

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS PLUNGĖS AUTOBUSŲ PARKAS 2020 METŲ METINIS PRANEŠIMAS

1. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS

Keleivinio transporto vežėjai siekia užtikrinti šalies, jos regionų, miestų ar gyvenviečių funkcionalumą, gyventojų ryšius. Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi žmonėms yra sudaroma galimybė nuvykti į darbą, mokymą ar gydymą įstaigas, taip pat atlikti buitines – kultūrines keliones.

Galima akcentuoti, kad keleivinis transportas padeda spręsti vieną uždavinį – kuo geriau patenkinti ūkio ir gyventojų poreikius. Keleivis tikisi, kad vežėjas suteiks reikiamą informaciją apie paslaugas ir maršrutus, transporto priemonė bus ekonomiška, greita, švari, saugi ir užtikrinanti tinkamą kokybę.

Pagrindinė UAB „Plungės autobusų parkas“ (toliau - bendrovė) veikla – keleivių pervežimas vietinio (miesto ir priemiesčio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais.

Bendrovė vykdo ir kitą veiklą: smulkių siuntų gabenimas autobusais, išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimas, keleivių bagažo saugojimas, reklaminių plotų nuoma ant autobusų, aikštelės ir patalpų nuoma.

Bendrovė vykdo veiklą vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo taisyklėmis, Autobusų stočių veiklos nuostatomis ir su šiais įstatymais susijusiais norminiais aktais, sutartimis sudarytomis su Plungės rajono savivaldybe ir Lietuvos transporto saugos administracija bei atsižvelgdama į keleivių ir turistų poreikius.

Uždarnosios akcinės bendrovės Plungės autobusų parkas metiniame pranešime pateikta ataskaitinių metų bendrovės veiklos apžvalga, veiklos rezultatų analizė, reikšmingų bendrovei įvykių apžvalga, bendrovės veiklos planai ir prognozės.

2. BENDROVĖS VALDYMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Plungės autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) įregistruota VI „Registrų centras“ Juridinių asmenų registre 1991 m. gruodžio 21 d.

Bendrovės įstatinis kapitalas 2020-12-31 buvo 591247,36 euro, padalytas į 20416 paprastąsias vardines akcijas, vienos akcijos nominali vertė 28,96 euro. Visos bendrovės akcijos priklauso vienam akcininkui – Plungės rajono savivaldybė. Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų savų akcijų nebuvo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka Plungės rajono savivaldybei akcijų turtines ir neturtines teises, ir pareigas bendrovėje įgyvendina Savivaldybės administracijos direktorius arba savivaldybės taryba (tai savininko teises ir

pareigas įgyvendinanti institucija). Savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos raštiški sprendimai prilyginami visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimams.

Bendrovė neturi dukterinių įmonių, asocijuotų įmonių ar kitų įmonių, kurias bendrovė kontroliuotų.

Bendrovės valdymo organai:

- Visuotinis akcininkų susirinkimas;
- Bendrovės valdyba – kolegialus valdymo organas;
- Bendrovės vadovas – direktorius – vienasmenis valdymo organas;
- Stebėtojų tarybos nėra.

Bendrovės valdybą sudaro 5 asmenys:

- Danutė Smagurienė, UAB „Plungės autobusų parkas“ vyriausia dispečerė (iki 2020 m. sausio 15 d.);
- Daiva Bliujutė, nepriklausomas valdybos narys (iki 2020 m. sausio 15 d.);
- Mantas Česnauskas, Plungės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas (nuo 2020 m. sausio 17 d. iki 2020 m. kovo 2 d.);
- Donata Norvaišienė, Plungės rajono savivaldybės Juridinio ir personalo administravimo skyriaus vyriausioji specialistė (nuo 2020 m. sausio 17 d. iki 2020 m. balandžio 29 d.);
- Arvydas Liutika, Plungės rajono savivaldybės administracijos Vietos ūkio skyriaus vedėjas (nuo 2020 m. sausio 17 d. iki 2020 m. balandžio 29 d.);
- Evaldas Jankauskas, Plungės rajono savivaldybės administracijos Vietos ūkio skyriaus specialistas;
- Modestas Čeponkus, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. gegužės 30 d. sustabdęs veiklą ir funkcijų atlikimą kaip valdybos narys);
- Rolandas Mačiutis, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. kovo 2 d.). Nuo 2020 m. balandžio 1 d. valdybos pirmininkas;
- Robertas Zeidleris, nepriklausomas valdybos narys (nuo 2020 m. balandžio 29 d.);
- Daiva Venckuvienė, UAB „Plungės autobusų parkas“ vyriausia buhalterė (nuo 2020 m. balandžio 29 d.).

