



STATYTOJAS	Plungės rajono savivaldybė Vytauto g. 12, LT-90123 Plungė
UŽSAKOVAS	Plungės rajono savivaldybės administracija Vytauto g. 12, LT-90123 Plungė
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2); inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (9.5)
STATINIO ADRESAS	Kepyklos ir Pievų g. Plungės m.
STATINIO PAVADINIMAS	Kepyklos ir Pievų gatvės
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2214-00-PP
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2022

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Gatvių projektavimas“		Direktorius	Nerijus Juškevičius	
	38572	Statinio projekto vadovas	Nerijus Juškevičius	
	36469	Statinio projekto dalies vadovė	Inga Juškevičienė	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20 22 m. lapkričio 23 d.

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas)	Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas
	Užsakovas (Statytojas)	Plungės rajono savivaldybė
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	MB „Gatvių projektavimas“
	Statybos rūšis	Rekonstravimas, nauja statyba
	Statinio kategorija	Neypatingas statinys
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos: gatvės (8.2), inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (9.5)
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Adresas Statinio unikalus Nr.	Kepyklos ir Pievų g., Plungės rajono savivaldybė 4400-2800-5329, 4400-2794-1999, 4400-2794-2052
	Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis	Kelių (gatvių), nuotekų šalinimo tinklų
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: (rekomendacinė)	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; - išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Dangų ir eismo organizavimo planas; 3.3. Skersiniai profiliai.	
4.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Nėra
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 (skaitmeninė)
	Kita	

Statytojas (užsakovas):

Plungės rajono savivaldybės administracijos
direktorius
Mindaugas Kaunas
(parašas)

Vykdytojas (projektuotojas):

Projekto vadovas
Nerijus Juškevičius
Atestato Nr. 38572
(parašas)



TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
	1		Projektinių pasiūlymų užduotis	
2214-00-PP-PSŽ	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
2214-00-PP-AR	5	0	Aiškinamasis raštas	
2214-00-PP-BR-01	1	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas (Kepyklos gatvė) M1:500	
2214-00-PP-BR-02	1	0	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas (Pievų gatvė) M1:500	
2214-00-PP-BR-03	1	0	Skersiniai pjūviai (Kepyklos gatvė) M1:50	
2214-00-PP-BR-04	1	0	Skersiniai pjūviai (Pievų gatvė) M1:50	



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Šis aiškinamasis raštas apima Plungės m. Kepyklos ir Pievų gatvių projektinius pasiūlymus ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Gatvių rekonstravimo projektiniai pasiūlymai rengiami Plungės rajono savivaldybės administracijos užsakyму.

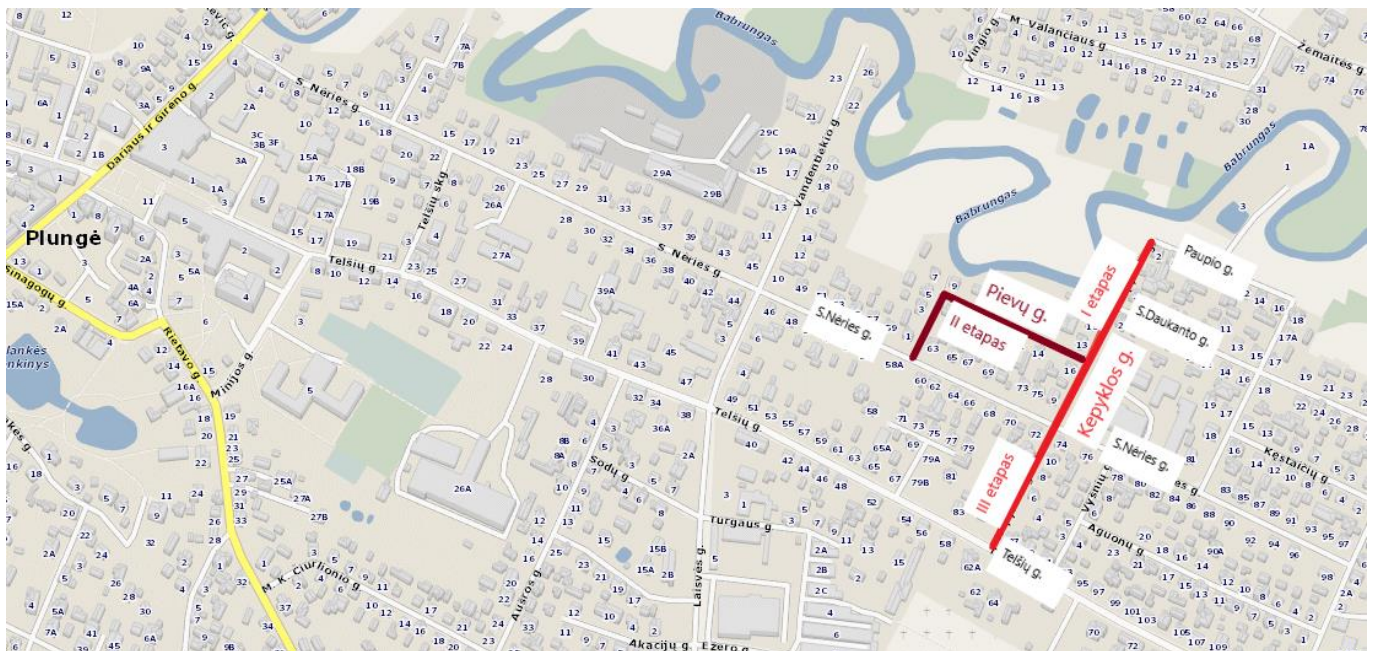
Statinio vieta	Plungės m.
Statinio pavadinimas	Kepyklos gatvė, Pievų gatvė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Neypatingieji statiniai

