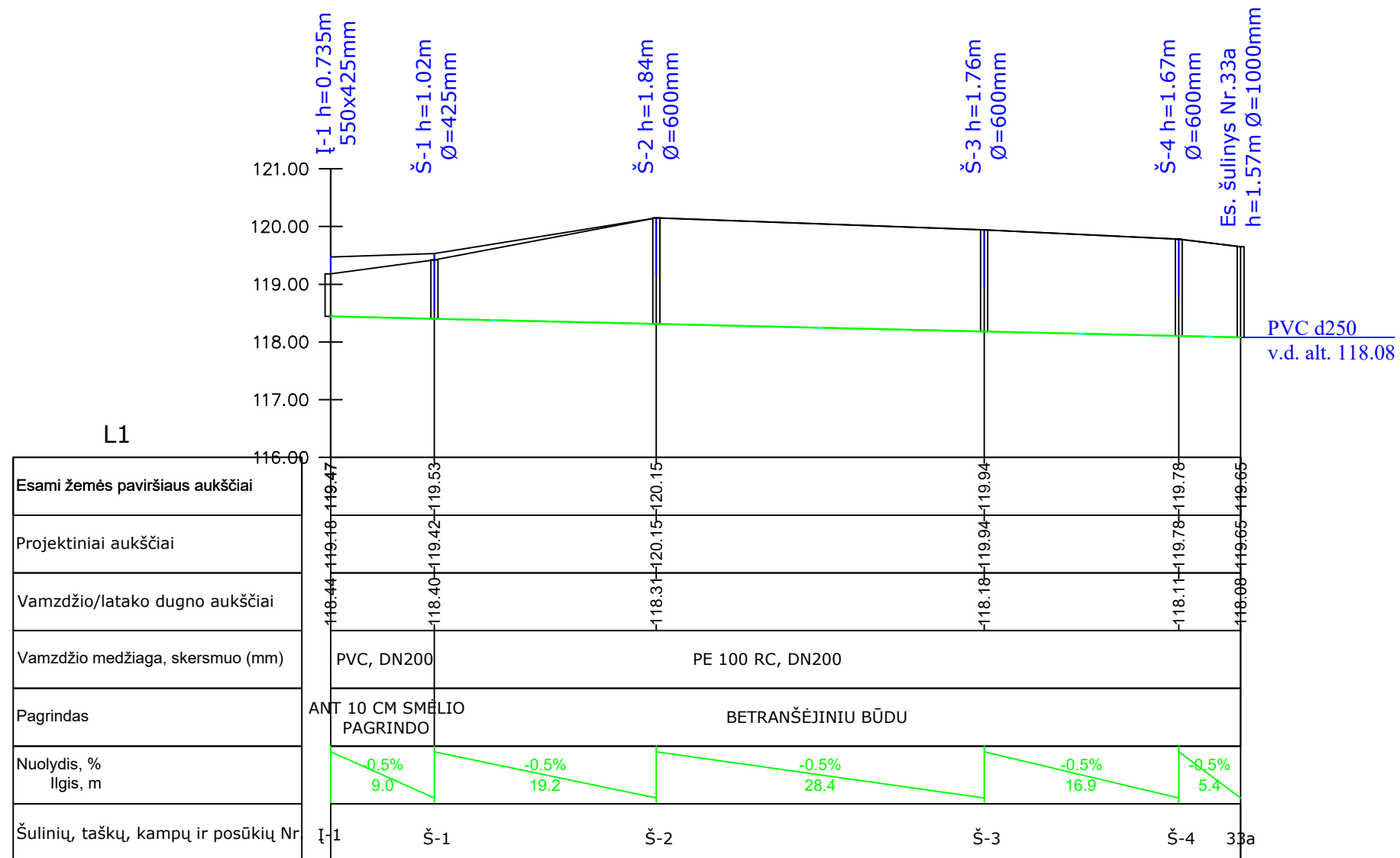


### Skersinis profilis (pjūvis 3-3)



0	2023-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės ir šaligatvio įrengimo prie daugiabučio gyvenamo namo, Plungė, Dariaus ir Girėno g. 42, supaprastintas statybos projektas
36475	PV	Karolis Mickevičius	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:  Skersiniai profiliai M1:50
36476	PDV	Karolis Mickevičius	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas:	Dokumento žymuo:	
	SĮ "Plungės būstas"	SR2022-347-SP-PP-B-03	
		Lapas	Lapų
		1	1





0	2023-04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Automobilių stovėjimo aikštelės ir šaligatvio įrengimo prie daugiabučio gyvenamo namo, Plungės, Dariaus ir Girėno g. 42, supaprastintas statybos projektas
36475	PV	Karolis Mickevičius		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
36476	PDV	Karolis Mickevičius		Išilginis profilis Mh1:500 Mv1:100
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas:	SĮ "Plungės būstas"		Dokumento žymuo:
				SR2022-347-SP-PP-B-04
				Lapas
				1
				Lapų
				1