2020 m. sausio 10 d. valdyba išrinko naują bendrovės direktorių, o 2020 m. kovo 27 d. valdyba panaikino konkurso į direktoriaus pareigas rezultatus. 2020 m. gegužės 29 d. išėjo iš darbo direktorius Rimantas Kmieliauskas, nuo gegužės 30 d. Modestas Čeponkus laikinai eina direktoriaus pareigas.

3. BENDROVĖS VEIKLA

3.1. Žmogiškieji ištekliai

UAB „Plungės autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) darbuotojai dirba įstatuose, darbo sutartyse, pareigybių aprašymuose ir kituose vidiniuose dokumentuose nustatyta tvarka. Įmonės struktūra keičiasi kintant veiklos apimtims bei optimizuojant jos veiklą. Įmonės struktūra valdybos patvirtinta tik po ataskaitinio laikotarpio 2021-01-22. Svarbiausia personalo valdymo funkcija – darbuotojų motyvavimas ir lojalumo didinimas; tikslas – formuoti personalo politiką, įtraukti darbuotojus į strateginių veiklos uždavinių įgyvendinimą, užtikrinti efektyvų vadovo ir pavaldinių bendradarbiavimą.

1 lentelė

| Pareigybės pavadinimas | Darbuotojų skaičius 2018 m. | Darbuotojų skaičius 2019 m. | Darbuotojų skaičius 2020 m. |
|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Direktorius | 1 | 1 | 1 |
| Vyr. specialistai | 3 | 3 | 3 |
| Dispečerės-kontrolierės | 2 | 2 | 2 |
| Autobusų vairuotojai | 15 | 17 | 17 |
| Remonto darbininkai | 3 | 3 | 2 |
| Kiti darbininkai | 1 | 1 | 1 |
| IŠ VISO: | 25 | 27 | 26 |

2020 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 26 darbuotojai (iš jų 5 moterys ir 21 vyras). 2020 metais nuolatiniam darbui buvo priimti 3 darbuotojai, išėjo iš darbo 4 darbuotojai. Didžiausią darbuotojų dalį sudarė autobusų vairuotojai – 65 proc.

Nuo 2020 m. liepos 23 d. apdrausti vairuotojai ir keleiviai (Transporto priemonių vairuotojų ir keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų draudimas, AAS „BTA Baltic Insurance Company“ filialas Lietuvoje), iki šiol nebuvo draudžiama.

3.2. Turto būklė

Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma bendrovės pagrindinė veikla. Didžiausia bendrovės, o kartu ir visos šalies keleivinio transporto problema ir toliau išlieka nuolat senstantis transporto priemonių parkas. Bendrovės transporto parką sudaro 24 autobusai. Vidutinis bendrovės autobusų amžius 14,7 metų. Nors didžioji dalis autobusų yra seni, jiems taip pat keliama aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama 2 kartus per metus, autobusai draudžiami privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, o nauji ir Kasko draudimu. Visi autobusai aprūpinti ugnies gesintuvais, avariniais ženklais, pirmos medicininės pagalbos rinkiniais. 2020 metais bendrovė savo lėšomis įsigijo 4 naudotus mikroautobusus MERCEDES BENZ SPRINTER, pagaminimo metai 2008-2009 m., bendra kaina 29 800 eurų. Siekiant didinti bendrovės veiklos apimtį, kad nereikėtų nuomotis autobusų, mažinti remonto kaštus, nes senstant autobusams kiekvienais metais šie kaštai didėja ir gerinti keleivių aptarnavimo kokybę, vienas iš pagrindinių bendrovės tikslų ir toliau išlieka autobusų

parko atnaujinimas naujomis arba dėvėtomis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas. Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas autobusų amžius 2020 m. gruodžio 31 d.