Atsižvelgiant į techninę užduotį, projektas suskirstytas į tris etapus pagal statinių ribas:

- I etapas – Kepyklos g. atkarpa nuo S. Nėries g. iki Paupio g. (unikalus Nr. 4400-2800-5329),
- II etapas – Pievų g. (unikalus Nr. 4400-2794-1999),
- III etapas - Kepyklos g. atkarpa nuo Telšių g. iki S. Nėries g. (unikalus Nr. 4400-2794-2052).

Rekonstruojamos Kepyklos bei Pievų gatvės randasi Plungės miesto rytinėje pusėje.

Kepyklos gatvė viename gale ribojasi su Telšių gatve, kitame-su Paupio gatve. Pievų gatvė prasideda nuo S.Nėries g. ir kitame gale įsijungia į projektuojamą Kepyklos gatvę.



1 pav. Statinio vieta

2. Esama situacija

Gatvės iš abiejų pusių supa apgyvendinta teritorija, išskyrus Kepyklos g. atkarpą tarp S. Daukanto ir Paupio gatvių. Čia Babrungo upelio pusėje teritorija apaugusi medžiais.

Gatvės atskirose atkarpose yra arba su asfaltu, arba su žvyro danga. Dangos prastos būklės, nėra paviršinio vandens surinkimo. Gatvėse nėra takų pėstiesiems.



2 pav. Esamos gatvės būklės fotofiksacija

3. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamų gatvių techniniai parametrai.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama/ rekonstruojama	Pastabos
1. Kepyklos gatvė (unikalus Nr. 4400-2800-5329)				I etapas (nuo S. Nėries g. iki Paupio g.)
1.	Gatvės kategorija	-	Ds	
2.	Ruožo ilgis	km	0.217	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	3.5	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1	
5.	Eismo juostos plotis	m	3.5	
2. Pievų gatvė (unikalus Nr. 4400-2794-1999)				II etapas
1.	Gatvės kategorija	-	Ds	
2.	Ruožo ilgis	km	0.238	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	3.5	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1	
5.	Eismo juostos plotis	m	3.5	
3. Kepyklos gatvė (unikalus Nr. 4400-2794-2052)				III etapas (nuo Telšių g. iki S. Nėries g.)
1.	Gatvės kategorija	-	D	
2.	Ruožo ilgis	km	0.133	
3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5.5	
4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5.	Eismo juostos plotis	m	5.5	
4. Inžineriniai tinklai				
4.1.	Nuotekų šalinimo tinklai			
4.1.1.	Inžinerinių tinklų ilgis	km	0,22	
4.1.2.	Vamzdžio skersmuo d200-d350 mm	m	220	

4. Projektiniai sprendiniai

Gatvių projektiniai sprendiniai priimti pagal techninę užduotį. Parametrai numatyti atsižvelgiant į gatvių kategoriją, statinio ribas bei pateiktą transporto judėjimo gatvėse schemą.

Kepyklos gatvė atkarpose nuo Telšių g. iki S. Nėries g. ir nuo S. Nėries g. iki S. Daukanto g. numatyta su 5.5 m pločio važiuojamąja dalimi ir 1.5 m pločio šaligatviu vienoje gatvės pusėje.

Minėtose atkarpose šaligatviai projektuojami skirtingose gatvės pusėse. Šaligatviai nuo važiuojamosios dalies atskirti 1.0 m pločio veja, išskyrus apie 15 m ilgio atkarpą. Šioje atkarpoje šaligatvis nukreipiamas prie važiuojamosios dalies siekiant išsaugoti želdinius (egles).