2 lentelė

| Eil. Nr. | Autobuso markė | Valst. Nr. | Gamybos metai | Autobusų amžius |
|----------|----------------------------|------------|---------------|-----------------|
| 1 | ISUZU NOVO CITI LIFE | LEC446 | 2019 | 1 |
| 2 | ISUZU NOVO CITI | KDV734 | 2017 | 3 |
| 3 | ISUZU NOVO CITI | KDV735 | 2017 | 3 |
| 4 | ISUZU NOVO CITI | JCP339 | 2015 | 5 |
| 5 | ISUZU NOVO CITI | JBK931 | 2015 | 5 |
| 6 | MERCEDES BENZ SPRINTER 518 | LPA142 | 2009 | 11 |
| 7 | MERCEDES BENZ SPRINTER 515 | HRB882 | 2008 | 12 |
| 8 | MERCEDES BENZ SPRINTER 511 | HUF532 | 2008 | 12 |
| 9 | MERCEDES BENZ SPRINTER 511 | HUF533 | 2008 | 12 |
| 10 | IVECO IRISBUS MIDYS | ARJ535 | 2005 | 15 |
| 11 | MAN LION CITY | HMS739 | 2004 | 16 |
| 12 | MERCEDES EVOBUS | JZD479 | 2004 | 16 |
| 13 | MERCEDES BENZ 615 VARIO | JMF625 | 2004 | 16 |
| 14 | MERCEDES BENZ | HHN828 | 2003 | 17 |
| 15 | MERCEDES BENZ SPRINTER 308 | TVE623 | 2002 | 18 |
| 16 | MERCEDES EVOBUS | JRO366 | 2001 | 19 |
| 17 | MAN NL 263 | HZZ146 | 2001 | 19 |
| 18 | MAN A72 | JCS590 | 2001 | 19 |
| 19 | MAN NL 263 | HZZ206 | 2001 | 19 |
| 20 | MERCEDES BENZ 412 | EFG656 | 1999 | 21 |
| 21 | NEOPLAN N 4007 | GDP102 | 1998 | 22 |
| 22 | MERCEDES BENZ | FHN921 | 1997 | 23 |
| 23 | MERCEDES BENZ O 614 | FHA743 | 1996 | 24 |
| 24 | VOLVO B10M | CCG273 | 1995 | 25 |

Bendrovė nuosavybės teise valdo tris pagrindinius pastatus: administracinis pastatas, adresas Pramonės pr. 13 B, bendras plotas 1967,92 kv. m; dirbtuvės, adresas Pramonės pr. 13, bendras plotas 1697,57 kv. m ir autobusų stotis, adresas Stoties g. 35, bendras plotas 308,08 kv. m. Nekilnojamas turtas naudojamas neefektyviai, administraciniame pastate bendrovė naudoja tik keturis kabinetus: trys darbuotojams ir vienas archyvui.

2020 metais bendrovė dirbtuvėse įrengė vyriausio inžinieriaus – mechaniko kabinetą, atliko elektros rekonstrukcijos darbus, įrengė buitines patalpas ir poilsio kabinetą darbuotojams, bendra darbų kaina 21 709 eurai, 13 000 eurų darbų kainos padengė Plungės rajono savivaldybės administracija, pagal 2020-12-29 Biudžeto lėšų naudojimo sutartį Nr. BT6-01-866. Administraciniam pastatui ir autobusų stočiai bendrovė investicijų neatliko.

Nuo 2020 m. liepos 2 d. apdrausti pastatai (Įmonių turto draudimas, ADB „Gjensidige“), iki šiol nebuvo draudžiama.