Kepyklos gatvė atkarpoje nuo S. Daukanto g. iki Paupio g. iš vienos pusės riboja medžiais apaugęs šlaitas link Babrungio upelio, iš kitos – sklypų ribos arba medžiai.

Transporto eismas šioje atkarpoje numatomas vienos krypties.

Atsižvelgiant į tai, šioje atkarpoje gatvė projektuojama su 3.5 m pločio važiuojamąja dalimi ir 1.2 m pločio šaligatviu. Skiriamoji juosta tarp važ. dalies ir šaligatvio nerengiama siekiant išsaugoti medžius.

Pievų gatvėje numatomas vienos krypties transporto eismas. Įvertinant tai bei statinio ir gretimų sklypų ribas, gatvė projektuojama su 3.5 m pločio važiuojamąja dalimi ir 1.2 m pločio šaligatviu. Šaligatvis rengiamas vienoje gatvės pusėje ir nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1.0 m pločio veja.

Gatvėse plotai tarp šaligatvio ir statinio ar sklypų ribų sutvarkomi, užsėjant žole.

4.2. Gatvės apšvietimas

Gatvių apšvietimui projektuojami šviestuvai su LED moduliu, II saugos klasės IK ne mažiau 0,8, IP 66 su kelių pakopų programuojama pritemdymo funkcija. Detalūs šviestuvų techniniai parametrai derinami techninio projekto rengimo metu.

4.3. Lietaus nuotekų kanalizacija

Projekte numatomas paviršinio vandens surinkimas numatant lietaus kanalizaciją. Dalis paviršinio vandens surenkama į esamus lietaus kanalizacijos trapus. Atkarpose kur šiuo metu nėra lietaus kanalizacijos numatoma suprojektuoti naujas trasas.

4.4. Dangų konstrukcijos

Dangų konstrukcijų klasė parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal gatvės kategoriją ir KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

Dangos konstrukcija DK 0,1. Konstrukcijos bendras storis bus nustatomas atlikus geologinius tyrimus.

Preliminarą gatvių važiuojamosios dalies dangos konstrukciją sudaro:

- 8 cm storio pagrindo-dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD,
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$),
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$, pralaidumo vandeniui koef. $\geq 1.0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$); sluoksnio storis nustatomas po geologinių tyrimų.

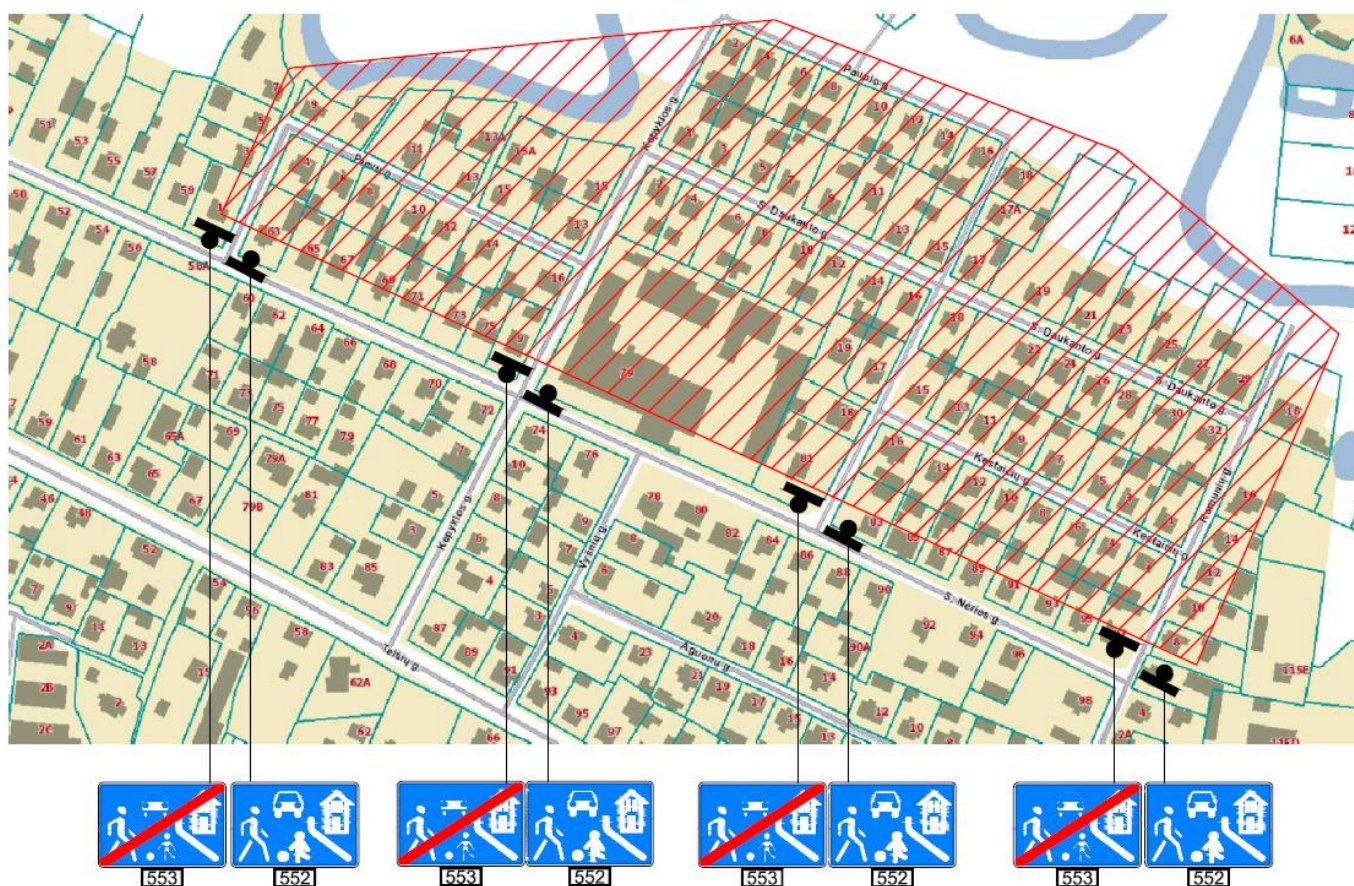
Šaligatvių bei nuovažų į sklypus dangos konstrukciją sudaro:

- 8 cm storio betoninės trinkelės.
- 3 cm storio skaldos atsijų pasluoksnis,

- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$),
- ≥ 20 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis.

4.5. Kvartalo gyvenamosios zonos formavimas

Žemiau pažymėtą teritoriją numatome formuoti kelio ženklais 522 „Gyvenamoji zona“ apribotą teritoriją. Kurioje važiavimo greitis ribojamas iki 20 km/h.



3 pav. gyvenamosios zonos formavimas.

4.6. Sprendiniai žmonėms su negalia

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai ne didesni nei 5 mm. Susikirtimuose su važiuojamąja dalimi numatyti įspėjamieji paviršiai iš betoninių reljefinių trinkelų su kauburėlių paviršiumi. Visose trasose vedimo paviršių atstoja šaligatvių išorinėje pusėje rengiamas vejos bordiūras, virš dangos pakeltas 2-3 cm.

Išilginis šaligatvių nuolydis ne didesnis kaip 5%. Į šaligatvius neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ar žmonėms su negalia.

Greta sumontuoti objektai (kelio ženklai, šviestuvų atramos) turi būti ne žemiau kaip 2.5 m virš šaligatvio paviršiaus.

Dangos įrengiamos taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir jos neapledėtų.

4.7. Eismo reguliavimas ir saugumas

Eismas gatvėse reguliuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženkliniu pagal pateiktą transporto judėjimo schemą.

Kepyklos gatvėje atkarpoje nuo Telšių g. iki S. Daukanto g. numatytas dvipusis eismas. Likusioje Kepyklos g. atkarpoje iki Paupio g. bei Pievų gatvėje numatytas vienos krypties eismas.

Statybos metu gatvėje esami kelio ženklai demontuojami.

Standartiniai nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių“, JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalinių kelio ženklų įrengimo taisyklių“ reikalavimais. Kelio ženklų dydžio grupė 1.

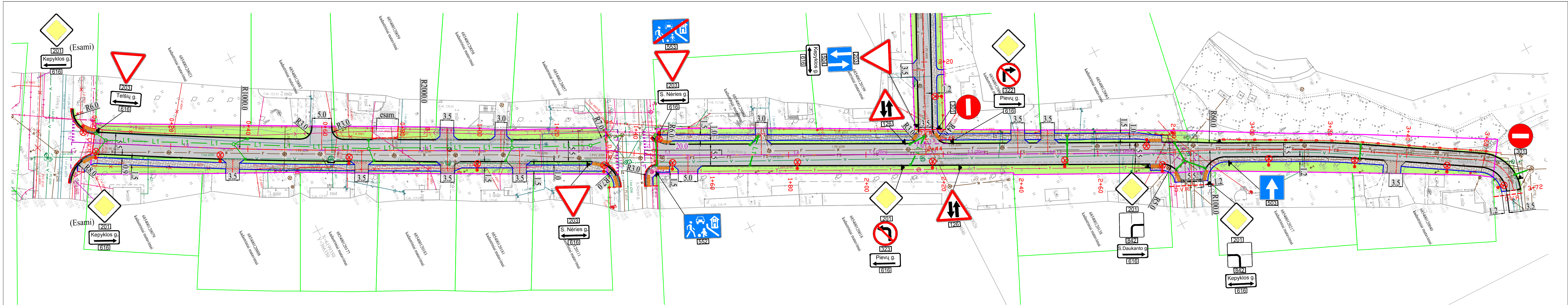
Eksploatacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalinių kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Esant galimybei, skydai bus montuojami ant apšvietimo atramų.

Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betono pagrindo. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant artumo ir aukščių gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

4.8. Želdiniai

Atskirose vietose greta gatvės yra esami medžiai. Projekte numatoma juos išsaugoti.

0	2022	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
MB „Gatvių projektavimas“	38572	S PV	Nerijus Juškevičius		
	36469	S PDV	Inga Juškevičienė		



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- PK 0+00

+

Gatvės ašinė (nužymėjimo) linija ir piketai
- Asfalto dangos riba
- Bordžiūras 100.22.15
- Bordžiūras 100.22.15 dangos lygyje
- Bordžiūras 100.20.8
- Kelkraščio dangos riba
- ▒

Asfalto dangos konstrukcija
- ▒

Asfalto dangos atstatymas
- ▒

Nuovažų trinkelų dangos konstrukcija
- ▒

Šaligatvio trinkelų dangos konstrukcija
- ▒

Atstatoma danga (esamomis trinkelėmis)
- ▒

Įspėjamas paviršius (kauburėliai)
- ▒

Veja

▽

203

Vertikalusis kelio ženklas ir jo numeris

▼

1,12

Vertikaliojo kelio ženklo pastatymo schematinė vieta ir kryptis

⊗

Projektuojama apšvietimo atrama

L1

Projektuojama lietaus kanalizacija

—+—

Projektuojamas kelio atitvaras

Statinio riba

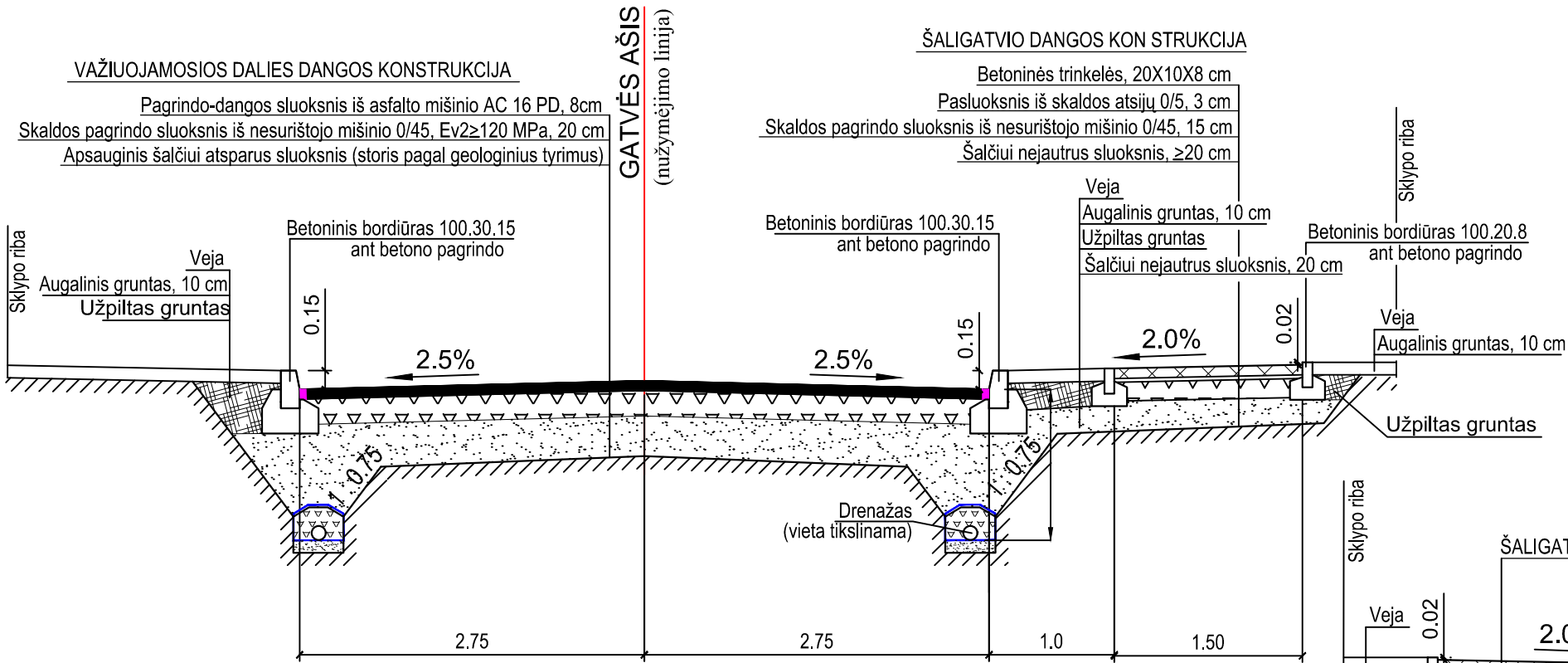
Sklypo riba

D.V.R.