3.3. Bendrovės pajamos

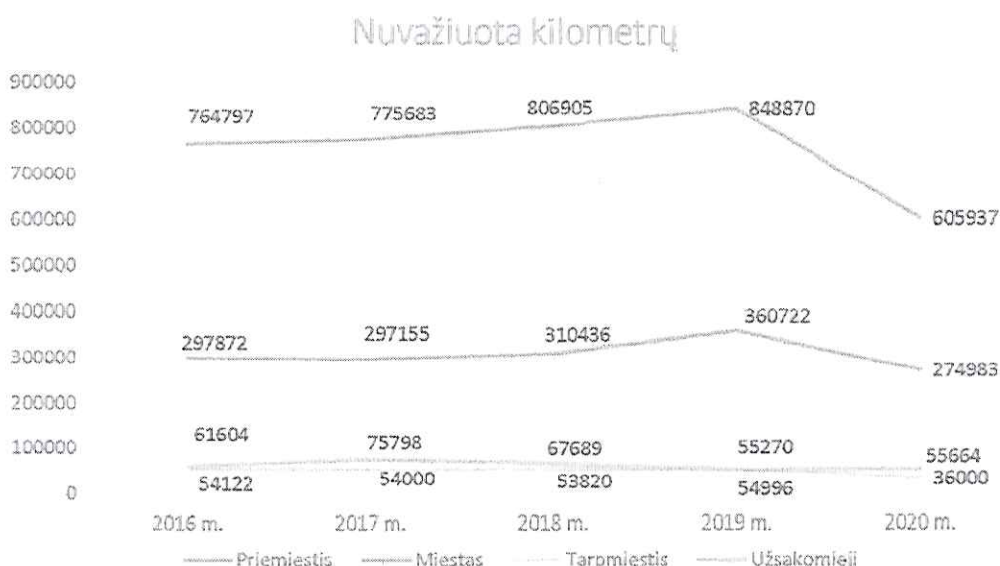
Per 2020 metus bendrovės pajamos 860 053 eurai. Teikdama būtinas keleivinio kelių transporto paslaugas visuomenei, vykdydama viešųjų paslaugų sutartis sudarytas su Plungės rajono savivaldybės administracija, gavo pajamų iš transporto veiklos 806 071 eurus, tai sudaro 93,8 proc. visų bendrovės pajamų. Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas pajamų detalizavimas. Likusios pajamos 53 982 eurai: autobusų stoties – 45 583 eurai, patalpų nuoma – 3 677 eurai, aikštelės nuoma – 1 124 eurai, kitos – 3 598 eurai.

3 lentelė

| Pajamos, Eur | 2020 m. | 2019 m. | 2018 m. | 2017 m. | 2016 m. |
|-----------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| Priemiesčio maršrutai | 476 303 | 667 225 | 634 240 | 609 720 | 601 131 |
| Miesto maršrutai | 260 166 | 342 824 | 294 996 | 282 403 | 283 277 |
| Tarpmiesčio maršrutai | 8 866 | 16 148 | 16 993 | 17 126 | 16 912 |
| Užsakomieji reisai | 60 736 | 58 714 | 67 412 | 70 156 | 68 011 |
| IŠ VISO: | 806 071 | 1 084 911 | 1 013 641 | 979 405 | 969 331 |

Palyginus su 2019 metais bendrovės pajamos iš transporto veiklos sumažėjo 278 840 eurų. 2020 metais pajamų sumažėjimui turėjo įtakos COVID-19 pasaulinės pandemijos išplitimas Lietuvos teritorijoje. Pirmasis COVID-19 atvejis Lietuvoje buvo patvirtintas 2020 m. vasario 28 d., dėl pandemijos šalyje nuo vasario 26 d. paskelbta ekstremalioji situacija, o nuo kovo 16 d. iki birželio 16 d. pirmą kartą įvestas karantinas. Antrasis karantinas Lietuvoje paskelbtas 2020 m. lapkričio 7 d.

1 diagrama



3.4. Bendrovės sąnaudos

Bendrovės tiesioginės sąnaudos (savikaina) per 2020 metus sudarė 732 582 eurai be bendrųjų ir administracinių sąnaudų. Transporto paslaugų sąnaudos sudarė 747 711 eurai, autobusų stoties sąnaudos 51 239 eurai, sąnaudų dengimas ir dotacijos 66 368 eurai. Žemiau esančioje lentelėje yra pateiktas sąnaudų detalizavimas.

4 lentelė

| Keleivių pervežimo sąnaudos, Eur | 2020 m. | 2019 m. | 2018 m. | 2017 m. | 2016 m. |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Darbo užmokestis ir susiję mokesčiai | 184 493 | 174 399 | 184 827 | 181 576 | 164 452 |
| Remontas, dalys ir medžiagos | 24 783 | 54 757 | 37 211 | 32 660 | 29 369 |
| Degalai ir tepalai | 79 808 | 113 294 | 110 963 | 106 576 | 96 358 |
| Autobusų nusidėvėjimas | 76 737 | 70 715 | 65 992 | 48 103 | 48 407 |
| Autobusų draudimas | 10 741 | 9 048 | 7 475 | 3 867 | 3 889 |
| Autobusų techninė apžiūra | 2 458 | 3 072 | 3 497 | 4 248 | 2 983 |
| Autobusų nuoma su vairuotoju | 344 610 | 496 176 | 467 982 | 446 734 | 446 270 |
| Ivažiavimas į autobusų stotį | 8 303 | 1 557 | 1 543 | 1 109 | 894 |
| Sukauptos atostogos | 15 111 | 15 070 | 13 639 | 12 864 | 12 344 |
| Kitos | 667 | 918 | 2 084 | 2 106 | 2 680 |
| IŠ VISO: | 747 711 | 939 006 | 895 213 | 839 843 | 807 646 |

2020 metais vairuotojų ir remonto darbuotojų darbo užmokestis ir susijusių mokesčių sąnaudos padidėjo 10 094 eurai daugiau palyginus su 2019 metais, nuo 2020 m. sausio 1 d. vairuotojų darbo užmokesčio valandinis atlygis buvo padidintas 5 proc. lyginant su 2019 metais, nuo 5,22 Eur/val. iki 5,50 Eur/val.