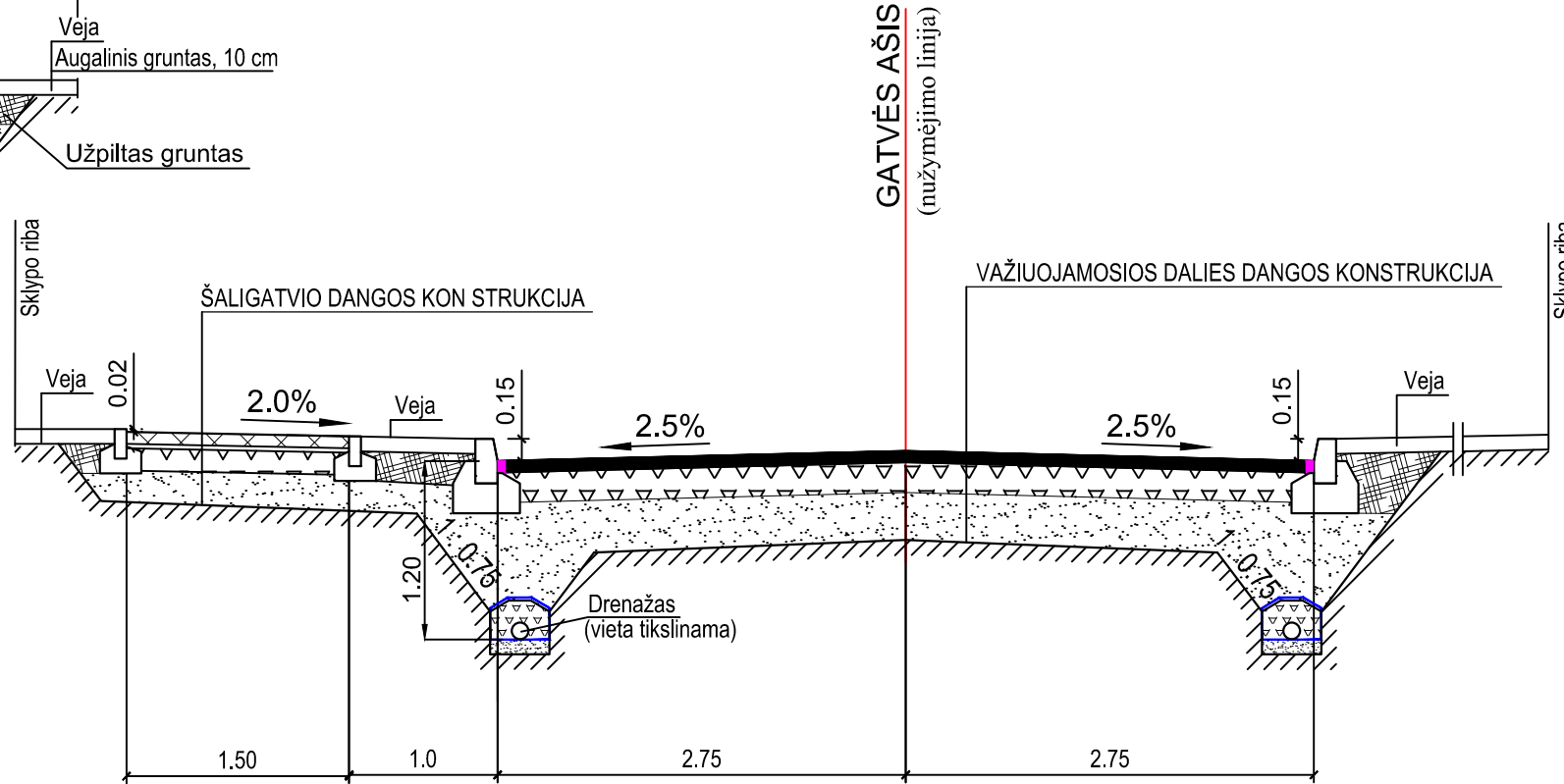
Darbų vykdymo riba

0	2022	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui			
Laida	Įleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
	MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"		Projekto pavadinimas		
			Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas		
38572	S PV	Nerijus Juškevičius	Statinio pavadinimas		
36469	S PDV	Inga Juškevičienė	Kepyklos gatvė		
			Dokumento pavadinimas		Laida
			Nužymėjimo ir dangų planas M1:500		0
	Statytojas				Lapas
LT	Plungės rajono savivaldybė		2214-00-PP-S_BR-01		Lapų
					1
					1

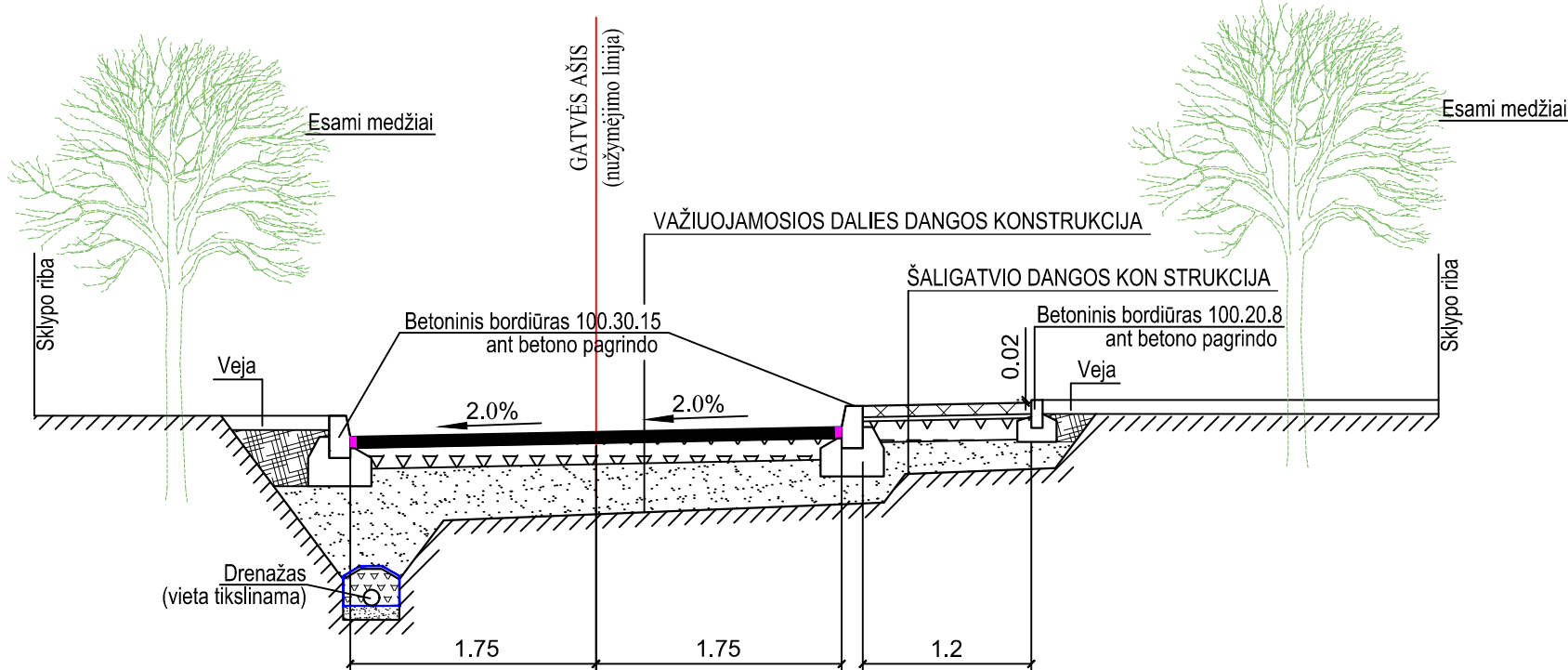
KEPYKLOS G. SKERSINIS PJŪVIS
NUO TELŠIŲ G. IKI S. NĖRIES G. (III etapas)
M1:50