Bendrovė iš Užimtumo tarnybos 2020 metais už vairuotojų ir remonto darbuotojų darbo užmokestį gavo 45 785 eurų subsidiją, už autobusų stoties darbuotojus – 5 583 eurų subsidiją ir 15 000 eurų dotaciją iš Plungės rajono savivaldybės administracijos.

2020 metais pajamos iš transporto veiklos sumažėjo 25,7 proc., o transporto paslaugų sąnaudos sumažėjo 25,3 proc. palyginus su 2019 metais.

3.5. Bendrovės veiklos planai ir prognozės

2020 m. lapkričio 18 d. pasirašyta Reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Plungės rajone nemokamo keleivių vežimo sutartis Nr. BT6-01-724 su Plungės rajono savivaldybės administracija. Sutartis pasirašyta 5 metams su galimybe ją pratęsti dar 2 metus, kas užtikrina bendrovės tęstinumą, vystymąsi, ilgalaikes investicijas. Šia sutartimi nuo 2021 m. sausio 1 d. nustatyti nauji 1 km įkainiai, jis nebuvo peržiūrėtas nuo 2015 metų: priemiestinio reguliaraus susisiekimo įkainis 0,90 Eur/km (0,83 Eur/km – be PVM ir 0,07 Eur/km – 9 proc. PVM), miesto reguliaraus susisiekimo įkainis 1,11 Eur/km (1,02 Eur/km – be PVM ir 0,09 Eur/km – 9 proc. PVM).

2021 metais planuojamas 6 proc. pajamų didėjimas iš transporto veiklos, lyginant su 2019 metais.

Po ataskaitinio laikotarpio pastebimas rizikos faktorius – maršrutų reisų mažinimas, nuvažiuotų kilometrų mažinimas, taip mažinamos bendrovės pajamos. 2020 m. spalio 19 d. Vietos ūkio skyriaus aiškinamajame rašte prie Plungės rajono savivaldybės tarybos sprendimo projekto 5 punktas: „Pridedama keleivių vežimo tarififikacijos skaičiuoklė (pridėtinis failas – parengė UAB „Plungės autobusų parkas“ l.e.p. direktorius M.Čeponkus)“, 2021 m. buvo planuota mieste nuvažiuoti 360 722 km, o priemiestyje – 848 870 km.

Formuojant bendrovės tolimesnę veiklos strategiją, išskiriamos pagrindinės kryptys 2021 metams:

➤ **Kaštai**

- Transporto priemonių atnaujinimas – įsigyti 10 autobusų.
- Padidinti darbuotojų darbo užmokestį 10 – 20 procentų.
- Veiklos optimizavimas – tobulinti autobusų vairuotojų darbo kontrolę, GPS sekimo įrangos įrengimas visuose autobusuose.

➤ **Kokybė**

- WiFi ir vaizdo stebėjimo kamerų įrengimas autobusuose, kurios veiktų kaip prevencinė priemonė ir užtikrintų tiek keleivių, tiek darbuotojų saugumą.
- Administracinių patalpų ir autobusų stoties perkėlimas į Plungės geležinkelio stotį.
- Bendrovės įvaizdžio gerinimas – vienoda vairuotojų apranga, interneto svetainės tobulinimas.

➤ **Pajamos**

- Automobilių aikštelės nuoma – automobilius galima laikyti autobusų parko teritorijoje, kuri yra aptverta, apšviesta, vaizdo kameromis stebima.
- Administracinio pastato, esančio adresu Pramonės pr. 13B, Plungė, pardavimas.
- Naujų paslaugų paieška, siuntų skyriaus vystymas.

Laikinais einantis direktoriaus pareigas

Modestas Čeponkus

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
MODESTAS ČEPONKUS
Data: 2021-03-02 10:47:30