KEPYKLOS G. SKERSINIS PJŪVIS
NUO S. NĖRIES G. IKI S. DAUKANTO G. (I etapas)
M1:50



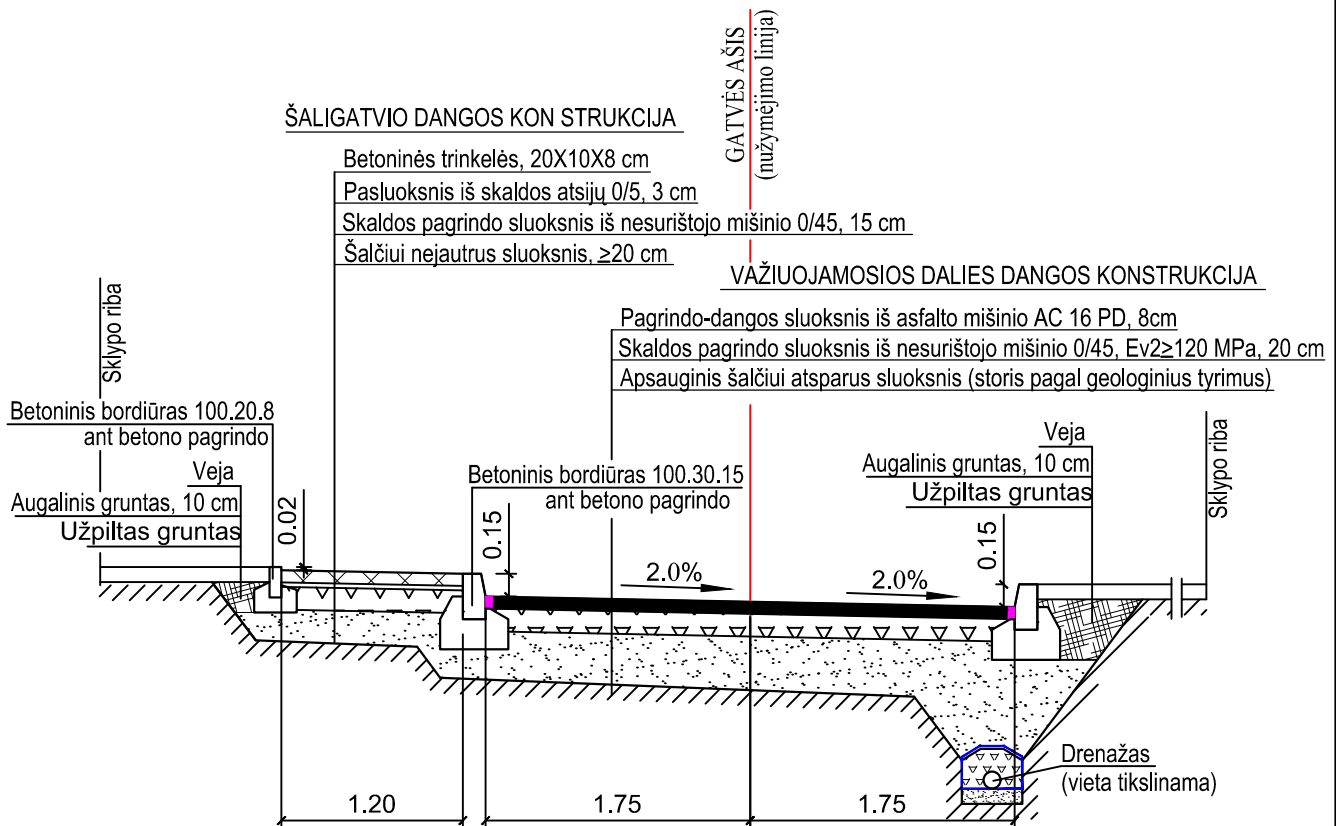
KEPYKLOS G. SKERSINIS PJŪVIS
NUO S.DAUKANTO G. IKI PAUPIO G. (I etapas)
M1:50



0	2022	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
		 MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"		Projekto pavadinimas	
				Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Statinio pavadinimas	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Kepyklos gatvė	
				Dokumento pavadinimas	
				Skersiniai pjūviai M1:50	
				Laida	0
LT	Statytojas			Lapas	Lapų
	Plungės rajono savivaldybė		2214-00-PP-S_BR-03	1	1

PIEVŲ G. SKERSINIS PJŪVIS (II etapas)

M1:50



0	2022	Ekspertizei, statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
	 MB "GATVIŲ PROJEKTAVIMAS"			Projekto pavadinimas	
				Plungės miesto Kepyklos ir Pievų gatvių rekonstravimo techninis projektas	
38572	S PV	Nerijus Juškevičius		Statinio pavadinimas	
36469	S PDV	Inga Juškevičienė		Pievų gatvė	
				Dokumento pavadinimas	
				Skersinis pjūvis M1:50	
				Laida	0
LT	Statytojas			Lapas	Lapų
	Plungės rajono savivaldybė			1	1
				2214-00-PP-S_BR-04	